



【特别报道】

新闻热线:028-65059830

投稿邮箱:sckjbs@vip.163.com

科创沙龙

探寻精准服务、协同创新、融合发展新路子

第二届“科创会”首次举办了科创沙龙，通过回顾及现场访谈的形式，对首届“科创会”典型科创项目进行“复盘”。

沙龙现场邀请了科创项目供需双方、金融创投机构代表、“科服保姆”以及我省各市(州)科协主要负责人与现场嘉宾、观众互动，分享亲身经历及参与体验，共同探寻精准服务、协同创新、科技经济融合发展新路子。

三个月“修平”成果转化
最后一公里泥泞路

在科技成果转化这条道路上，最鼓舞人心的莫过于“科技之花”顺利结出“科技之果”。在首届“科创会”上，省科协原副主席、研究员曾祥炜自主研发的科技成果——非能动梭式流体控制技术产品，在重大科技成果转化项目专场推介会进行推介，吸引了广泛关注。三个月后，这一科技成果开始了落地转化。

科创沙龙现场，曾祥炜和非能动梭式流体控制技术产品的承接方四川禾嘉实业(集团)有限公司董事局主席夏朝嘉来到了现场。

20年前，曾祥炜团队开始研究“非能动梭式流体控制技术”。“我尽管手握数十项国内外技术专利，却在科技成果转化上左右碰壁，不仅资金捉襟见肘，而且由于没有自己的实验室，我们只能租用高校实验室做实验，研究几度搁浅，一些团队成员感觉看不到前景便打起了退堂鼓。为了项目的顺利推进，我把自己的房子都抵押出去了。”曾祥炜感慨地说，“省科协

毛大付书记成为我们项目的‘科服保姆’的第二天，就召集一众企业及专家，为我们的项目‘搭台’。去年首届‘科创会’上，我们的项目在重大科技成果转化项目专场推介会上进行推介发布，一经发布，来自北京、上海、广州等全国各地的企业争相打来电话寻求合作。接下来的几个月时间里，毛大付书记持续跟踪服务，最终促项目在禾嘉集团全资子公司中汽成都配件有限公司落地转化，完成从实验室到生产线的‘最后一跃’。”“我想对众多的科技工作者说，‘让专业的人做专业的事’，科技工作者要尽快解脱自己，让‘天府科技云’帮我们走出成果转化的新天地。”曾祥炜说道。

“2021年，我们从‘天府科技云’平台上了解到这个项目，于是我们找到了曾祥炜。对我们来说，非能动梭式流体控制技术的研究不是项目，而是方向，合作一年多下来，我们已经完成了从实验室到现场的进阶，现在要做的是应用。我们是个民营企业，民营企业怎么发展，是很多民营企业家一直在思考的问题，但是我们从这个合作中找到了发展方向，那就是与科学家牵手，厚植中国民营企业的家国情怀。”夏朝嘉说。

从“藏在深闺人未识”到
造福大众

2021年，首届“科创会”面向全国发布了10个重大科技成果转化项目，其中，由中国工程物理研究院带来的科技成果——国际首台X射线FLASH放射治疗装置样机得到重磅推介。

FLASH是全球正致力发展的第三次放疗革命的新技术，它采用超高剂量率照射，可以把一个月的放疗集中在1秒内完成，具有速度快、毒性低、成本低和治疗人数多的优势。项目发布以后，2022年11月项目正式落地，中久闪光X射线FLASH医疗设备项目在绵阳开工，从项目公布到落地只用了14个月。

“放到以前，14个月，我们可能连项目申报都没完成，而且我们这个成果需要很大的资金投入，对我们科研人员来说是不可能完成

的。”科创沙龙现场，中国工程物理研究院应用电子学研究所加速器中心常务副主任、研究员吴岱感叹道。

而这一具有革命性技术的落地，其实来源于一次偶然。2021年10月，绵阳市科协党组书记、常务副王久华到中国工程物理研究院应用电子学研究所推广“天府科技云”平台。调研中她发现，这一项目不但成熟度高，而且是造福群众的重大项目，于是亲自当“科服保姆”，多次联系企业对接，并成立了专办全力推动这一科技成果落地。“‘天府科技云’平台改变了我们过去的工作模式，让我们走出去，更深入地了解科技工作者和企业的需求，更好地发挥科协的纽带作用。”王久华说。

“放到以前，14个月，我们可能连项目申报都没完成，而且我们这个成果需要很大的资金投入，对我们科研人员来说是不可能完成



科创沙龙现场



展示产品



分享“智慧农业”成果



观众提问



现场交流

推动国家科技创新

不久前，有一条新闻登上了热搜，都江堰至四姑娘山将用上“资阳造”——我国首列齿轨列车。这是国内首创、拥有完全自主知识产权的新制式车辆，填补了中国在齿轨列车领域的空白。而在这辆齿轨列车研制期间，也有着“天府科技云”的保驾护航和“科服保姆”的牵线搭桥。

2022年，资阳中车电力机车有限公司研制完成中国首列齿轨列车。列车创新采用“轮轨+齿轨”双制式的牵引模式，最高运行速度可达120km/h，爬坡能力是国内干线铁路机车的10倍；采用国内最大曲面观光玻璃，可以全景式体验皑皑雪山和悠悠森林；具备北斗5G物联网自动驾驶、S-ATP列车自动保护、运营数据存储分析等高科技智慧功能。未来，它将在千年古城都江堰和世界自然遗产四姑娘山之间翻山越岭，将两地出行时间由原来的5小时压缩至2小时，实现科技与自然的完美交融。

作为国家重大创新项目，资阳市科协对齿轨项目给予了极大支持。2021年6月，资阳市天府科技云服务中心了解到中车资阳机车有限公司的科技需求后，根据企业的技术需求，邀请相关专家前往公司进行“问诊”。同时，积极通过“天府科技云”平台寻求专家资源，助推科技成果落地资阳。7月，资阳市科协邀请西南交通大学副教授苟国庆团队、西华大学汽车与交通学院教授唐岚等专家组成专家团“问诊”中车资阳机车有限公司，对工艺优化、设计改型、测试基础方向合作进行探讨。

“在此期间，‘科服保姆’多次往返企业上门服务，为校企双方之间的交流牵线搭桥，做好‘保姆式’服务工作，为该项高新技术推广工作发挥了重要作用。”资阳中车电力机车有限公司技术主管王凯说道。

用科技支撑产业振兴

“天府科技云”平台不仅可以帮助企业推广技术，更能实实在在为老百姓的生产生活出谋划策。科创沙龙现场，省科协机关党委副书记、机关纪委书记李梅与四川科技馆党办副主任刘凌也分享了“科技支撑产业振兴实践路径研究”为乡村振兴贡献科技力量的故事。

在海拔3000米的甘孜州乡城县然乌乡，克麦村过去一直以苹果种植为主要收入来源。三年前，在克麦村“两委”的引导下，村民们在后山开垦出一片果园，种下1500余株车厘子树。果实好吃，树却难栽，车厘子对温度、光照、水分和土壤等有着较高要求，作为对口帮扶单位，省科协发挥组织优势，在“天府科技云”平台上发布了攻关需求。随后，四川农业大学、省农科院等多个团队参与“揭榜”，通过遴选和对比，为克麦村匹配到了来自川农大的最佳方案。川农大教授龚荣高长期致力于果树栽培和生态方面的研究，在产业帮扶上颇有经验，成功“揭榜”后，他带领团队前往克麦村实地调研，为克麦村车厘子产业发展“把脉”。

不仅如此，科创沙龙现场，“基于川丹参新品种的全产业链整合式开发研究”“川东北特色观赏中药材天麻产业化关键技术研究与试验示范”“黄金茧丝胶蛋白彩色固色技术研究”“广元泡菜工艺提升的技术指导与产品研发”等项目的需求方、提供方以及“科服保姆”也纷纷分享了他们依托“天府科技云”解决技术难题，助力当地特色产业发展的故事。

为期两天的科创沙龙上，来自各行各业的科技工作者、“科服保姆”分享着各自的经验和故事，也探讨着依托“天府科技云”做大做强科技供给、实现科技产业高质量发展，全力护航四川现代化建设新征程的路径和方法。

(本报记者 马静璠)