

我省出台方案推进交通运输大规模设备循环更新

# 加大智能化、标准化设施设备推广应用

本报讯 日前,交通运输厅印发《交通运输大规模设备更新专项行动方案》(以下简称《方案》),按照“强化政府引导、激发市场活力、提升行业效能”总思路,将有序推进全省交通运输大规模设备循环更新,提升交通运输设备装备现代化水平,服务构建新发展格局,推动交通运输高质量发展。

就发展目标而言,《方案》明确,到2027年,交通运输领域设备投资规模较2023年增长25%以上,带动设备投资总规模超200亿元,基本形成绿色低碳、技术先进、智能高效、安全可靠的交通设施设备体系。全省城市公交、巡游出租中新能源车辆占比分别达到80%、45%以上,氢燃料电池汽车、换电重卡示范推广效应凸显;高速公路服务区快充桩实现100%覆盖,充电繁忙

的服务区充电桩达到小客车停车位的15%;公路客运枢纽站充电桩覆盖率超过55%;北斗终端应用进一步提升;中国第三阶段汽车排放标准及以下排放标准营运柴油货车实现基本淘汰,标准化客渡船和新能源客渡船占比分别达到85%、35%以上;适用货船运力较2023年实现倍增。

《方案》指出,相关部门(单位)接下来将重点围绕五个方面开展行动——

设备动力低碳替代行动。包括加快城市公交车电动化替代和动力电池更新,推动出租车、驾培车和城市配送车辆电动化替代,推动氢能、换电货车示范应用,推动绿色动力船舶发展,推动新能源配套设施建设5方面具体任务;

运输设备达标升级行动。包括加快老旧营运柴油货车淘汰更新、推进

老旧营运船舶报废更新,推动营运性客车更新换代3方面具体任务;

机械设备赋能增效行动。包括推动基础设施数字化转型升级、推进施工和养护设备更新升级、推进物流设施设备更新改造3方面具体任务,持续推进高速公路、普通国省道重点路段、桥梁、隧道智慧感知和监测设施设备更新升级,推动路网智慧扩容、安全增效,推动老旧养护设备更新迭代和智能改造,加快标准化托盘和周转箱应用;

安全设备增储提能行动。包括提升公路水路安全应急设备和战备保障能力、提升交通运输重点车船安全监管能力2方面具体任务,加快推进凉山等国家和省级公路水路应急储备中心建设和设备配置,加快推进“两客一危”、12吨以上重型货车、内河运输船

舶、执法车船、巡游出租车、公交车等领域北斗终端规模化应用,推动交通运输设备专业化、安全化升级;

标准规范强基领航行动。对标国际、国内先进水平,加快推动将交通运输先进科技成果转化为标准,积极争取承担或参加国家、行业交通运输设备相关标准制定工作,推动具有全国代表性的地方标准上升为行业标准。加快形成“近零碳”枢纽、港口、服务区等建设运营标准,加强营运车船等载运工具的燃料消耗量限制、碳排放等标准研究,建立完善智慧交通、绿色交通、安全交通等领域设备技术标准体系。

据了解,目前我省交通运输领域各类型经营性运输装备存量近50万台,其中新能源装备占比不足10%,九成以上公路水路施工设备仍为传统燃料动力,

既有高速公路服务区、客运枢纽等新能源配套基础设施难以有效满足需求,部分安全生产设备技术标准落后,智能化、标准化设备推广仍然不足。同时,经过多年高速发展,交通运输领域很多存量设备陆续进入报废高峰期,更新换代

需求大。面对这样的现实需求,此次印发《方案》可谓一场“及时雨”,将有序推动我省交通运输领域大规模设备循环更新,对于我省激活消费扩大内需、促进产业技术进步、推动行业转型升级有重要意义。

(黄梅兰)

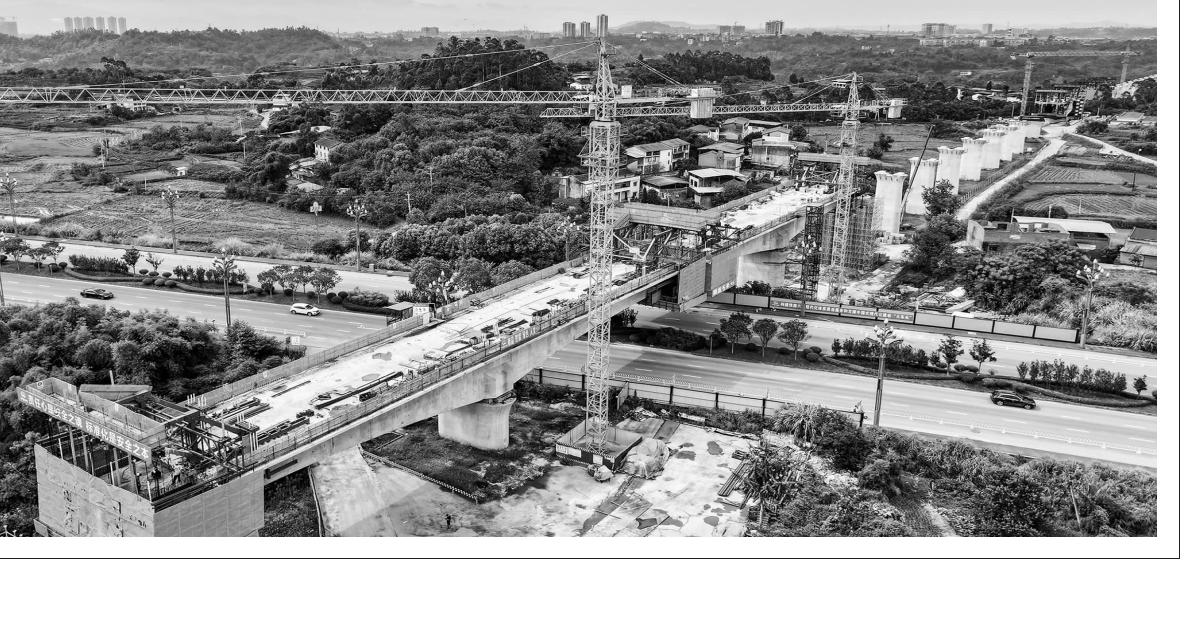
## 图片新闻

TU PIAN XIN WEN

### 西渝高铁广安段建设持续推进

西渝高铁广安段自开工以来,在地方党委政府的帮助支持下,建设者斗严寒、战酷暑,打隧道、夯路基、筑桥梁、架桥梁,使项目建设持续稳步推进。近日,该项目相关负责人表示,站前十一标华蓥清溪口特大桥跨广华大道连续梁中跨即将合龙,目前建设者正在进行合龙前的准备工作。

(邱海鹰 摄影报道)



## 文见春:30年坚守“电”亮万家

### 微人物

WEI REN WU

从1994年踏入电力行业以来,30年的职业生涯,他的足迹遍布南充市嘉陵区城区的每个角落。同时,他也是线路运维战线上的一张“活地图”,35条10千伏线路共203公里、56个开闭所、1256台箱变和数以千计的配电设备,以及10万余电力客户的运维管理,他都烂熟于心。多年来,他就像是一名全科医生,仔细处理着这些配网设备的大小“病灶”,用心呵护电网安全稳定运行。

他就是国网南充市嘉陵供电公司供电服务一班班长——文见春。

### 精准定位 守护电网的“活地图”

时间来到2009年除夕夜,嘉陵区陈寿路10千伏西马线因短路跳闸,造成四条街道停电。如何在最短时间内恢复居民正常用电,让老百姓除夕夜受到的影响最小,成为文见春从业以来遇到的最棘手的一件事。

“那次抢修的情形,我至今记忆犹新。”文见春说。线路出现故障后,他作为抢修队的领队,迅速赶到现场,利用自己对电网系统的熟悉程度,快速分析出可能存在的故障点,并指挥队员分头行动,进行有针对性地排查。经过

一段时间的排查,文见春终于发现了关键的故障点——一颗气球触碰到10千伏西马线15号杆线夹,导致设备短路。他立即指挥队员进行抢修,同时协调其他队伍对周边区域进行排查,确保没有其他潜在的故障点。经过连续紧张地抢修,嘉陵区城区在事发当晚便恢复了正常供电。

此外,为彻底解决10千伏西马线单电源供电能力薄弱问题,文见春组织300余名同事对10千伏西马线进行双电源集中改造。这是一场前所未有的考验。不过,经过前期精细筹划和

周密部署,文见春与同事们协同配合,仅用两天时间就顺利完成了审计、开工、建设、调试等全部环节,确保10千伏西马线改造工程如期竣工,极大提升了10千伏西马线的供电可靠性。

### 艰苦奋斗 扎根一线改造电网

在嘉陵区电网建设中,文见春参与完成了线路与台区升级改造工作,特别是近年来的配网“手拉手”改造工程(该工程是保障全区人民群众可靠

用电的重点项目)。作为电网改造施工的基层组长,为保证电网改造工程按时完成,文见春带领技术人员奔赴在每一条改造线路上。

2012年夏天,文见春挑起了10千伏朱目一线和10千伏朱茶一线、10千伏朱目二线和10千伏朱茶二线“手拉手”改造工程的重任。那时的嘉陵区,终日太阳高挂,酷热难挡,但为了更好地完成工作,文见春卷起铺盖进驻工地,白天深入施工现场查看施工进度、管控施工安全,晚上对着图纸及工作计划表一点点琢磨,分析遇到的问题,确保工程从启动、建设、验收、投运的每一道程序按计划执行。

为确保施工安全,文见春对所有工作场所进行前期勘查,然后绘制工程实施示意图,尤其对施工任务划分、接地线位置、临近带电部位、线路交叉跨越、现场施工危险点等重点监督项目在示意图上进行标注,让各级施工人员对现场安全管控情况做到心中有数。通过文见春和同事们的努力,10千伏朱目一线和10千伏朱茶一线、10千伏朱目二线和10千伏朱茶二线“手拉手”改造工程按期竣工。

30年来,那一条条纵横交错的10千伏线路,每一座开闭所,每一个箱变,在文见春的精心守护下,不仅构成了城市电力的坚实骨架,更点亮了城市的每一个角落。

(国网南充市嘉陵供电公司供稿、供图)



文见春(右一)和徒弟进行电网巡视。

时间来到2009年除夕夜,嘉陵区陈寿路10千伏西马线因短路跳闸,造成四条街道停电。如何在最短时间内恢复居民正常用电,让老百姓除夕夜受到的影响最小,成为文见春从业以来遇到的最棘手的一件事。

“那次抢修的情形,我至今记忆犹新。”文见春说。线路出现故障后,他作为抢修队的领队,迅速赶到现场,利用自己对电网系统的熟悉程度,快速分析出可能存在的故障点,并指挥队员分头行动,进行有针对性地排查。经过

一段时间的排查,文见春终于发现了关键的故障点——一颗气球触碰到10千伏西马线15号杆线夹,导致设备短路。他立即指挥队员进行抢修,同时协调其他队伍对周边区域进行排查,确保没有其他潜在的故障点。经过连续紧张地抢修,嘉陵区城区在事发当晚便恢复了正常供电。

此外,为彻底解决10千伏西马线单电源供电能力薄弱问题,文见春组织300余名同事对10千伏西马线进行双电源集中改造。这是一场前所未有的考验。不过,经过前期精细筹划和

周密部署,文见春与同事们协同配合,仅用两天时间就顺利完成了审计、开工、建设、调试等全部环节,确保10千伏西马线改造工程如期竣工,极大提升了10千伏西马线的供电可靠性。

### 艰苦奋斗 扎根一线改造电网

在嘉陵区电网建设中,文见春参与完成了线路与台区升级改造工作,特别是近年来的配网“手拉手”改造工程(该工程是保障全区人民群众可靠

用电的重点项目)。作为电网改造施工的基层组长,为保证电网改造工程按时完成,文见春带领技术人员奔赴在每一条改造线路上。

2012年夏天,文见春挑起了10千伏朱目一线和10千伏朱茶一线、10千伏朱目二线和10千伏朱茶二线“手拉手”改造工程的重任。那时的嘉陵区,终日太阳高挂,酷热难挡,但为了更好地完成工作,文见春卷起铺盖进驻工地,白天深入施工现场查看施工进度、管控施工安全,晚上对着图纸及工作计划表一点点琢磨,分析遇到的问题,确保工程从启动、建设、验收、投运的每一道程序按计划执行。

为确保施工安全,文见春对所有工作场所进行前期勘查,然后绘制工程实施示意图,尤其对施工任务划分、接地线位置、临近带电部位、线路交叉跨越、现场施工危险点等重点监督项目在示意图上进行标注,让各级施工人员对现场安全管控情况做到心中有数。通过文见春和同事们的努力,10千伏朱目一线和10千伏朱茶一线、10千伏朱目二线和10千伏朱茶二线“手拉手”改造工程按期竣工。

30年来,那一条条纵横交错的10千伏线路,每一座开闭所,每一个箱变,

时间来到2009年除夕夜,嘉陵区陈寿路10千伏西马线因短路跳闸,造成四条街道停电。如何在最短时间内恢复居民正常用电,让老百姓除夕夜受到的影响最小,成为文见春从业以来遇到的最棘手的一件事。

“那次抢修的情形,我至今记忆犹新。”文见春说。线路出现故障后,他作为抢修队的领队,迅速赶到现场,利用自己对电网系统的熟悉程度,快速分析出可能存在的故障点,并指挥队员分头行动,进行有针对性地排查。经过

一段时间的排查,文见春终于发现了关键的故障点——一颗气球触碰到10千伏西马线15号杆线夹,导致设备短路。他立即指挥队员进行抢修,同时协调其他队伍对周边区域进行排查,确保没有其他潜在的故障点。经过连续紧张地抢修,嘉陵区城区在事发当晚便恢复了正常供电。

此外,为彻底解决10千伏西马线单电源供电能力薄弱问题,文见春组织300余名同事对10千伏西马线进行双电源集中改造。这是一场前所未有的考验。不过,经过前期精细筹划和

周密部署,文见春与同事们协同配合,仅用两天时间就顺利完成了审计、开工、建设、调试等全部环节,确保10千伏西马线改造工程如期竣工,极大提升了10千伏西马线的供电可靠性。

### 艰苦奋斗 扎根一线改造电网

在嘉陵区电网建设中,文见春参与完成了线路与台区升级改造工作,特别是近年来的配网“手拉手”改造工程(该工程是保障全区人民群众可靠

用电的重点项目)。作为电网改造施工的基层组长,为保证电网改造工程按时完成,文见春带领技术人员奔赴在每一条改造线路上。

2012年夏天,文见春挑起了10千伏朱目一线和10千伏朱茶一线、10千伏朱目二线和10千伏朱茶二线“手拉手”改造工程的重任。那时的嘉陵区,终日太阳高挂,酷热难挡,但为了更好地完成工作,文见春卷起铺盖进驻工地,白天深入施工现场查看施工进度、管控施工安全,晚上对着图纸及工作计划表一点点琢磨,分析遇到的问题,确保工程从启动、建设、验收、投运的每一道程序按计划执行。

为确保施工安全,文见春对所有工作场所进行前期勘查,然后绘制工程实施示意图,尤其对施工任务划分、接地线位置、临近带电部位、线路交叉跨越、现场施工危险点等重点监督项目在示意图上进行标注,让各级施工人员对现场安全管控情况做到心中有数。通过文见春和同事们的努力,10千伏朱目一线和10千伏朱茶一线、10千伏朱目二线和10千伏朱茶二线“手拉手”改造工程按期竣工。

30年来,那一条条纵横交错的10千伏线路,每一座开闭所,每一个箱变,

成都轨道交通集团有限公司

8月16日,四川首条跨市域轨道交

通线路——轨道交通资阳线建设迎

来重要节点,该线路全线车站正式亮相。

该线路全长38.7公里,共设站7

座,其中高架站3座——福田站、芦

葭站(预留站)、资阳临空站;地下站4

座——幸福大道站、苌弘广场站、宝

台站、资阳北站。设临空车辆基地1

座。同时连接成都轨道交通18号线

和19号线,可以实现成都双流国际机

场、成都天府国际机场、资阳北站

火车站之间的通达服务。

该线路通过“一线一主题”“分级

设计”设计模式,将轨道交通功能与

地域文化、临空经济特点相结合,打

造了一条独具特色的文化线、风景

线、暖心线,为成资同城化发展再添

一张文化名片,将提升市民出行幸

福指数。其中,全龄友好的设计理念

更是贯穿于轨道交通资阳线的细节

之中,各车站均配备无障碍卫生间、

紧急呼叫按钮等,满足不同人群需

求;车站客服中心采用半开放式设

计,并搭配自助处理终端,实现票亭

无人值守时,乘客需求一键响应。工

程建设也多有突破,比如挂篮施工

实现未掉落一根螺丝钉;首次采用双

模盾构技术穿越长江支流,建成沱

江上首座盾构隧道。

据悉,轨道交通资阳线预计下月

底开通初期运营。届时,从成都市中

心天府广场到资阳,搭乘成都地铁

和轨道交通资阳线,用时约1小时。

(综合自四川日报、成都日报)

## 四川首批氢燃料电池市政车上线

近日,在成都市新都区,伴随着

清澈的鸣笛声,四川省首批氢燃料电池

市政洒水车正式投用。据了解,此

次投用的四台18吨市政洒水车搭载

着110KW氢燃料电池系统,将由环

卫服务企业在新都区核心城市区域

运行并提供服务。该车加氢15分钟,

续航可达400公里。

此次投用的车辆,与锂电池车辆不

同,该车以氢气为动力来源,不仅

能为洒水车的行驶及清扫保洁作

业提供强劲动力,而且具有无污染、低

噪音、驾驶体验更为舒适等优点。

近年来,随着成都加大力度给政

策、给场景,氢能产业得到快速发展,