

# “历史村镇的未来”话题将在眉山开讲

本报讯 记者从眉山市政府新闻办获悉，由联合国教科文组织主办、四川省外事办、眉山市政府、眉山市政府共同承办的“历史村镇的未来”国际会议将于6月10-12日在眉山举行。

本次会议旨在通过分享世界各地的成功经验来更好地建设、提升小村庄与大城市群的关系，从而促进安全、包容和可持续发展的未来发展。届时，来自与会各国的180余名国内外嘉宾将齐聚东坡故里，围绕乡村振兴、脱贫攻坚和文化传承主

题，开展“创意经济和旅游助力扶贫改善民生”“文化增强数字时代的公众参与”“增强韧性和环境可持续性地方专业技术和文化政策”等议题研讨，深入探讨中国和世界经济振兴的未来，共同见证《眉山成果》文件的诞生，深度分析文化融入地方可持续发展的政策和影响，进一步彰显文化在地方可持续发展中的魅力和作用。会上，眉山市将为全国传统村落的保护与文化传播提供可示范、可推广的优秀案例与经验。

眉山是苏东坡的故乡，拥有悠久的历史 and 深厚的文化底蕴，传统村落是眉山重要的文化遗产。多年来，眉山始终坚持以传承和保护、在保护中发展，以村风民貌、民居民居、古迹文物和生态保护为重点，不断加大传统村落保护力度，形成了传统村落与城乡发展相辅相成、文化传承与乡村振兴相融并进的良好局面。

截至目前，眉山市共有5个村入选国家传统村落名录，14个村入选省级名录，其中2018年入

## 成都信息工程大学 举办科普公众开放专场活动

本报讯 5月24日，来自成都天府新区实验小学和成都信息工程大学实验学校(东御寺校区)的数百名师生、家长来到成都信息工程大学，与高科技进行了“零距离”接触。这是成都信息工程大学为响应2019年“科技强国科普号召”全国科技周公众开放活动号召而举办的公众开放专场活动。

当天，该校开放了软件工程学院软件自动生成与智能服务四川省重点实验室、大气观测站和大气探测博物馆等实验基地，同时展示了部分教师科研成果和学生科技作品。还为师生及家长们设置了高科技互动体验环节。此次开放主要设置了观云识天、软件仿真、智慧生活和软件编

程4个主题，学生们在科普志愿者的帮助下参加了科普活动、观云识天、机器人编程和智能生活等。了解气象观测、学习软件自动生成与智能服务等方面的科学原理，对软件编程和智能生活表现出极高的兴趣。

在大学生创新创业展示中，“银行”的小汽车、“会动触”的鱼缸、灵活的小机器人等科技成果，把科技知识和原理融入生活，让同学们感受到科技的魅力。“裸眼3D体验”“随身鸟”飞行VR体验的身临其境、自主研发的机器人理论变为实践，在大气探测博物馆和大气观测站，通过志愿者的讲解，同学们“朝霞不出门，晚霞行千里”“清明时雨纷纷”等诗句，诗有了科学的了解。(本报记者 马静雅)

## 内江市科技局赴清华四川能源互联网研究院参观交流

本报讯 5月22日，内江市科技局党组书记、局长苏晓晖率队赴清华四川能源互联网研究院参观交流并召开座谈会。清华四川能源互联网研究院办公室主任肖洪春、油气管道检测装备与评价技术中心主任郭静波、胡铁华等参加座谈会。

座谈会上，与会人员围绕如何将油气管道检测装备等先进设备及技术引入内江，加快内江技术创新人才培养，推进重大装备研发及产业化等进行了深入交流。

苏晓晖指出，清华四川能源互联网研究院技术实力雄厚、科研成果丰硕，内江市将充分利用好与清华四川能源互联网研究院的合作机会，抓好油气管道检测装备项目落户的后续工作，进一步提高对项目的认识，密切协同项目落户过程中的问题，加强与相关部门沟通，确保项目早日见成效。苏晓晖希望，清华四川能源互联网研究院能以具体合作项目为抓手，加快推进动力电池梯次利用等项目的对接和交流，打造合作亮点，助推内江科技创新能力提升和经济社会快速发展。

座谈会上，苏晓晖一行还参观了清华四川能源互联网研究院成果展示厅。

(张群峰 本报记者 张群翔)

## 四川科技馆为你讲述“中国大飞机梦”

本报讯 5月26日，在四川科技馆一楼的航空航天展厅，四川科技馆、中国商飞四川分公司和成都航空公司共同举办的“中国大飞机梦”科普沙龙吸引了不少观众的目光。中国商飞四川分公司民航运营部部长周仁建、中国民航博物馆飞行舱位环境场为大家讲述了“中国大飞机梦”。

“新中国最早的民航基础，来自民间时期民间航空公司的起义。随后不管是知名的三义社，还是安-24，都是引进国外产品。直到今天，国内最发达的民航飞机还是波音737和空客A320。”周仁建说，造出国产大飞机，一直都是中国人的梦想，“国家为了研发民航客机，每次都花很多钱，可以说一火车皮的经费，才能买下一架客机。”周仁建介绍，上世纪90年代，国内民用航空—5,但都只能用于农业40年代诞生了运-7,甚至80余个乘客;几乎同时又诞生了可以坐100余人的运-10,那是中国人最接近国产大飞机的时刻之一,但由于市场、经费等原因,最终停下了研发。



观众近距离感受CRJ-929大飞机模型。

梦想的重要转折点是在2008年，中国商飞公司成立，再次开始了大飞机的研制。周仁建表示，公司目前正按照“交付一款、研制一款、论证一款”的策略稳步推进。交付的是ARJ21,它可以坐约90人，目前已交付42架,累计订单逾300架;与俄罗斯透露了个“小秘密”:是与中国罗姆合作研制的

CRJ929宽体客机已进入试飞阶段。“它主要是飞国际航线，座位约280个,航程1.2万公里。”周仁建表示。

作为全国第一批执“国产ARJ21”的飞行员,周仁建说,这些质疑都是正常的,因为没有案例,就没法建立信心。“通过3年安全飞行,我可以说明国产大飞机是可靠的,并且随着用户不断反馈,厂家会不断改进,还会越来越好。”周仁建说。

此次科普沙龙特别邀请到学生参加,周仁建还现场征集8名小朋友制作了飞机模型。

据了解,成都商飞今年5月23日在高新区通用航空产业园试飞首架ARJ21飞机,创下了国产大飞机研制史上的多个“第一”。

公告刊登热线：028-64658591、18116582798(电话、微信同号) QQ:2454465850

Advertisement for the Sichuan Provincial Administrative Dispute Resolution Center. It contains a grid of 40 numbered entries, each listing a case number, the applicant, the respondent, and the nature of the dispute (e.g., trademark, intellectual property, contract). The entries are organized in a table-like format with columns for serial number, case details, and contact information.