

习近平总书记同科技工作者的故事

□ 新华社记者

“国家科技创新力的根本源泉在于人”“人才是第一资源”，习近平总书记对科技发展规律的深刻洞察，饱含着对广大科技工作者的殷切期许。

一次次交流推心置腹，一封封回信情深义重，一句句嘱托重若千钧。党的十八大以来，从科研院所到企业车间，从高校实验室到重大工程现场，习近平总书记走近科技创新前沿，来到广大科技工作者中间，勉励他们自觉把学术追求融入建设科技强国的伟大事业，锐意进取、追求卓越，创造出无愧时代、不负人民的新业绩。

习近平总书记同科技工作者的故事，见证着新时代中国科技跨越发展的壮阔历程，凝聚起推动全球科技创新的磅礴力量。

“我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才”

6月，又是麦收时节。中国农业科

学院作物基因资源与育种全国重点实验室的一处试验田边，66岁的农业科技专家、中国工程院院士万建民俯身查看着麦穗，汗水湿透了衣衫。

“担任总书记后，他第一个来的就是我们科技组。”万建民难忘，2013年3月，党的十八大后首次全国两会启幕，习近平总书记来到万建民当时所在的科协、科技界委员联谊会。

2022年全国两会，习近平总书记看望农业界、社会福利和社会保障界委员，万建民再度参加现场交流。

相隔9年，亲切如初。万建民把总书记对“种业科技自立自强”的嘱托刻在心头、落到田埂，融入一季季丰收的新品种。

“我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才。”习近平总书记始终心系科技工作者，勉励大家要志存高远、爱国奉献、矢志创新。

自主创新是攀登世界科技高峰的必由之路。这条路有风光无限，亦需披荆斩棘。新时代以来，习近平总书记以高远的视野、博大的胸怀，勉励科技工

作者要“甘于坐冷板凳，勇于做栽树人、挖井人”。

2026年5月，中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员付巧妹带领团队从距今约40万年的6颗牙齿化石中，首次成功获得具有直立人鉴定特征的关键分子信息。

2020年9月，科学家座谈会上，付巧妹向习近平总书记汇报了这些年自己常被问到的一个问题：“你的研究有什么用？”

习近平总书记听后深有感触：“对冷门怎么看？按一般概念，一些冷门的东西没有用。这种认识可能把一个领域的事业耽搁了。做科研事业的评估，要有长远的眼光、世界的眼光、科学的眼光。”

两院院士大会上，指出创新从来都是九死一生，但我们必须有“亦余心之所善兮，虽九死其犹未悔”的豪情；给袁隆平、钟南山、叶培建等25位科技工作者代表回信，希望全国科技工作者“坚定创新自信，着力攻克关键核心技术”；“坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生

命健康”，习近平总书记为科技工作者划定主攻方向，明确奋斗目标。

“与习近平总书记面对面的那次交流，始终是我科研路上的精神坐标。”从月球正面到月球背面，再到红色火星，孙泽洲先后担任嫦娥三号、嫦娥四号和天问一号探测器技术负责人，带领团队一次次刷新我国深空探测纪录。

2013年5月4日，习近平总书记来到中国航天科技集团公司中国空间技术研究院，参加“实现中国梦、青春勇担当”主题团日活动。孙泽洲作为青年航天工作者代表，向总书记汇报嫦娥三号研制工作。

“每一次想起总书记的殷切叮嘱，大家都会更加坚定逐梦信念，理清攻坚思路。”孙泽洲带领团队，将个人理想与成长轨迹融入国家发展、民族复兴的进程。

“要继续往前跑，一定会做得更好”

北京亦庄，国家信创园。春节前夕，习近平总书记今年首次国内考察便来到这里。

“今天来这里现场学习，很开眼界，看了之后对国家科技创新更加充满信心。”习近平总书记的话，既是对一线科技工作者的肯定，也是对创新驱动发展战略的再部署、再深化。

近距离聆听习近平总书记的讲话，北京术锐机器人股份有限公司创始人徐凯更有信心：“不仅要打破高端医疗设备长期受制于人的局面，还要让中国原创智造走向世界。”

山西太钢不锈钢精密带钢有限公司的车间里，高端不锈钢箔材的厚度不及一张A4纸四分之一。

2020年5月，习近平总书记到这里考察，勉励在场的科技工作者：“希望你们再接再厉，在高端制造业科技创新上不断勇攀高峰，在支撑先进制造业方面迈出新的更大步伐。”

从0.02毫米到0.015毫米，“手撕钢”创新研发团队牢记总书记的期许，持续向极限发起攻关：“下一步，还要冲刺0.01毫米厚度，拿下更高难度的技术突破。”

从基础突破到应用转化，从人才集

聚到生态优化，习近平总书记亲自关心、亲自部署，激发广大科技工作者积极性和主动性。

“今天上新闻了吧？”习近平总书记的这一声问候，让来自南京市第一医院的全国人大代表张俊杰记忆犹新。

2025年全国两会，张俊杰在“代表通道”讲述了多年自主攻关、为治疗肺动脉高压这一世界性难题提供“中国方案”的故事。

张俊杰没想到，习近平总书记不仅关注到他在“代表通道”的介绍，还关切询问心血管手术材料的国产化率。了解到“国产支架已经走向世界”，总书记欣慰地说：“在这方面我们有了很大的进步，要继续往前跑，一定会做得更好。”

“要继续往前跑”，是嘱托，也是方向。

从“人造太阳”取得突破，到量子计算刷新纪录，再到“深圳—香港—广州”跃居全球百强创新集群首位，在广大科技工作者的奋发努力下，中国科技从“跟跑”加速迈向“并跑”“领跑”，成为全球创新格局中的关键力量。

(下转03版)

图片新闻

科技馆里乐享多彩暑假



暑期来临，四川科技馆科普主题活动火热开展，全馆互动体验类展品备受青睐。众多家长带着孩子前去参观游玩，在寓教于乐中培养科学兴趣，畅享多彩夏日。连日来，该馆科普热度持续升温，打卡热潮不断。

(李华时 摄影报道)



三部门联合印发《国际科技组织成立登记指引》 国际科技组织设立有章可循

本报讯 为深入贯彻落实党中央、国务院关于扩大科技开放合作的决策部署，进一步规范、便捷、高效开展国际科技组织成立登记工作，近日，民政部、科技部、中国科协联合印发《国际科技组织成立登记指引》(以下简称《指引》)，明确其成立条件、申报程序等。

明确组织定位与运行底线

《指引》明确，国际科技组织是指由中外高等学校、科研院所、科技组织、企业等单位或个人共同发起，在中国境内成立登记，以促进自然科学和工程技术领域国际合作、国际交流和国际治理为宗旨的国际性(或区域性)、非营利性、非政府的社会团体法人。

在运行过程中，国际科技组织须坚守三条底线：坚持国际性，不得在宗旨、业务范围、会员组成等方面偏离国际合作定位；坚持非营利性，建立健全资产监督管理制度；坚持依法运行，遵守中国及活动所在国家(地区)法律法规，尊重当地风俗习惯。

设定开放与规范并重的成立条件

在成立条件方面，《指引》提出了兼顾开放性与规范性的具体标准。发起人须为中外共同发起，自然人或法人均可，但机关法人不得发起。会员规模上，须有50个以上个人会员或30个以上单位会员，混合组成总数不少于50个，且外籍会员占比原则上不低于会员总数的三分之一，以保障组织的国际代表性。

组织名称须冠以“国际”“世界”“全球”“亚洲”等字样，并与业务范围、活动地域相一致。组织机构须按《国际性社会组织章程示范文本(试行)》规范设立会员(代表)大会、理事会、监事会。负责人配置上，拟任负责人须包含中外籍人士，法定代表人须由具有中国国籍的负责人担任，秘书长须为专职且具有中国国籍。成立时的活动资金为捐赠资金，且不低于200万元人民币，以确保组织具备启动和运行的经济基础。

申请程序“五步走” 材料准备“八要件”

在申请程序上，《指引》设计了清晰的“五步走”路径：发起人向国务院有关部门或国务院授权的组织申请成为业务主管单位；业务主管单位对设立必要性、可行性等进行审核；审核同意后，民政部指导验资并履行审查批准手续；民政部作出准予登记决定后发放《社会团体法人登记证书》；组织凭证书刻章、办理税务登记、开立银行账户。

申请材料方面，发起人须提交成立登记申请书、业务主管单位同意文件、章程(草案)、住所证明、捐资承诺书、拟任负责人名单及备案表、秘书长专职承诺书、会员名单等8项材料，正式提交时还需提交由拟任法定代表人、秘书长签署的《国际科技组织成立申请承诺书》。

《指引》主要适用于在民政部申请成立登记的国际科技组织，经济、教育、文化、卫生、体育、环保等领域设立国际性社会组织可参照执行。

(黄梅兰)

资阳将造 AI 全地形车 今年底有望实现首批整车下线

7月6日，易微欧规AI全地形车(西南制造基地)项目座谈暨签约仪式在资阳举行。此次重磅项目落地，标志着资阳与企业携手深耕海外新能源赛道、打造西南智能整车制造产业集群开启全新合作篇章。

据悉，该项目由上海易微智行新能源科技有限公司投资建设，依托KEEWAY集团全球销售网络和稳定的海外订单，主推环保安全、智能便捷、低成本运营的AI智能电动车辆，精准契合全球绿色出行发展趋势。

当下，放眼全球，新能源型代步车辆海外市场迎来高速增长。不论是欧规低速微车、电动全地形UTV，还是城市配送电动微卡，三大细分市场均保持高速增长态势，出口销量、海外产值连年大幅上涨，长期市场发展空间广阔。“这坚定了我们在资阳布局规模化智能工厂的决

心。”上海易微智行新能源科技有限公司副总经理车靖道出企业落地资阳的核心考量。

据介绍，项目落户资阳临空经济区，总投资5亿元，占地200亩，总建筑面积13万平方米，将建成集研发、检测、生产、仓储于一体的智能化基地，远期规划年产10万台欧规AI智能全地形车。基地严格按照汽车整车制造标准，布局冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间，配备全套自动化智能产线，采用柔性混线生产模式，可同步量产多款新能源车辆，生产适配性极强。

相较于传统制造工厂，该项目最大特色是搭建全链路AI数字孪生智能制造体系。依托工业AI大模型、5G数字孪生平台，打通生产、仓储、管理各类系统，实现生产数据实时监测、全流程可视管控，同时覆盖智能安防、AI实训等

多元场景，大幅提升生产效率与产品品质稳定性。

项目建设节奏高效提速，预计今年9月交付厂房、11月完成总装产线搭建，力争12月实现首批整车下线，2027年6月全线投产，2029年实现满产，项目投产后5年营收有望突破50亿元。

“此次项目落地，有效补齐资阳新能源整车制造产业链短板，助力打造西部新能源外贸出口支点。”资阳市委主要负责人表示，签约只是合作起点，达产满产、长久发展才是共同目标。接下来，资阳将组建专属服务专班，闭环处置企业各类诉求，精准落实产业补贴、技改扶持、人才培养等惠企政策，积极争取用地、能耗等核心要素资源。同时，围绕企业产业链需求精准招商，搭建本地零部件配套生态圈，全方位助力企业稳产扩产、做大做强。

(据四川新闻网)