

目前中国技能人才总量已超2亿人,占就业人员总量26%以上——未来3年力争新增500万人次高技能人才

技能人才是支撑中国制造、中国创造的重要力量。不久前,人力资源社会保障部会同相关部门印发《关于实施高技能人才培育计划的意见》,提出力争用3年左右时间,全国新增培育领军人才1.5万人次以上,带动新增高技能人才500万人次左右。这一目标如何实现? “在技术工人当中最需要提高的是高技能人才,而在高技能人才当中最需要关注的是高技能领军人才。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君介绍,“我们将健全培养、使用、评价、激励联动推进机制,加快培养高质量发展所需的技术技能型、复合技能型、知识技能型和数字技能型领军人才,带动高技能人才整体发展。”

目前我国技能人才总量已超2亿人,占就业人员总量26%以上;高技能人才超过6000万人。但是技能人才长期数量不足,特别是高技能人才供给与产业转型升级需求之间的结构性矛盾日益凸显。 “初级技能人才多,高技能人才少;建筑、纺织等传统型技能人才多,信息、能源、材料等现代型技能人才少;单一型技能人才多,复合型技能人才少;短期速成的人数多,系统培养的人数少。”宁波市人力资源和社会保障局局长叶苗这样总结。 业内专家普遍认为,随着技术进步和产业转型升级步伐加快,高质量劳动力短缺的结构性矛盾可能更加尖锐。因此,这次通知明确提出,动员和依托社会各方面力量,在先进制造业、现代服务业等有关行业重点培育高技能领军人才。 “各地要加强人才供给需求预测,结合经济社会转型、科技创新发展和产业结构变革趋势,制定地方性、行业性领军人才专项培养计划。同时加大培养培育力度,支持企业联合教育科研机构,通过合作培养、项目协作等方式,帮助领军人才及培育重点对象提高技术研发水平。”王晓君说。 叶苗认为,可以通过统筹推进新职业新工种开发配套工作、调整高技能人才的评价主体等,为高技能人才培训、评价提供有力支撑。此外,政府部门之间应加强协同,激励企业自主培训,鼓励

龙头企业制定技能人才培养标准;同时支持技工院校办学,激励更多劳动者走技能成才之路。 培养人才,创造良好平台也是必要一环。“下一步将优先支持参与国家重大战略、重大工程、重大项目、重点产业的领军人才领衔创建技能大师工作室、劳模和工匠人才创新工作室,聚焦先进制造业、战略性新兴产业、数字技能等领域开展技术革新、技能攻关和人才培养工作,符合条件的按规定给予经费支持。”王晓君介绍。 社会地位不高、收入水平偏低问题,是不少技能人才面临的痛点,也是一些青年不愿意从事技能岗位的重要原因。为破解这一难题,这两年我国推出“新八级工”制度,并规定聘用到特级技师岗位的人员可参照企业正高级职称人员,享受同等待遇;首席技师薪酬待遇可参照本单位高级管理人员标准确定或根据实际确定,不低于特级技师薪酬待遇。 “我们在调研中发现,一些高技能人才被评为特级技师或首席技师后,并没有获得与之相对应的待遇。”曾在第44届世界技能大赛上摘金的广东省机械技师学院教师杨登辉说,加大制度落实,建立与职业技能等级序列相匹配的岗位绩效工资制,使技能的价值真正体现在工资条上,将是培养造就更多高技能人才的关键。 这次通知提出,支持企业健全“新八级工”技能岗位等级设置,引导企业建立健全基于岗位价值、能力素质和业绩贡献的技能人才薪酬分配制度。对在技术革新或技术攻关中作出突出贡献的领军人才,企业可从成果转化所得收益中以奖金、股权等多种形式给予奖励。鼓励企业对关键技术岗位领军人才实行年薪制、协议工资制、项目工资制。 “现在企业对高技能人才的需求越来越大,提高他们的待遇水平势在必行。只有转变‘重学历、轻技能’的观念,鼓励技能要素参与分配,让‘技高者多得’,才能切实提升技术工人的积极性和创造性,为企业发展注入更多动力和活力。”杨登辉说。(记者 姜琳 黄浩苑) (据新华社北京5月5日电)

图片新闻



“四好农村路” 铺就乡村振兴“快车道”

近年来,巴中市通江县将路网延伸至高标准农田、农业园区等,一条条便捷的“四好农村路”联通城乡,有效带动乡村旅游发展和特色农产品流通,助力乡村振兴驶上“快车道”。图为5月4日,俯瞰通江县“优质粮油+青猪猪”现代农业产业园区,“四好农村路”如玉带般串联起村庄、绿水、青山、田园,勾勒出一幅美丽的和美乡村画卷。(程晓 摄影报道)

简讯

全国首家轨道交通企业高职院校获批 预计今年首批招生

本报讯 近日,经四川省人民政府批准,由成都轨道交通集团有限公司兴办的成都轨道交通职业学院(以下简称“学院”)正式获批设立,预计今年即可实现首批学生入学。 学院是全国首家由城市轨道交通企业全资兴办的高等职业院校,依托企业在“产教融合、工学结合、育训并举”等方面的比较优势,以及实现人才培养、促进就业、科技创新、企业发展协同并进等资源优势,打造“产教融合、科教融汇、党业融通”办学特色,推动形成“校企一体化”办学模式。 办学初期,学院将牢牢把握立德树人根本任务,以适应轨道交通上下游企业发展需求,以促进就业创业为导向,以加速轨道交通向装备制造、运输智能控制、运维智慧管理、绿色智慧发展等多“智”向发展为已任,分期重点布局交通运输、装备制造两个专业大类,设立首年开设城市轨道交通车辆应用技术、机电技术、运营管理、通信信号技术、供配电技术5个专业,远期覆盖智慧城轨运营、绿色城轨建设、智能制造、新型城市发展等专业领域。 后续,学院将深入推进“校企一体化”办学模式下的育人方式、办学模式、管理体制、保障机制等创新,大力构建“工学交替、育训结合、终身发展”的人才培养模式和从岗位能力素质到课程课定制开发的“反求式”教学模式,着力打造轨道交通特色鲜明的培养培训体系及一流专业群,全方位培养德技并修的能工巧匠,以高质量办学服务区域经济高质量发展,开创企业办学格局下中国轨道交通职业教育的“新模式”“新典范”。 (本报记者 马静璐)

科技创新 赋能产业发展 ——2024成渝电子信息产业智能制造技术与应用大会在成都召开

本报讯 日前,由经信厅、省科协等单位指导,四川省电子学会、重庆市电子学会、成都市电子学会、成都自动化研究会等单位联合主办的2024成渝电子信息产业智能制造技术与应用大会在中国西部国际博览城召开。经信厅、省科协相关负责人出席会议,成渝两地学会、协会负责人,业内专家及企业单位代表等200余人参加大会。 经信厅二级巡视员苏平在致辞中表示,成渝地区电子信息先进制造业集群

是全国首个跨省域先进制造业集群,成都作为西南地区的重要城市,拥有深厚的工业底蕴,本届大会充分发挥新型工业化主导作用和新质生产力引领作用,为推进我省电子信息产业高质量发展提供新思路和新方法。 本次大会作为2024成都工业博览会配套的专题会议,也是“科创中国”试点城市建设科技服务重点项目之一。大会以“科技创新,赋能产业发展”为主题,邀请五位业内权威专家围绕

创新数字化技术、能源电子、人工智能、智能制造等领域现场分享了其应用技术、解决方案及发展趋势等热点话题,为工业数字化转型提供了宝贵经验,以此推动企业进行数字化转型、智能化提升。 主题报告环节,京东方工业互联网西南区域总经理杨凯,鸿富锦精密电子(成都)有限公司工业互联网处处长、高级工程师李雷,电子科技大学机器人研究中心执行主任、教授程洪,川开电气有限公司事务部经理毛银,东方电气集团科学技术研究院有限公司主任研究员、高级工程师张帆分别以“工业互联网助力制造业数字化转型”“精密电子灯塔智慧工厂建立实践”“智能医疗装备进展与趋势”“新能源行业输配电整体解决方案”“高端能源装备智能制造技术应用与实践”为题作了精彩分享,为企业提升科技创新能力打开了思路,助力企业发展。 (本报记者 马静璐)

德阳市召开第一季度天府科技云工作现场推进会

本报讯 近日,德阳市2024年第一季度天府科技云工作现场推进会在绵竹市召开。省科协创新发展部、德阳市科协、绵竹市委相关负责人参加会议。 会上,通报了德阳市2024年第一季度天府科技云服务目标完成情况,安排部署了第二季度工作任务,绵竹市科协作了经验交流发言。 会议指出,要完整、准确、全面贯彻习近平总书记关于科技创新和科协工作的重要论述,牢牢把握科协“四服务”职责定位,紧紧围绕省委、省政府和市委、市政府决策部署,深入学习贯彻省科协第十次代表大会精神,坚定不移深化天府科技云服务,推动科技与经济深度融合。

会议强调,一是提高政治站位,强化工作落实。天府科技云服务是全省科协系统精准落实习近平总书记“四服务”重要指示精神的长效机制,省委、市委全会多次对“深化天府科技云服务”作了安排部署,全市科协系统干部职工要不断强化政治担当,深入学习领会,坚定信心,进一步推动天府科技云服务开创新局面、取得新成效。二是健全工作制度,提升工作质效。要坚持实施并优化“周报月研季拉练年考核”工作机制,提升服务质效。要坚决杜绝弄虚作假等行为,规范科技信息发布质量。要对标市委“大抓落实年”要求,高质量完成各项任务指标。三是丰富工作载体,促进供需落地。要进一步做实“德创荟”“金桥工程”等品牌活动和工作,实施科创生态伙伴计划,推动天府科技云技术服务项目“揭榜挂帅”,促成更多供需合作,推动第三届天府科技云服务大会科创项目转化落地,做好科技供需典型案例培育。四是用好高端资源,做强科技供给。要深入开展创新驱动示范城市建设,进一步链接全国学会、省级学会高端创新资源,依托“科创中国”会地联合创新中心、院士专家服务站等高能级创新平台,强化会地合作,赋能产业高质量发展,不断做强有效科技供给。 会前,与会人员先后前往绵竹高新区天府科技云服务中心、四川六方钰成电子科技有限公司、四

中铁科研院西南院 自主研发技术惠及全球

本报讯 近日,世界隧道大会I-TA-CET培训会议在深圳召开,旨在为业内人士及青年学者提供专业的课程和交流平台,共同学习交流行业前沿的新技术、新方法。中铁科研院西南院青年专家汪旭在“机械化隧道施工中的技术问题”专题培训会上作了题为“机械化隧道的创新——隧道掘进机的地质预测技术”的技术分享,得到了与会代表的高度认可。 汪旭介绍,近年来,中铁科研院西南院在隧道掘进机地质预测领域持续创新,创建了地震波法超前地质探测方法——水平声波剖面法隧道超前地质预测技术(简称“HSP地质预测技术”),研制了搭载于盾构的A/D转换位数高、抗噪能力强的装备,开发了基于岩体地震波反射与散射联合成像的智能软件和弹性波能谱三维成像软件……实现了盾构施工隧道不良地质的“随掘、随探、随报”,技术成果在贵阳、广州、深圳、福州地铁等200余台盾构中广泛应用,累计开展隧道预报长度达1000余公里,经济效益、社会效益显著。 如今,HSP地质预测技术服务已走出国门,在老挝、尼泊尔、马来西亚、格鲁吉亚、新加坡等国际市场取得新突破,科技成果惠及全球。(肖洋 汪洁伊)

天府科技云 专栏 www.tfkjy.cn