

打造人城境业相容共生和谐城市

成都高新区发布《成都未来科技城可持续规划导则》

本报讯 10月26日,由国家发展和改革委员会指导,中国城市和小城镇改革发展中心、联合国人居署、成都市人民政府主办的第五届国际城市可持续发展高层论坛和“一带一路”可持续城市联盟配套会议在成都举行。

本届论坛以“公园城市迈向碳中和”为主题,聚焦新形势下未来城市发展新需求,搭建政府、城市、企业之间的交流对接平台,致力于帮助城市实现在经济增长、社

会发展、资源利用及环境保护等方面绿色低碳转型发展。

主论坛上,联合国人居署与成都高新区共同发布的《成都未来科技城可持续规划导则》(以下简称《导则》)作为此次发布的三大重磅成果之一,向全球展示了一座人城境业相容共生的未来科技城。联合国人居署中国办公室国家官员应盛介绍道:“《导则》依据国际国内可持续发展的最新理念和实践,结合成都未来科技城的实际情

况,为成都未来科技城在未来城市的城市形态和功能、弹性的开发模式、低碳高效的交通、自足清洁的能源和智能化的运营管理以及可持续场景导引等提供了多方位的指导和参考。”

“成都未来科技城积极践行绿色低碳的城市理念、通过科技与自然、城市与郊野、现代与传统的融合,正在将城市变成一个将景观和建筑融为一体、人与自然和谐相处的幸福家园。”成都未来科技城发

展服务局相关负责人表示,“我们将生态优先、绿色发展的理念融入了规划、建设、管理的全过程,编制美丽宜居公园城市规划及建设导则,将持续推动成都未来科技城城市自然有序生长。”

该负责人介绍说,成都未来科技城将以碳达峰、碳中和目标为牵引,在布局低碳产业、开展降碳行动等方面先行先试,创新探索,让城市变得更低碳宜居。如,鼓励绿色节能建筑,建立智慧能源系统、

塑造低碳社区,启用智能交通系统,以碳汇、建筑、能源、交通四个方面全方位进行低碳行动。

在应盛看来,这些举措为成都未来科技城的开发建设提供了另一种可能性。“成都未来科技城的可持续发展展示出其低碳环保的公园城市文化特色。展望未来,未来科技城将实现‘未来城市’的许多属性,并发展自己独特的低碳轨迹,一座未来城市正在崛起。”应盛说。
(本报记者 马静璠)

为交通发展“提速加码”

科创中国·新津科技人才创新论坛路桥专场活动举行

本报讯 10月26日下午,2021年科创中国·新津科技人才创新论坛路桥专场活动在天府牧山数字新城成功举行。活动邀请了国内路桥行业领域的著名专家,新津区路桥行业企业家代表、全区科技人才等100余位嘉宾,围绕智能交通产业发展需求展开讨论,共促新津科技创新发展。

此次活动由中国公路学会、成都市科协指导,由新津区科协、区人才工作领导小组办公室、区新经济和科技局、天府智能制造产

园管委会主办,省科技协同创新促进会、区路桥构件产业协会承办,活动设置主会场和分会场,同步进行科技大咖论坛分享、行业政策专家解读、科技工作者互动交流等相关活动。

在论坛分享环节,西南交通大学副教授许惟国、西南交通大学教授郭健、西南交通大学土木工程学院副院长勾红叶分别作题为“新技术在桥梁重要部件中的运用”“大型桥梁风险评估及易损附属构件安全服役”“桥梁信息化与智能桥

梁研究新进展”的主题报告,阐述了桥梁建设新技术、新思路以及路桥行业未来的发展方向。此外,还有成都济通路桥科技有限公司董事长伍大成、成都市新津新锚路桥机械有限公司副总经理杨小勇等

企业负责人分别从不同视角,就新津路桥企业创新成果进行了精彩推介。在随后的互动交流中,企业们纷纷向专家求经问道,寻路行业前沿科技,探讨科技创新引领未来发展趋势下的行业创新之路。

分会场活动同样精彩纷呈。四

川中索知识产权服务有限公司负责人范忠华围绕路桥企业知识产权申报进行了详细讲解;四川睿钦企业管理有限公司项目部经理郝杰解读了路桥行业的最新政策。

据了解,新津区现有40余家路桥构件企业,基本实现了制造自动化,核心产品处于国内领先水平,其制造的路桥产品除了被应用在港珠澳大桥外,还在杭州湾跨海大桥、京沪高速等国家重大基础设施以及新加坡等国外的基础设施建设中有实际应用。目前,新津已

成为全国三大路桥构件产业基地之一。

据介绍,此次活动将进一步推动新津科技人才沟通交流,服务科创资源供需精准对接,助力打造适合企业加速的智能交通产业生态圈,助推新津区经济高质量发展。下一步,新津区将以落实“科创中国”试点城市建设为统揽,着力构建会地联合创新服务体系,探索多元引才育智路径、提质创新服务载体,推动科普价值场景转化。

(省科技协同创新促进会)

汇聚科技力量 谱写服务新篇

青白江区科协探索创新服务模式助力区域科技经济深度融合

■ 李佳煌

材料“科技专家服务团”等活动,指导园区科协开展各类职称培训、学术交流、走访调研等,帮助企业实现创新人才、优质项目、优势资源的充分对接。

2020年以来,青白江区依托成都国际铁路港现代物流等主导产业,成功申建中国科协海智计划四川(成都国际铁路港)工作基地,先后吸纳波兰中小企业协会等海外团体和22名海外高层次专家入区参与港区冷链物流、城市共同配送、供应链管理、新零售等现代物流产业链建设,为区域经济社会高质量发展提供了国际化专业化智力支撑。

建站引进中国工程院院士石碧、蹇锡高及清华大学、四川大学、山东大学等高校的40余名院士、专家开展产学研合作。

2020年,在中国科协和省、市科协支持下,青白江区依托成都国际铁路港现代物流等主导产业,成功申建中国科协海智计划四川(成都国际铁路港)工作基地,先后吸纳波兰中小企业协会等海外团体和22名海外高层次专家入区参与港区冷链物流、城市共同配送、供应链管理、新零售等现代物流产业链建设,为区域经济社会高质量发展提供了国际化专业化智力支撑。

科技创新服务受限

受职能职责限制,推进科技创新服务难度较大。区科协主要围绕企事业单位、科技工作者等产业发展需求开展一般性科技创新服务,在全区产业经济主战场等重点领域开展科技创新服务的力度不足,存在工作系统性不强、企业积极性不高等情况,进而难以融入到区域重点工作,致使在开展科技创新服务工作中难度较大。

部门联动不紧密,解决企业实际问题进度缓慢。区科协虽然坚持“补链强链”为原则,积极解决企业、功能区在人才、项目、交易、资金等创新发展实际需求,但通过科协渠道汇聚科创要素单一,实际问题的落地落实还需借力相关部门来共同完成。因此,需联动相关部门集聚各类科创要素,帮助企业解决科技创新、成果转化等问题。

政策支持力度不足,企业自主创新积极性不高。区科协通过到企业开展走访调研、创新服务工作,收集了关于科技创新、人才引育等方面的人才政策需求,特别是在推动相关企业开展院士(专家)创新工作站建设方面,企业对创新平台搭建、人才奖励等配套政策的诉求较大,但由于前期全区未出台院士(专家)创新工作站、会地联合创新合作等相关政策、办法等,导致企业对建设创新服务平台、引育人才等方面意愿不强烈、积极性不高。

探索创新服务模式

以领导组织为保障,推进部门联合联动。成立“科创中国”试点城

市建设领导小组,强化全区创新服务领导组织建设,并重点围绕产业功能区对科技人才、创新平台建设需求,立足“陆海联运枢纽、国际化青白江”总体定位,梳理“科创中国”试点城市建设未来五年计划和年度工作任务,形成工作方案和工作要点,进一步明确各相关部门职能职责,促进各部门要素聚集,为助力全区科技经济深度融合,建设践行新发展理念的公园城市示范区提供组织保障。

以“科创中国”为抓手,推进科技创新发展。一是做实先进材料会地联合创新中心。围绕产业创新需求,为企业和功能区搭建“碳中和”“新材料”等相关领域的学术交流平台,提供科技创新服务。利用企业院士(专家)创新工作站、高校院所等资源,推进先进材料会地联合创新中心建设运营。依托会地联合创新合作引项目、引资源,招引一批与主导产业方向紧密相关的高能级项目,增强功能区主导产业集聚度、辨识度和显示度。引进一批行业龙头企业和重大项目,引导企业在产业功能区设立区域总部、研发中心。二是做优国际多式联运会地联合创新中

心。依托国家学会资源,为多式联运产业相关企业搭建创新服务平台、信息交流平台等,提供决策咨询、产业规划、人才培养等科技服务。借力“智库”资源,协力探索建立“单一制”创新模式、风险补偿方式等,为协调多式联运统一管理法规标准,争取海关、交通运输等部门支持提供智力支撑,为研究制定多式联运规则提供决策规划方向。

以人才建设为引领,深化区域产业发展。在“青白江人才政策”院士(专家)创新工作站和会地联合创新中心建设奖励政策的基础上,深入探索院士(专家)工作站体系建设等创新机制,联合相关部门研究制定管理办法等,鼓励全区企业搭建创新服务平台;通过学会争取专家团队到产业功能区开展技术研讨或对症论治,帮助解决园区(企业)实际问题;依托成德临港人才大厦平台建设,推进中科协海智计划铁路港基地挂牌运行,引进海智专家、海内外高层次人才、留学人员到区开展专题研讨、项目合作、考察交流等,为海外科技人员回国创业、为国服务搭建平台。

(作者单位:青白江区科协)

搭建创新服务载体

2019年,在市科协支持下,青白江区科协积极争取中国材料研究学会围绕青白江区先进材料产业发展需求进行对口支持,引入中国材料研究学会创新驱动助力工程成都服务站在青白江先进材料产业功能区落地,承接成都市第三届先进新材料产业创新成果交易会暨新经济赋能产业升级推介会、“科创中国”新

材料“科技专家服务团”等活动,指导园区科协开展各类职称培训、学术交流、走访调研等,帮助企业实现创新人才、优质项目、优势资源的充分对接。

2015年以来,区科协紧紧围绕成都市“科创中国”试点城市建设重要机遇,积极探索创新服务模式,聚焦青白江区产业创新发展需求和产业功能区优势资源,着力搭建会地合作、院校企地合作、上下联动等创新服务载体,以吸引更多人才智力、创新服务等科创资源集聚,助力区域科技经济深度融合和产业经济高质量发展。

今年以来,成都市青白江区科

协紧抓成都市“科创中国”试点城市建设重要机遇,积极探索创新服务模式,聚焦青白江区产业创新发展需求和产业功能区优势资源,着力搭建会地合作、院校企地合作、上下联动等创新服务载体,以吸引更多人才智力、创新服务等科创资源集聚,助力区域科技经济深度融合和产业经济高质量发展。

2019年,在市科协支持下,青白江区科协积极争取中国材料研究学会围绕青白江区先进材料产业发展需求进行对口支持,引入中国材料研究学会创新驱动助力工程成都服务站在青白江先进材料产业功能区落地,承接成都市第三届先进新材料产业创新成果交易会暨新经济赋能产业升级推介会、“科创中国”新

材料“科技专家服务团”等活动,指导园区科协开展各类职称培训、学术交流、走访调研等,帮助企业实现创新人才、优质项目、优势资源的充分对接。

2015年以来,区科协紧紧围绕

成都市“科创中国”试点城市建设重要机遇,积极探索创新服务模式,聚焦青白江区产业创新发展需求和产业功能区优势资源,着力搭建会地合作、院校企地合作、上下联动等创新服务载体,以吸引更多人才智力、创新服务等科创资源集聚,助力区域科技经济深度融合和产业经济高质量发展。

今年以来,成都市青白江区科

协紧抓成都市“科创中国”试点城市建设重要机遇,积极探索创新服务模式,聚焦青白江区产业创新发展需求和产业功能区优势资源,着力搭建会地合作、院校企地合作、上下联动等创新服务载体,以吸引更多人才智力、创新服务等科创资源集聚,助力区域科技经济深度融合和产业经济高质量发展。

今年以来,成都市青白江区科

分类公告(专栏)咨询热线:181-1658-2798(微信同号)

QQ:245.446.5850

欢迎咨询刊登

省级媒体

权威发布

每周三、周五出版

各类遗失/减资/声明/清算/注销/环评公示/催收/拍卖等

清算公告

四川省普惠众创农业科技有限公司决定解散。经股东会决议,同意解散。清算组由邵贤哥、曾海哥、曾玲等人组成。请债权人自公告见报之日起45日内向我公司清偿所欠债务,特此公告。

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

减资公告

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

四川省普惠众创农业科技有限公司决定解散。经股东会决议,同意解散。清算组由邵贤哥、曾海哥、曾玲等人组成。请债权人自公告见报之日起45日内向我公司清偿所欠债务,特此公告。

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

四川省普惠众创农业科技有限公司决定解散。经股东会决议,同意解散。清算组由邵贤哥、曾海哥、曾玲等人组成。请债权人自公告见报之日起45日内向我公司清偿所欠债务,特此公告。

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

四川省普惠众创农业科技有限公司决定解散。经股东会决议,同意解散。清算组由邵贤哥、曾海哥、曾玲等人组成。请债权人自公告见报之日起45日内向我公司清偿所欠债务,特此公告。

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

四川省普惠众创农业科技有限公司决定解散。经股东会决议,同意解散。清算组由邵贤哥、曾海哥、曾玲等人组成。请债权人自公告见报之日起45日内向我公司清偿所欠债务,特此公告。

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

四川科技报 分类公告(专栏)咨询热线:181-1658-2798(微信同号)

QQ:245.446.5850

欢迎咨询刊登

省级媒体

权威发布

每周三、周五出版

各类遗失/减资/声明/清算/注销/环评公示/催收/拍卖等

清算公告

四川省普惠众创农业科技有限公司决定解散。经股东会决议,同意解散。清算组由邵贤哥、曾海哥、曾玲等人组成。请债权人自公告见报之日起45日内向我公司清偿所欠债务,特此公告。

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

减资公告

四川省普惠众创农业科技有限公司决定解散。经股东会决议,同意解散。清算组由邵贤哥、曾海哥、曾玲等人组成。请债权人自公告见报之日起45日内向我公司清偿所欠债务,特此公告。

不对所刊登信息及结果承担法律责任。

四川科技报 分类公告(专栏)咨询热线:181-1658-2798(微信同号)

QQ:245.446.5850

欢迎咨询刊登

省级媒体

权威发布

每周三、周五出版

各类遗失/减资/声明/清算/注销/环评公示/催收/拍卖等

清产公告