

高铁为媒 成都与香港共赴“新蓝海”

7月1日上午8点48分,鸣笛声响起,满载旅客的CRH380A型“和谐号”动车组从成都东站发车,沿途停靠乐山、宜宾西、贵阳东、桂林西、肇庆东、三水南、佛山西、广州南、虎门、深圳北,于18时55分到达香港西九龙站,全程10小时07分。

随着蓉港高铁的开行,天府之国牵手东方之珠,以高铁为媒,以开放之心,共赴“新蓝海”。

跨越山海双向奔赴 成都与香港有哪些深度对接?

作为资金、技术、货物进出中国的最优联结港,香港长期位居四川第一大外资来源地,是四川开展全球招商、国际合作和外资吸引利用的重要桥梁和平台。随着香港与成都经贸、文化往来的深入,这趟跨越千里山海的列车,将香港与成都两个重要经济圈的物理距离进一步拉近。

“成渝城市发展需要资本、专业的服务支持,这些是香港的优势。依托香港和大湾区专业服务和独特优势资源,可更好助力成渝企业强起

来、走出去。”成都市政协委员(特邀港澳)、戴德梁行华西区董事总经理张裕鹏“扎根”成都已有15年,他表示,截至2022年,成都市有港资企业1494家,占全市外资企业数的30%以上,其中IFS、太古里、南城都汇、兰桂坊等在成都耳熟能详的项目,均由香港企业投资运营。香港企业和产业在成都“落地生根”的同时,川企也在香港的经济土壤中成长。他认为,随着“一带一路”倡议的提出,西部陆海新通道的建设,中欧班列、中老铁路的开行,为西部地区的产业发展提供了新的机遇,促进了成渝地区的区域经济发展。在这个背景下,成都、香港能够在“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”的对接上起到连接作用,成都以及四川的较大经济腹地,也可与香港的现代服务业、科创等要素深度对接。

“2000公里的物理距离,因为高铁的联通,时空缩短到10小时,未来还可能进一步缩短。这不仅仅是城市与城市的联结,也是成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区的深度联结。”

张裕鹏表示,天府之国与东方之珠通过高铁“双向奔赴”,将进一步丰富川港多层次交通结构体系,促进两地经济发展、人文交流及经贸往来,推动四川与粤港澳大湾区交流合作再上新台阶,助力四川更好融入国内国际双循环,不断提升对外开放水平。

打铁要趁热 蓉港合作有哪些新考量?

7月3日,成都市投促局联合市委人才办在香港举办成都市投资环境推介(香港)暨粤港澳大湾区招商引智项目集中签约仪式。在活动现场,以城市之名,成都广发“英雄帖”,诚招“千里马”,同时推介成都市、四川天府新区、成都东部新区、成都高新区、双流区投资环境,并发布未来公园社区投资机会清单。

打铁要趁热,蓉港合作也将有更多新考量。“香港是全球重要的国际金融和贸易中心,长期以来,成都与香港金融领域就有着紧密的合作关系。在资本市场领域,成都市已有成都高速、新华文轩、鲁大师等27

家企业在港交所上市,成都企业在港发行美元债、欧元债超350亿元。”成都市金融监管局副局长程桦表示,香港的优秀实践和经验,非常值得成都学习和借鉴。比如大湾区金融创新合作经验,成都正在探索实施符合国际通行做法的金融、投资等自由贸易制度在蓉落地,提升蓉港跨境贸易和投融资便利化水平。同时,在推动金融机构开展跨境融资、跨境担保、跨境资产转让等跨境业务,深化跨境区块链“数字成渝号”场景,探索数字人民币在蓉港跨境贸易领域突破,推动金融基础设施互联互通等方面,也在积极推进中。

人才的交流,是“软实力”提升的核心。良性的招才路径,应该具备资本、人才和项目的精准对接平台。对此,成都市委组织部副部长、市委人才办专职副主任阳夷深有感触。“我们主要围绕科技创新平台、人才合作平台和投融资平台开展了系列工作。科技创新平台方面,与香港城市大学共建成都研究院,设立人工智能联合实验室、集成电路微系统重点实验室等六大创新平台,吸引聚集了

大量粤港澳大湾区高层次人才。”阳夷介绍,接下来,成都市将充分发挥“蓉港人才合作示范区”、海智工作基地和人才工作站等纽带作用,打造海内外互联互通的才智平台,携手链接更多全球智慧资源和创新要素。另一方面主动“走出去”,持续开展“蓉漂人才荟”等品牌活动,释放城市发展机遇,吸引汇聚更多海内外优秀人才来蓉创新创业。

文体旅商的“新蓝海” 让香港同胞见识不一样的四川

6月28日,成都大运会倒计时30天。由谭咏麟、陈百祥、黄日华等演艺界明星领衔的香港明星足球队与成都各界人士组成的成都蓉耀足球队3比3战平。成都与香港,以球会友,共赴大运之约。

可以预见,今后,这样的文化交流场景会呈指数级提升。成都市文广旅局副局长王敏见证了系列文旅之花的绽放。今年年初,成都市文广旅局组织金

沙遗址博物馆和市考古研究院赴港举办“金沙之光·古蜀文明”展览及学术交流,并与香港故宫初步达成一致,在香港故宫设立成都文化角。上半年,全省53家文博、文创企事业单位赴港参加2023香港国际授权展,获得国际授权买家团的高度关注。

“今年9月,我们将组织成都金沙遗址博物馆联合三星堆博物馆在香港故宫开展文物展览,延续三星堆和金文明在港的火爆势头,提升成都文化旅游关注度和国际影响力。”王敏介绍,下一步,成都市将继续加强蓉港两地文旅部门及旅行社对接联系,开展市场联动,客源互送,拓宽发展空间,促进两地交流合作向更深更广方向发展,积极开展更多蓉港“双城记”系列活动。并在香港增设成都国际旅游驿站,充分发挥香港作为入境旅游枢纽平台的重要作用,以“航空+铁路”为抓手,共同设计、包装、推广成都与香港“一程多站式”旅游连线产品,吸引世界各地更多游客通过香港入境成都旅游。(赖芳杰)

世界最长海底公路隧道开启“穿越之旅”

本报讯 6月30日,中铁科研院西南院参建的青岛胶州湾第二海底隧道工程首台盾构机“国信号”顺利始发,率先开启穿海之旅。这标志着世界隧道建设史上海底隧道建设规模最大、海底公路隧道长度最长的重大工程正式进入盾构穿海作业新阶段。

胶州湾第二海底隧道工程是联系胶州湾两岸东西蓝色经济区的重要快速货运及客运通道,工程主线全长17.48千米,其中主隧道长14.37千米,最深点距离海平面115米。隧道地质复杂,穿越多处破碎带和上软下硬地层,施工复杂程度极高。本次始发的“国信号”盾构机承担中间服务隧道施工任务,先行抵抗海底环境风险,在复杂的海面之下进行先期“探路”施工,为

两条主线隧道探明前方道路,是一个极具风险和挑战的工程项目。

中铁科研院西南院项目部主要承担了胶州湾第二海底隧道工程第三方监控量测、第三方测量任务,项目团队科学编制监测方案、精心组织方案实施,工程关键点采用自动化监测技术,提升了监测数据采集和反馈效率。在监测和测量工作中,中铁科研院西南院项目部运用公司自主研发的监控量测信息化系统,通过物联网技术,从数据采集、处理、分析、预警报送等方面实现了全流程信息化管控,全面提升了项目监测、测量工作规范性和准确性,为盾构机安全穿越海域奠定了坚实基础,为胶州湾第二海底隧道工程顺利施工提供了技术保障。(何峻国)

图片新闻

校企联手共研酒香

7月2日,四川省泸州职业技术学院2021级酿酒技术专业的学生们在一酒企,提取窖泥样本开展酿酒技术研发,助力泸州白酒产业发展。

自2021年起,该校发挥专业优势,成立10余名学生组成的窖泥生物创新团队,与当地多家酒企合作,开展酿酒技术研究。历经两年攻坚,该团队研发出“窖泥生物”并运用到酿酒糖化过程中,有效提升了粮食转化率,减少酿酒成本,还让酒更好喝“不上头”。

(杨越 本报通讯员 刘传福 摄影报道)



国家科技领军人才创新驱动中心(绵阳)启动建设

本报讯 6月27日~28日,科技部人才中心、四川省科技厅、绵阳市开展了科技领军人才绵阳行活动,并正式启动国家科技领军人才创新驱动中心(绵阳)建设,旨在以科技人才“强磁场”助力绵阳产业“新发展”。

活动期间,由科技部人才中心邀请相关领域9位高层次技术专家组成的专家组,实地调研了机器人智能制造

产业园展馆、敬科机器人、它人机器人、硅基智能等地。专家组通过入企座谈、实地参观等方式,听取企业发展情况介绍,了解企业在人才、技术等方面的问题诉求,以及产业上下游发展情况,并给予精准有效的意见建议和科学指导。在科技领军人才创新驱动中心(绵阳)建设论证会上,专家们对驱动中心的建设目标、运行管理、人才服

务等工作提出具体建议。

期间,科技领军人才创新驱动中心(绵阳)启动仪式在四川两弹一星干部学院举行。

据了解,下一步,科技部人才中心和四川省科技厅将持续加强对创新驱动中心(绵阳)相关工作的支持指导,以高层次科技人才为核心,通过高效人才流动和合理配置统筹协调科技

创新要素,推动国家科技领军人才与在绵高校院所、新型研发机构、科技型中小企业紧密合作,提高科技人才支撑服务地方产业发展的质量和效果,将以高标准、高质量、高效率做好中心运营工作,并以中心为平台,实现更多科技人才资源的整合和共享,把绵阳建设成西部地区人才发展“新高地”。(本报记者 马静璐)

“一字马”女孩陈玉娇:想将自己的活力展示出来

微人物 WEI REN WU

7月2日,成都大运会火种回到成都,正式开启了成都市内的火炬传递。在成都职业技术学院的传递中,第64棒火炬手陈玉娇在交接火炬时做了一个“一字马”的动作,现场的掌

声和欢呼声一下子热烈起来。

谈及“一字马”的创意,陈玉娇说道:“这是我专门设计的,我想将我们这个群体的青春与活力展示出来。”这次担任火炬手是一份巨大的荣誉和鼓励,“我在跑的过程中,能听到周围清晰的加油声,也能感受到大家的热情,我很激动,也很感动,非常感谢大家的支持。”陈玉娇表示,

自己会再接再厉,在今后的生活学习和运动比赛中,力争取得更多佳绩。

陈玉娇是一名视障大学生,来自都江堰市。11岁那年她因病失去了光明,但她鼓起面对生活挑战的勇气,走进了特殊教育学校。很快,她适应了学校的学习生活,找到了实现自己梦想的翅膀——花样跳绳。

从此,无论是运动场地,还是寝室

走廊,都留下过她跌倒与爬起的痕迹。从一开始的不断摔跤到渐入佳境,再到跳出花样,她让跳绳这项运动项目散发出耀眼的光芒。2014年她成功进入省体育训练队,先后获市级、省级、全国跳绳比赛几十枚奖牌,更是在2019年第十届全国残运会获“一金两银”,在2021年第十一届全国残运会获“两金一银”的好成绩。(吴浩)

筑基四川现代化建设新征程

(上接1版)

统筹协调重点推进。按照“一手抓传统产业转型升级、一手抓新兴产业培育壮大”的思路,《决定》锚定发展特色优势产业和战略性新兴产业主攻方向。聚焦电子信息、装备制造、食品轻工、能源化工、先进材料、医药健康等六大优势产业实施提质倍增行动,打造六大万亿级产业,突出抓好人工智能、生物技术、卫星网络、新能源与智能网联汽车、无人机等战略性新兴产业,力求推动传统产业与新兴产业“两翼齐飞”。产业融合提升质效。《决定》提出,促进现代服务业同先进制造业深度融合。特别是,围绕主要矛盾和突出短板,对现代化的工业、农业、服务业和基础设施进行统筹安排,把智能化、绿色化的主战场摆在工业领域,强调推进数

实融合,加快先进制造业同现代服务业融合,农村一二三产业融合。措施配套激发动能。聚焦建设现代化基础设施体系、完善区域布局、深化改革、扩大开放、保障要素等方面,《决定》突出精准有效、系统

听取起草组关于《决定》修改情况说明。这已是《决定》起草情况第二次列入省委常委会议题。重视程度,可见一斑。

从一开始,《决定》的起草工作就在省委常委会和省委书记王晓晖直接领导下展开。其间,王晓晖书记全程把关定向,多次对重点问题研究、政策举措提出重要要求。

自上而下,更由内及外。长达近百天的起草过程中,为了让《决定》更贴近四川工作实际、更好地推进四川新型工业化进程,省委不断密切联系群众、借智借力,不断拓展参与建言献策的“朋友圈”,体现出群策群力、集思广益的鲜明特点。

吃透“上情”。3月初起草组成员到后的第一项任务,便是集中系统梳理汇编习近平总书记关于构建现代化产业体系的重要论述、中省有关政策文件。随后,起草组又先后前往国家发展改革委和工信部等

部委对接报告,以求视野更宽、发力更准;

看清“外情”。3月中旬,起草组用一周时间分赴山东、安徽、江苏等地考察学习,从工业主导产业选择到龙头企业培育,从产业投资运营模式到维护产业链、供应链安全,不断借他山之石推进四川新型工业化;

摸清“下情”。4月下旬,结合主题教育,起草组分赴乐山、眉山、泸州等地展开实地调研,先后三次召开省级业务主管部门和市级负责同志、市场主体代表和专家学者座谈会,持续集纳各方意见和建议。

王晓晖书记主持召开党外人士座谈会,听取各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士代表的意见建议。

其间,起草组共收到各方面意见建议483条,内容涵盖具体政策等多个领域。起草组携手省级业务主管

部门逐条研究、充分吸纳、认真修改,不断汲取各方智慧。

开门问计,听民意、知民愿、聚众智,一个细节让人感慨。全会开幕当天,来自攀枝花和德阳等地代表欣喜地发现,《决定》对他们最关心的“如何进一步培育壮大市场主体”“如何进一步扩大改革开放”“如何进一步理顺工业园区管理机制体制”作出了回应:借鉴发达地区经验做法,加快深化国有企业改革,启动集成授权改革试点。

领会中央精神,吃透“上情”;收集兄弟省市情况,学习“左右”;咀嚼调研报告,摸透“下情”,回应社会所盼、贴近四川实际的《决定》,整体文风朴素简练、措施切实管用。

《决定》全文1.1万字,开篇仅用百余字介绍起草背景和目的,其余重在解决深入推进新型工业化、加快建设现代化产业体系的

“河”,以及过河的“船”和“桥”从哪来、谁来干等问题,杜绝套话废话、空话大话。

白纸黑字写下去,还要能落到实处去。在起草组成员看来,《决定》提出的每一项措施,都是四川深入推进新型工业化、加快建设现代化产业体系能做到、最该做的事。例如,光是六大优势产业提质倍增行动的目标、数据、措施和推进机制,起草组成员就花了近半个月的时间与省领导、省级业务主管部门、各州市、智库与龙头企业反复沟通、逐字推敲。

目标既定,豪情满怀。《决定》通过的时,会场掌声如潮。一个贯彻领袖意志和中央部署、把握省情实际和顺应群众意愿的《决定》,一个统筹“国家所需”和“四川所能”的《决定》,一个强调真抓实干和切实可行的《决定》,必将汇聚加快四川产业体系化升级、全面建设社会主义现代化四川的奋进力量!

(四川日报全媒体记者 王成栋)