

# 四川科技报



## 省委、省政府印发《意见》 支持成都做优做强极核功能加快高质量发展

### 支持成都加快高质量发展 从五个方面提出十五条具体举措

- 全面增强经济增长动能加快建设西部经济中心**
  - 全方位扩大内需
  - 提升高端资源要素配置能力
  - 提升辐射周边带动全域能力
- 强化关键核心技术攻坚加快建设西部科技创新中心**
  - 增强科技创新策源功能
  - 提升科技成果转化效能
  - 深化科技体制改革
- 扩大高水平对外开放加快建设西部对外交往中心**
  - 打造国际性综合交通枢纽
  - 建强高能级开放平台
  - 积极稳外贸稳外资
- 深化重点产业建圈强链加快建设全国先进制造业基地**
  - 打造世界级先进制造业集群
  - 培育壮大新兴产业和未来产业
  - 建设特色化专业化产业园区
- 提升民生保障和社会治理水平加快建设美丽宜居幸福城市**
  - 加大保障和改善民生力度
  - 探索超大城市智慧高效治理新体系
  - 全面推进绿色低碳转型

记者6月12日获悉,为深入贯彻党中央决策部署和习近平总书记重要指示精神,中共四川省委、四川省人民政府日前印发《关于支持成都做优做强极核功能 加快高质量发展的意见》(以下简称《意见》),明确提出支持成都加快建设“三中心一基地”(西部经济中心、西部科技创新中心、西部对外交往中心和全国先进制造业基地),持续做大经济总量、做强核心竞争力、做优功能品质,打造超大城市高质量发展和高水平治理新标杆。

成都是我国超大城市、西部地区重要的中心城市、成渝地区双城经济圈极核城市,肩负带动全省、辐射西部、服务全国的重大责任。党中央和习近平总书记对成都发展高度重视,赋予建设践行新发展理念的城市公园示范区的时代使命,寄予展示中国式现代化万千气象的殷切期望。

《意见》从五个方面提出支持成都加快高质量发展的十五条具体举措。一是全面增强经济增长动能,加快建设西部经济中心;二是强化关键核心技术攻坚,加快建设西部科技创新中心;三是扩大高水平对外开放,加快建设西部对外交往中心;四是深化重点产业建圈强链,加快建设全国先进制造业基地;五是提升民生保障和社会治理水平,加快建设美丽宜居幸福城市。

聚焦“西部经济中心”建设目标,四川将支持成都全方位扩大内需,提

升高端资源要素配置能力、提升辐射周边带动全域能力。

在全方位扩大内需方面,支持成都举办大型演唱会和高品质赛事、打造国际消费中心城市、建设低空经济基础设施等。省市将共建国际化便利化消费环境和服务体系,扩大入境消费。提升高端资源要素配置能力方面,支持成都共建西部金融中心,支持成都与绵阳联合申建国家科创金融改革试验区。支持成都打造“企需我应”综合服务平台,优化提升营商环境。在人才资源方面,支持成都建设国家吸引集聚人才平台,承接人才发展体制机制改革试点。《意见》还提出,支持成都提升辐射周边带动全域能力,发挥经济大市挑大梁作用,强化成渝双核联动,推进成德眉资同城化发展,推动成都平原经济区一体化发展,带动“五区共兴”发展。

聚焦建设“西部科技创新中心”目标,四川将支持成都增强科技创新策源功能、提升科技成果转化效能、深化科技体制改革。

为实现技术研发和成果转化“两手抓”,四川支持成都实施前沿科技攻坚突破行动,加快在人工智能、航空航天、生物制造、清洁能源等领域实现一批重大技术突破。保障高水平建设运营天府实验室,支持成都在核能、医药健康等领域布局建设重大科技基础设施。支持成都与“双一流”建设高校、重点科研院所等开展常态化合作,推动高端航空装备、精准医学、超高清视频等方面的科技成果产业化。完善“线上科创通+线下科创岛”服务体系,支持共建科技成果转化交易市场,打造西部中试中心。

聚焦“西部对外交往中心”建设目标,四川将从打造国际性综合交通枢纽、建强高能级开放平台、积极稳外贸稳外资等3方面给予成都支持。

成都已成为我国内地第三个年航空旅客量迈入“8000万级俱乐部”的城市。以枢纽赋能高质量发展,《意见》提出,支持成都建设全方位门户复合型国际航空枢纽,启动实施天府国际机场二期工程,加密提质国际航线网络,推动“空中丝绸之路”建设。

铁路方面,支持成都建设国家综合铁路枢纽,实施成渝铁路成隆段扩能改造,争取将中巴班列纳入图定计划,支持建设高铁物流基地。《意见》还提出,支持成都承担重大外事外活动,争取更多国际组织落户,拓展国际友城交往。

聚焦“全国先进制造业基地”建设目标,《意见》从深化重点产业建圈强链出发,提出支持成都打造世界级先进制造业集群、培育壮大新兴产业和未来产业、建设特色化专业化产业园区3条举措。

去年以来,成都深入实施“优化提质、特色立园、赋能增效、企业满园”行

## 聚焦前沿发展,“一带一路”工程建设专家探讨未来与实践

6月12日上午,“一带一路”工程能力建设论坛进入主旨报告环节,在巴基斯坦工程理事会主席瓦西姆·纳齐尔主持下,四场主旨报告精彩亮相。

### 柴立元: 提出工程合作的中国倡议

中国工程院院士、天津大学校长柴立元以“迭代跃升的工程教育实践与倡议”为题作主旨报告,深入剖析工程能力的时代需求、工程教育的“天大”实践以及工程合作的中国倡议。

柴立元在主旨报告中提到:通过开展6项关键任务,即开发工程教育资源、建立“一带一路”工程组织工程师能力评价体系、共建共享工程师持续职业发展资源、开展工程技术标准的对接、开展工程伦理及职业道德建设、开展国际学术交流与合作,围绕全球工程教育提升质量与促进公平的核心使命,培养有创新力、负责任的卓越工程师,为全球可持续发展作出贡献。

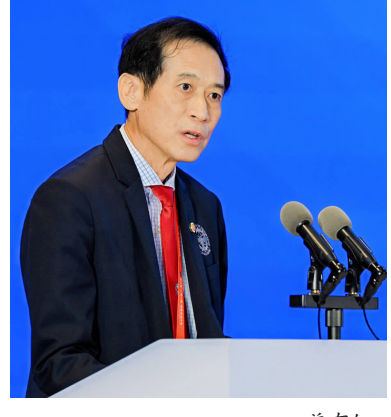


柴立元。

### 曾有仁: 卓越工程提升社区福祉

新加坡工程师学会主席曾有仁围绕“绿色城市发展的技术进步与能力建设”主题,分享了新加坡在绿色城市建设中的主要成就、面临挑战,以及为实现世界级绿色城市愿景所做的努力。

曾有仁介绍,新加坡在工程创新与环境责任相结合方面做过很多尝试,但只依靠技术是无法建成绿色城市的,“我们需要强有力的国家框架、跨部门协作、持续的职业发展以及工程领域的系统性思维合作,同时需要技能娴熟、适应力强且面向未来的工程师人才。”曾有仁表示,新加坡的绿色城市愿景与“一带一路”倡议有着共同的目标,也就是实现能力建设,促进互认和推动可持续发展。新加坡



曾有仁。

### 何川: 为全球轨道交通事业贡献力量

中国工程院院士、西南交通大学首席教授何川作了题为“中国轨道交通发展现状与未来展望”的主旨报告,阐释了中国轨道交通发展现状、未来轨道交通发展趋势以及西南交通大学如何支持未来轨道交通发展。

何川认为,未来轨道交通领域创新的重点方向是“高、重、新、特”。“高”就是高速轨道交通;“重”是指重载列车,主要是指货物的运输,扩大运能;“新”是指新型城市轨道交通,追求绿色与智能化发展的多元城轨系统;“特”是指特种轨道交通,发展特殊环境下的轨道交通,如高原铁路。

何川介绍,目前,西南交通大学正在沿着高温超导的路线研制大科学装置——多态耦合轨道交通动模试验平台,“该平台是进一步验证真空管道轨道交通工程化的重大科学装置,平台建设完毕后,可在管道内模拟不同低气压环境,开展不同磁悬浮模式比例模型车运行测试。当模型车采用高温超导磁悬浮模式时,



何川。

### 哈里森·凯特尔: 工程师掌握着可持续发展的钥匙

肯尼亚工程师学会第一副主席哈里森·凯特尔围绕“可持续工程:肯尼亚与非洲视角”主题作主旨报告,详细介绍了肯尼亚工程师学会在推动肯尼亚工程领域可持续发展的现状、所面临的挑战以及未来的发展方向。

哈里森·凯特尔说:“非洲拥有丰富的自然资源,但也面临着复杂的可持续发展挑战。作为工程师,我们掌握着弥合这一鸿沟的钥匙,将挑战转化为机遇,在确保非洲大陆繁荣发展的同时,为子孙后代维持生态平衡。”他认为,可持续工程倡议的成功取决于人力资本的开发,“一

带一路”倡议也凸显了同样的目标,“我们也非常高兴能够参与这些项目,通过工程师能力的培养,确保可持续发展不仅能在当代实现,更能延续下去。”

据悉,“一带一路”工程能力建设论坛的成功召开,标志着中国在推动“一带一路”工程能力建设方面迈出了坚实的一步,也为未来进一步深化国际合作奠定了坚实基础。与会各方期待通过持续的努力与合作,共同构建一个更加紧密、更具活力的全球工程共同体,为全球工程事业发展贡献力量。

(本报记者 马静瑶)  
(图片由主办方提供)



哈里森·凯特尔

### 平行论坛: 聚焦三大领域,成果丰硕

本报讯6月12日上午同步举行的三场平行论坛,精准聚焦工程能力建设的核心维度,吸引了专家学者广泛参与和热烈讨论。

“工程教育与人才培养”平行论坛由天津大学国际工程管理学院院长张水波主持,缅甸工程理事会主席昂觉密、斯洛伐克技术大学校长奥利弗·莫拉夫奇克、埃及科学技术研究院主席办公室国际关系协调员拉娜·霍斯尼、雷法伊、中国工程教育专业认证协会秘书长周爱军等10位嘉宾在论坛上展开深入对话,探讨工科人才培养的创新模式。

“工程师核心能力与国际互认”平行论坛由马来西亚工程师学会副理事长饶兆丰主持。论坛上,阿拉伯国家工程师联合会秘书长阿迪勒·易卜拉欣·哈迪西,泛美洲工程师协会联盟前主席、咨询委员会主席阿里达·赫雷拉,津巴布韦工程理事会首席执行官本·拉费莫约,澳门工程师学会理事长赖健荣等8位嘉宾深入

交流,共同探讨共建“一带一路”国家工程能力评价互认体系。

“工程师可持续能力发展”平行论坛由秘鲁工程师协会前主席玛丽亚·德尔·卡门·蓬斯·梅希亚主持,阿联酋工程师学会董事会成员拉希德·阿尔沙阿里、泰国工程师理事会第一副主席基蒂蓬·维拉波帕斯特、肯尼亚工程师学会第一副主席哈里森·凯特尔、乌干达专业工程师学会主席博斯科·莱巴、巴西工程师协会联合会主席德拉尔多·罗德里格斯·戈麦斯等9位嘉宾展开深入研讨,共商“一带一路”国家工程师可持续能力发展体系。

会议期间,与会嘉宾还考察了成都首个近零碳建筑——中建滨湖设计总部(成都兴隆湖)、世界首辆载人高温超导磁悬浮实验车——西南交通大学(成都九里堤校区)高温超导磁浮线以及东郊记忆、天府艺术公园等地,了解了四川在绿色低碳建筑、新制式轨道交通方式、城市文化空间打造等方面的创新和努力。(本报记者 马静瑶)