



欢迎关注“四川科技报”微信公众号

“新手爸爸”可以享受“育儿假”吗？休假时间如何计算？

## 四川“育儿假”怎么休？权威回答来了

>>04

### 牵手学校

#### 四川科技馆打造从馆到校自然连通的科创世界 >>08

· 导 · 读 ·

四川省科学技术协会主管、主办 总编辑(代):姚海军 国内统一刊号:CN51-0046 邮发代号:61-71 2021年12月8日 星期三 农历辛丑年十一月初五 总第3248期 本期共8版

# 科技赋能促进创新 推动产业集聚发展

## 省委十一届十次全会为四川绿色低碳优势产业发展指明路径

### 创新发展

#### 搭平台

##### 聚集创新资源为我所用

“从现状看,凉山可能是全省经济的后发地区,但抢抓绿色低碳发展带来的产业布局、社会变革新机遇,绿色资源富集地未必就不能坐‘C位’。”省委十一届十次全会通过《中共四川省委关于实现碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业高质量发展的决定》,让凉山州代州长阿石拉比信心十足,“这是实现换道超车、跨越发展的好机会”。

和凉山一样,四川绿色资源优势突出,如何才能转化为高质量发展优势?全会指明了两条路径:一是强化绿色低碳优势产业发展科技创新,二是推动绿色低碳优势产业集聚发展。

“年内,我们要和相关部门一起,尽快启动天府永兴实验室建设。”西南石油大学党委书记陈永灿心情迫切。天府永兴实验室的研发方向,主要聚焦碳中和,剑指引领绿色低碳领域的技术创新突破。

绿色低碳优势产业具有技术密集型的特点,其大规模开发和市场应用有赖于持续不断的科技创新。当前,围绕绿色低碳优势产业的动力电池、能源互联网、工业互联网等领域关键核心技术研发亟待突破。

突破“卡脖子”技术,四川有基

础。省教育厅厅长邹瑾列举了一组数据:全省有36所高校开设了新能源、数据科学、大数据技术、智能电网工程、水电工程管理、材料技术等共计116个与绿色低碳产业有关学科。但目前全省产业整体创新发展水平仍然不高,主要体现在原创性技术供给不足、创新型领军企业不多、产业链创新链融合程度不深等。

建设全国重要的先进绿色低碳技术创新策源地成为产业高质量发展的抓手之一。全会提出,要建设协同创新平台,突破关键共性技术。

天府实验室是我省打造战略科技力量的重大科技创新基地。省科技厅厅长吴群刚说,“建好天府永兴实验室这个重大战略平台,能聚集国内外创新资源为我所用。”

在这个协同创新平台中,各单

位结合发展所需,发挥创新所长,共同突破关键核心技术。四川农业大学也是实验室的参与单位之一,该校党委书记庄天慧透露,学校当前正积极融入实验室建设,围绕生物质能源、循环经济、林草固碳增汇等方面,助推绿色低碳优势产业发展。

不仅是天府实验室,据吴群刚透露,省科技厅还在谋划技术路线图的总体设计,明确绿色低碳优势产业技术攻关路径;将借助重大科技专项的实施,突破关键共性技术;制定并执行好先进适用技术转化推广方案,支撑带动产业升级。

### 深融合

#### 让产业和创新“双向奔赴”

分组讨论中,四川大学与眉山

市上演了一场科技与产业的“双向奔赴”。

四川大学党委书记王建国透露,学校准备在眉山校区落地建设双碳研究平台。眉山市委书记胡元坤立即回应,“非常欢迎!”

近年来,眉山积极培育晶硅光伏产业,建成了全球最大的晶硅电池片企业,下一步正准备突出科技创新引领,就得到研究平台主动落地的好消息,“真是瞌睡遇上枕头。”

全会提出,要促进技术推广应用,加快产业数字赋能,推动形成与绿色低碳优势产业相配套的科技创新体系。

“要围绕产业链布局创新链,打通‘研发—工程化—产业化’链条,促进技术推广应用,支持企业牵头组建绿色低碳技术创新联合体。”

德阳市委书记靳磊说。

联合,是产业所需。靳磊介绍,德阳清洁能源装备制造实力雄厚,但关键基础材料和关键零部件的配套能力还相对比较弱,本地配套率只有30%左右。“下一步发展关键是突破基础材料和关键零部件的瓶颈,只有这样我们的核心竞争力才能更强。”打造世界先进清洁能源装备的创新策源地,因而成为德阳发力优势产业的首选。

同样求贤若渴的还有宜宾。宜宾市委书记刘中伯说,动力电池产业是当前的风口,新的技术领域和方向在不断涌现。现在的关键词不光是简单引进一个企业,关键要在研发和人才支撑上下功夫。宜宾下一步的重点是要建设新能源汽车和动力电池的研发和人才培养基地。(下转02版)

图片新闻



## 普法进工地

“12·4”国家宪法日宣传活动期间,广安华蓥市把普法和维权有机结合起来,由司法局、法律援助中心、法治宣讲团和劳动保障等部门联合组成法治志愿服务队,走进企业、深入工地,普及法治知识,接受法律咨询,监察工资报酬发放、保险费用缴纳等情况,维护农民工合法权益。图为12月3日,华蓥市老年志愿者法治宣讲团成员在该市物流园区建设工地向工人讲解法治知识。(邱海鹰 摄影报道)



## 宜宾市科协依托天府科技云服务中心深化校企合作

本报讯 为深入开展天府科技云全员“保姆式”服务工作,近日,宜宾市科协党组成员、副主席王芙蓉会同宜宾学院相关人员,前往兴文县和江安县实地调研,并洽谈依托天府科技云服务中心建立宜宾学院博士专家服务团科技服务阵地事宜。

王芙蓉一行先后走访参观了兴文县天府科技云服务中心、兴文县众创空间、江安县天府科技云服务中心等地,并分别同兴文县科协、江安县科协进行了座谈。座谈会上,宜宾学院相关负责人介绍,宜宾学院拟在宜宾市各县(区)派驻博士专家服务团,根据各县(区)的产业发展布局,日常安排一名博士常驻县(区)走访了解企业的科技需求,及时将企业的科技需求进行反馈,与学院专家的科技所能进行匹配

对接。从本质上讲,宜宾学院博士专家服务团的出发点与天府科技云服务中心初衷相契合,希望能与各县(区)天府科技云服务中心深化合作、形成合力,共同为基层企业破解科技难题、实现创新发展服务。

王芙蓉表示,加强宜宾市科协系统与宜宾学院的互动合作,把博士专家服务团与天府科技云服务中心有效结合,能够整合资源、集中力量办大事,是为各县(区)天府科技云服务中心加码赋能的好事。希望学院与科协的合作能发挥出“1+1>2”的效果,有效提升天府科技云全员“保姆式”服务的专业化水平,使“天府科技云”平台更好地为基层产业发展服务,共同为宜宾加快建设社会主义现代化国家区域中心城市添砖加瓦。(宜宾市科协)

## 中老铁路开通运营

新华社昆明12月3日电(记者王长山、樊曦、丁怡全)3日,中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动,开启一段跨越山河、相互奔赴的旅程。这标志着连接昆明和万象、采用中国标准的中老铁路全线开通运营。

中老铁路全长1035公里,线路北起昆明,过中国磨憨铁路口岸和老挝磨丁铁路口岸,进入老挝北部地区,最后到达老挝首都万象。

这是一条翻山越岭的跨国之路。中老铁路是“一带一路”倡议与

老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目,也是以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接连通的国际铁路。

“不是穿行在洞中,就是穿行在空中。”如同在“地质博物馆”里修铁路,中老铁路沿途山高谷深、地质复杂,新建隧道、桥梁总长达712公里,占新建线路全长的76.5%。

这是一条生态环保的绿色之路。中老铁路穿行于美丽的生态廊道中,建设者始终坚持人与自然和

谐共生的理念,从规划选线、施工管理、运营维护各个环节严格落实生态环境保护措施,包括为野生亚洲象专门设置了迁移通道和防护栅栏;绕避琅勃拉邦世界遗产保护区核心区、万荣岩溶旅游风景区等环境敏感地区;综合运用水土保持、弃渣利用、节能环保材料等技术手段,全线绿化总面积达307万平方米。

这是一条命运与共的友谊之路。中老铁路开通初期,老挝段由老中铁路公司委托中国铁路昆明局集团公司运营维护,中老双方铁路部

门制定了疫情防控条件下的列车开行方案。中老铁路开通运营后,加上口岸通关时间,旅客从昆明至万象最快约10小时可达。

中国国家铁路集团有限公司相关负责人介绍,中老铁路深刻改变了老挝交通运输格局,对密切中老两国经济社会和人文合作交流,加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体,具有十分重要的意义。作为泛亚铁路的重要骨干,中老铁路还将对中国—东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作产生积极影响。

## 欢迎订阅2022年四川科技报

《四川科技报》创刊于1957年,是四川省科学技术协会主管、主办的全省唯一的省级科技类报刊,报名由郭沫若先生题写。

该报秉持宣传全省科学技术成就、普及科学知识的办报宗旨,围绕四川科技、经济发展战略,解读最新政策,报道新闻热点,竭力为全省科技工作者和广大群众服务,积极推进四川高质量发展。

《四川科技报》为加快发展乡村产业、加强农村生态文明建设、改进乡村治理等方面提供创新举措和典型案例,全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化。



国内统一刊号:CN51-0046 邮发代号:61-71  
全国公开发行人 全国各地邮局均可订阅

全年订价:198元 每周三、五出版  
彩色印刷 每期八版

四川科技网: <http://www.sckjw.com.cn>

订网热线:(028)65059829

新闻热线:(028)65059830

地址:成都市人民南路四段11号 省科协七楼 邮编:610041