



这几天,我国出现了寒潮天气,大部地区气温暴跌。此次寒潮不仅影响范围广,还伴有雨雪天气。一些和冬季有关的谣言也趁着这股寒潮刷了一波“存在感”:“三重”拉尼娜带来三倍寒冷、德绒是目前最保暖的制衣材料……这些谣言误导群众、产生了负面的社会影响。今天,我们就盘点一下这些谣言,用科学的力量粉碎它们。

天气凉了,这些谣言也该“凉凉”了

◎“三重”拉尼娜带来三倍寒冷?
真相:拉尼娜只是影响冬季气温的因素之一

世界气象组织最新公布的数据显示,已经持续较长时间的拉尼娜事件(以下简称“拉尼娜”)很可能会延续到今年年底或更久,这将是21世纪首次出现“三重”拉尼娜,即北半球出现连续三个拉尼娜冬季。该消息一出,立刻引起广泛关注,同时部分网友给出了自己的“解读”,“三重”拉尼娜一定会带来三倍寒冷。

对此,国家气候中心气候服务首席专家周兵表示,“三重”拉尼娜不是三倍拉尼娜。“三重”拉尼娜是指从2020年开始的连续3个冬季都受到了拉尼娜的影响,影响并不是一年一年不断叠加,也不代表气候影响会逐年加倍。

拉尼娜是指赤道太平洋东部和中部海面温度持续异常偏冷的现象,

也被称为反厄尔尼诺现象。拉尼娜出现时,通常伴随着全球性气候混乱。此时,我国易出现冷冬热夏,登陆我国的热带气旋数量会比常年多,出现“南旱北涝”现象。在多数拉尼娜达到盛期的冬季,影响我国的冷空气会出现得更加频繁。

“不过,决定冬季气温高低的因素有很多,拉尼娜只是诸多的影响因素之一。”周兵强调,我国冬季气温不仅与东亚冬季风强度密切相关,还与北极海冰、欧亚积雪以及大气环流系统等因素有关。因此,虽然出现拉尼娜的冬季,气温偏冷的概率更大一些,但并不意味着一定会出现冷冬。

◎德绒是目前最保暖的制衣材料?
真相:与其保暖效果类似的材料有很多

天气一转冷,德绒几乎成了今年出现频率最高的保暖制衣材料。

很多商家声称,德绒能够自发热,是目前最保暖的制衣材料。那么,事实究竟是怎么样的呢?

“德绒是德国一家国际生命科学集团研发的一种腈纶纤维,主要成分为聚丙烯腈纤维。”天津工业大学纺织科学与工程学院副教授徐磊介绍道,德绒并非新生事物,早在2011年它就进入了中国市场。

“德绒的保暖原理和自发热无关,主要与空气的导热系数有关。”徐磊介绍道,物体的导热系数代表其传递热量的能力,空气的导热系数较低,代表其传递热量的能力低,即热量不容易流失,因此面料能够储存更多空气,就意味着其保暖效果越好。德绒的截面呈双T形,能够“锁”住更多静止的空气,从而就形成了一个绝热层,减少了人体热量的散发。

“不过,‘德绒是目前最保暖的制衣材料’的说法是不正确的。”徐磊介绍道,虽然德绒的导热系数只

有0.05瓦/米·开尔文,在保暖材料中算是比较低的,但是在纤维材料中,与其保暖效果类似的材料还有很多。此外,德绒的吸湿性能也比较一般。相比之下,羊绒材料同样很保暖,而且柔软舒适、吸湿性好、有弹性。再比如羽绒服,其蓬松性也可以保留大量的静态空气,从而起到保暖的效果,且不容易产生静电。

◎冬天热车越久越好?
真相:过度热车会损伤发动机

有经验的老司机都知道,到了冬季,汽车在室外低温环境下启动后,需要怠速运行一段时间,再正常行驶。然而,最近有不少人表示,由于冬季室外太寒冷,热车时间越长越好,这样可以让发动机升温更加充分。这种说法有没有道理呢?

对此,天津职业大学汽车工程学院教师刘军表示,冬季由于室外温度较低,燃油雾化性差,因此在户

外启动发动机时最好使其逐渐升温,不宜加速、加力使用发动机。除此之外,发动机内的机油在低温条件下,其流动性会降低、粘度会提高,就难以起到快速为发动机润滑的作用。因此,冬季开车前热车是必要的,但是过度热车对汽车的损伤也不小。

“热车时间过长对汽车的损伤主要有两方面。

等等几分钟

图/陈曦

图/陈曦

图/陈曦

图/陈曦

图/陈曦

图/陈曦

图/陈曦

图/陈曦

其一是会让发动机产生积碳,进而影响其性能,特别是会缩短发动机火花塞的使用寿命。其二是在怠速运行过程中,燃油浓度高,长时间怠速运行会浪费燃油,增加污染物排放,加大三元催化器、颗粒捕集器(OPF)的工作负担。”刘军解释道。

对于纯电动汽车,刘军提醒道,电动汽车驱动装置主要由电机、动力电池和控制系统组成,驱动纯电动车的能量来自电池,因此不存在热车问题。

(陈曦)

图/陈曦

图/陈曦