



欢迎关注“四川科技报”微信公众号

得了乳腺癌一定要切掉乳房吗? >>04

全国政协委员、四川大学校长李言荣院士建议:
在川渝地区建立基础科学中心 >>08

“三包一靠”发生劳动争议,农民工该如何维权? >>07

导
读

代表委员热议政府工作报告

科技创新,破解“卡脖子”难题

过去一年,中国科技创新成果不凡。从“天问”探火到北斗组网,从“嫦娥”奔月到万米深潜……新装备、新纪录层出不穷,一项项前沿科技成果引起全球关注。

政府工作报告提出,“促进科技创新与实体经济深度融合,更好发挥创新驱动发展作用。”参加全国两会的代表委员认为,“十四五”时期,中国科技创新大有作为。下一步,应强化国家战略科技力量,完善科技创新体制机制,激发人才创新活力,奋力突围破解“卡脖子”难题。

强化国家战略科技力量

不少代表委员在接受采访时认为,应强化国家战略科技力量,完善科技项目和创新基地布局。

政府工作报告提出,实施好关键核心技术攻关工程,深入谋划推进“科技创新2030—重大项目”,改革科技重大专项实施方式,推广“揭

榜挂帅”等机制。全国人大代表、中国工程院院士、航空工业科技委副主任樊会涛说:“这为科技创新指明了方向,我们要争取多承担‘科技创新2030—重大项目’,打好关键核心技术攻坚战,打造航空领域的国家战略科技力量。”

集成电路产业是支撑经济社会发展的战略性、基础性、先导性产业,也是中国当前需要重点突破的“卡脖子”领域。全国政协委员、中国工程院院士邓中翰在提案中建议,发挥社会主义市场经济条件下新型举国体制的优势,支持集成电路产业创新发展,通过标准引领实现芯片自主创新和“垂直领域创新”,进而在关键核心领域实现突破,解决核心技术“卡脖子”的问题。

原创性和引领性科技攻关对于强化国家战略科技力量意义重大。全国政协委员、中国科学院水生生物研究所研究员徐旭东说:“我们必须持之以恒加强基础研究,加强

原创性、引领性科技攻关。中国的发展不仅受益于人类科技成果,也要为人类贡献新的科学思想,带来新的技术产品。”

全国人大代表、航空工业特飞所高级主任设计师张金华介绍,由该所自主研发的民用载人飞艇AS700,预计将于2021年下半年实现首飞。“AS700载人飞艇的成功研发和投入使用,将有效缩短中国与国外先进的载人飞艇设计和制造技术的差距,提升中国在国际浮空飞行器领域的核心竞争力。”

完善科技创新体制机制

站在“十四五”开局之年的新起点上,完善科技创新体制机制,我们应该怎么做?

提高创新链整体效能。全国政协委员、中国节能环保集团有限公司董事长宋鑫认为,当前新一轮科技革命及产业变革加速发展,将彻底改变绿色产业的生态环境和运行方式,关键技术创新和产业链整合将成为企业争相角逐的赛场。

创新优化产业链。

全国人大代表、中国工程院院士、凯盛科技集团董事长彭寿认为,工信部加速批准建设国家制造业创新中心,支持探索建立多元化、战略性创新体制,提升创新链支撑能力,这将进一步增强中国产业链供应链的韧性、根植性和竞争力。他建议,鼓励引导上下游企业开展全产业链协同,加大支持关键材料在下游的认证和应用,对下游导入企业给予资金补贴,实现“好材能用、好材敢用”,打通从材料研发到终端应用的“最后一公里”。

进一步优化知识产权执法体系和运行机制。

全国政协委员、国家知识产权局副局长何志敏认为,当前亟需建立和完善多层次、多元化的知识产权行政执法保护体制和运行机制。通过省市县三级执法协作,发挥不同层级行政机构和执法队伍的优势,形成合力,共同做好知识产权行政执法工作。

完善技术创新市场导向机制,对企业增强科技创新能力提出了更

高要求。全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨说:“时不我待,企业要狠抓科技创新,以技术引领未来发展,加强研发突破和数字技术应用,有效赋能智能制造和智能服务。”

培养造就高水平人才队伍

打好关键核心技术攻坚战,需要拥有一批专业技术过硬、富有进取精神的科技人才。

“科技自立自强,人才支撑很重要。”全国人大代表、广州迈普再生医学科技股份有限公司董事长袁玉宇建议,应当丰富人才评价标准,培养产业链关键技术人才,建立起对基础研究、应用基础研究、产业转化研究一视同仁的人才评价机制。

如何给予科研单位和科研人员更多自主权?全国人大代表、中国电科国睿集团公司董事长胡明春认为,推广“揭榜挂帅”等机制,实行以增加知识价值为导向的激励机制,实施突出科学精神、能力和业绩的分类考核评价方式,更好地激发人才的创新创业热情,在重大科技工程实践中锤炼青

年人才。全国人大代表、科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰认为,后疫情时代,人工智能迎来前所未有的重大机遇,应重视系统性创新能力,培养具有科学洞察力和市场洞察力的复合型人才,让有科学家思维的企业家和有企业家思维的科学家在企业的舞台上碰撞。

高等教育如何培养更多科技人才?全国政协委员、南通大学校长施卫东指出,高等学校应从自身体制机制改革入手,布局基础研究,加大对基础研究的支持力度,建立有利于激励原始创新的评价机制,加强与科研机构原始创新合作,集中培育一批原始创新研究基地和科研团队,进一步增强原始创新能力。

全国政协委员、中国科学院微电子研究所研究员周玉梅说,中国自主芯片已在北斗卫星、超级计算机等领域得到广泛应用。“集成电路产业取得了长足进步,但跟世界先进技术相比仍有差距。希望有更多优秀人才投身到集成电路产业,针对关键问题、‘卡脖子’问题下大力气。”

(严冰 杨俊峰 徐靖 徐佩玉 孙亚慧)

图片新闻

学党史 知党恩

华蓥是“红岩精神”发源地之一,近期,华蓥市关心下一代工作委员会、团市委、教体局等部门,充分利用当地红色资源,在全市学校开展“学党史、知党恩、跟党走”教育活动,通过展览红岩图片、讲红岩故事、唱红岩歌曲、看红岩影视等形式,对青少年进行党史教育和革命传统教育,促其从小树立爱党爱国思想,增强爱党爱国情怀。图为3月5日,华蓥市关心下一代工作委员会的老党员彭世伦,在“华蓥山起义纪念馆”给少先队员讲述华蓥山游击队的故事。

(邱海鹰 摄影报道)



“两会”声音

陆东福:让铁路高质量发展惠及百姓

铁路是国家重要交通基础设施和重大民生工程。

全国人大代表、国铁集团董事长介绍,“十三五”期间,全国铁路营业里程增加到14.63万公里,其中高铁增加到3.79万公里,“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成型,建成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

此外,铁路客运不断推出电子客票、刷脸核验、在线选座、网上订餐等便民利民措施,落实老年人和脱网人群服务保障措施,使“坐着高铁看中国”成为人们享受美好旅行生活的真实写照。

“十四五”时期,铁路建设任务仍十分繁重,在建、已批项目规模为3.19万亿元。到2025年,全国铁路营业里程将达到17万公里左右,其中高铁(含城际铁路)5万公里左右;铁路基本覆盖城区人口20万以上城市,高铁覆盖98%城区人口50万以上城市。铁路部门将更加努力地推动高质量发展,让发展成果惠及更多百姓。

羊毅:培育航空制造业,引领科技创新

全国人大代表、航空工业集团光电专业特级技术专家羊毅,是中国航空工业集团公司洛阳光电设备研究所一名科研工作者。从业31年来,她深耕机载光电装备研发工作,是我国大型机载光电装备核心技术研发的先行者和拓荒人,仅“十三五”期间获得授权的国家发明专利和国防发明专利就有16项,是一名执着的“追光者”。

航空装备制造业属于高端制造业,很大程度上反映了一个国家的整体制造能力和水平。近年来,我国航空装备制造业取得长足进步,国家在航空技术与研发上的投入持续增加。

羊毅表示,航空装备制造业科技含量高、技术难度大、产业链条长、产业关联度强,提高航空装备制造业的国际竞争力,需要吸引国内更多优质资源进入航空装备链。将航空装备制造业作为国家实体经济的支柱产业培育和发展的,能够带动众多产品升级换代,牵引科技创新。(本报综合)

新川创新科技园牵手新加坡南洋理工大学

共建“新经济场景创新实验平台”

本报讯 3月5日,记者从成都高新区获悉,新加坡创新中心投运一周年暨新加坡南洋理工大学EcoLabs能源创新中心——新川创新科技园新经济场景创新实验平台签约仪式在新加坡科技园举行。活动现场,新加坡南洋理工大学与中新(成都)创新科技园开发有限公司(以下简称“中新公司”)线上签订合作备忘录,新加坡国家级创新中心——新加坡南洋理工大学EcoLabs签约入驻新加坡创新中心,与中新公司合作共建“新经济场景创新实验平台”。

此次签约共建的“新经济场景创新实验平台”将由新加坡南洋理工大学EcoLabs直接管理,依托新川创新科技园新经济应用场景载体,如成都5G智慧城先导区、AI创新中心、5G互联科技园、成都前沿医学中心、新川之心智慧公园、邻里中心社区商业等高品质科创空间和园区服务配套,搭建新经济应用场

景创新测试平台。此次合作旨在促进两地创新创业交流发展,为两地合作创新开发与技术测试创建新平台,助力创新项目孵化和企业落地,将新川创新科技园打造成为在智慧城市、城市交通和能源技术三大领域的试验田和低碳智慧园区样板。”成都高新区相关负责人表示。

聚焦能源创新技术 首批城市合作机会清单发布

签约仪式现场,“新加坡南洋理工大学EcoLabs能源创新中心——新川创新科技园新经济场景创新实验平台”正式揭牌,成为新加坡南洋理工大学EcoLabs在中国首个新经济场景创新实验平台。

记者了解到,创新实验平台将吸引新加坡在能源、交通出行、低碳减碳等方面的先进创新技术、智慧管理技术,率先探索落地5G互联科

创园、邻里中心社区商业、新川之心智慧公园商业等载体,并通过搭建应用场景创新测试平台,孵化新加坡优秀创新企业,深化中新合作。

活动现场,首批城市合作机会清单也正式发布。

城市机会清单涵盖园区智慧示范楼、园区智慧能源管理系统及园区商业载体垃圾循环再生处理系统三个领域。具体来看,园区智慧示范楼项目将引入新加坡智慧楼宇先进理念及优秀技术成果,打造区域智慧楼宇标杆;园区智慧能源管理系统则是针对新川园内企业节能储能需求,计划利用新加坡先进能源管理技术建立智慧管理体系,助力园内企业降低运营能耗成本;园区商业载体垃圾循环再生处理系统将重点引入新加坡垃圾处理技术,实现园区垃圾的循环再利用。

“新加坡南洋理工大学能源研究院在创新技术的联合开发、实地试验和商业化及其应用领域具有

领先优势。此次共建创新实验平台,将有助于引进新加坡初创企业及技术,并为初创企业在中国的发展提供更广泛的商务与投资机会。”成都高新区新经济发展局相关负责人表示。

此外,中新公司与新加坡南洋理工大学EcoLabs还将牵头成立新加坡企业在川创新技术联盟,建立定期互访交流机制,促进中新双方创新企业接洽交流及市场拓展,加速企业成果转化。

入驻新加坡创新中心 助力打造成都5G智慧城

此次签约共建的新经济场景创新实验平台,将入驻新加坡创新中心。据悉,新加坡创新中心位于新川创新科技园AI创新中心,建筑面积2.7万平方米。作为“新川创新通道”建设的重要组成部分,新加坡创新中心为新加坡企业落户成都及成

都高新区提供空间载体,成为加强“南向通道”建设的重要窗口和平台。自2019年12月正式投运以来,目前已入驻新加坡相关企业21家。“下一步,新加坡创新中心和中新公司还将积极参与与中新(重庆)信息通信创新合作联盟,进一步促进两地合作,融入成渝地区双城经济圈建设,并在新加坡筹建四川创新中心。”新加坡创新中心相关负责人表示。

新加坡创新中心所在的新川创新科技园是新加坡与四川省携手打造的中国西部第一个中新合作共建园区,也是成都高新区打造的成都新经济活力区六大产业社区之一,正以5G与人工智能为代表的数字经济应用场景建设为牵引,全力打造成都5G智慧城,加快建设成为具有全球影响力的5G创新发展先导区、人工智能创新发展试验区和国际合作示范园区。(本报记者 马静璐)