

川渝全面深化科技合作 从这几个方面着力

唱好双城记 共建经济圈

成渝地区正在推进双城经济圈建设,其中一项重要内容是共建具有全国影响力的科技创新中心,川渝在这方面有何具体举措?

建设具有全国影响力的科技创新中心,是习近平总书记赋予成渝地区的重大战略使命。在科技部、国家发改委等国家部委的大力支持下,四川和重庆

紧扣一体化、高质量两个关键,坚持“四个面向”,全面深化科技合作。

强化创新平台共建共用

积极对接国家战略科技力量和资源,高起点谋划创新体系,协同推进西部科学城、成渝综合性科学中心建设;

11个国家大科学装置、5个国家级(技术)创新中心在川渝布局建设,有的已经产出了有全球影响力的科技成果;一批全国重点实验室完成重组,天府、金凤等省级实验室挂牌运行,创新策源功能不断增强。

强化科技攻关同频共振

突出原创性、引领性攻关,注重从源头上、基础上解决共性技术问题;联合承担国家重大科技项目,实施科技创

新合作计划,合力增强电子信息、装备制造等优势产业核心竞争力,一批关键技术取得突破。去年,川渝共研发首台(套)产品182个,3项科技成果入选中国十大科学进展。

强化创新主体协同共育

发挥企业创新主体作用,先行先试职务科技成果权属改革和科技人才评价改革,大力培育高精尖特企业和“隐形冠军”。支持龙头企业牵头组建

创新联合体,川渝已共建国家企业技术中心145家,国家高新技术企业、科技型中小型企业均超2万家,呈现科技创新产业集群引领带动高质量发展的良好态势。

强化创新资源开放共享

深化科技创新交流合作,加强与京津

冀、长三角、粤港澳协同创新,高水平建设“一带一路”科技创新合作区和国际技术转移中心;积极参与国际大科学计划和大科学工程,建成“一带一路”联合实验室3家、国际科技合作基地109个、引才引智基地108个,全球科技创新资源不断在川渝汇聚。

(何佳欣 张颖)

超级工程青岛胶州湾第二海底隧道面临三大世界级技术难题 国内外院士专家“问诊”世界最长海底隧道

本报讯 10月27至28日,中国中铁国际隧道和地下空间研究咨询中心首届理事会、技术委员会会议暨海底隧道高质量发展大会在青岛召开。包括卢春房、杜彦良等80余名隧道行业著名院士专家现场调研青岛胶州湾第二海底隧道,并开展技术研讨,共同为世界上建设规模最大、最长的海路公路隧道技术难题“问诊把脉”。值得一提的是,中国中铁国际隧道研究中心是在四川刚组建的研发机构,聚集了来自中国和欧美等国的隧道专家智囊团,针对中国及世界各地重难点隧道工程进行技术咨询攻关,本次青岛胶州湾第二隧道现场技术调研活动正是该中心邀请国内外专家开展重大难点技术研究的一次尝试。

27日,院士专家前往青岛胶州湾第二隧道施工现场,实地了解了项目工程概况、技术重难点情况,并深入施工点位,与技术人员交流遇到的施工



难题。青岛胶州湾第二海底隧道工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里,最深处距海平面115米,是世界上长度最长的海底隧道,面临地质条件复杂、海底埋深大、隧道距离长且交通量大这三项世界级难题,技术难度达到世界级水平。

如何实现大断面钻爆法隧道施工?如何解决大水压海域环境下的大断面

了隧道与地下空间工程领域的科研工作方向。

“这次我们邀请到了中国和国外顶级的隧道专家,共同为海底隧道高质量建设出谋划策。”第16届国际隧道协会主席、中国中铁国际隧道研究中心主任严金秀在接受采访时表示,目前中国已建成多条海底隧道,海底隧道建设技术不断提档升级,研究中心执行单位中铁科学研究院也聚集了隧道及地下工程领域国际顶尖专家资源,组建了以中国两院院士、国内行业知名专家,以及数十位国外院士专家组成的专业团队,与英国、瑞士、挪威等数十个国家知名科研机构、高校开展广泛合作,共同开展隧道前沿技术研究、重难点关键技术攻关,以及国际先进科技成果和技术的引进消化吸收再创新,助推中国隧道及地下工程前沿技术走向世界。

(本报记者 马静璠)