

陈小林:情系设计守初心,立德树人担使命

在学生眼中,陈小林老师是“老顽童”,虽然在年龄上已经是学生们的“爷爷辈”了,但学生们更愿意称呼他“小林哥”,而对于这样的称呼他也欣然接受。他常对学生说:“我最大的愿望,就是希望我的学生们能超越我。我做了很多设计、拿过许多奖项和荣誉,但这都仅仅局限在我个人。如果我的学生们在社会上释放他们的能量,我会更加骄傲。”

深耕课堂一线

作为老师,陈小林的课堂不仅有趣,而且丰富。“要把宽泛的知识结构教授给同学们。”他这么说,也这么做。他总是愿意不断了解学生们的兴趣所在,不断地尝试加入新的教学内容,使自己的课堂保持生动。“现在的学生们都喜欢音乐,音乐仿佛成为了他们的一种天性。音是响声,韵是这个响声产生的变化。音乐里包含的东西,设计里也有,所以我就跟同学们讲音乐,在其中渗入我的设计理念。”他也讲文学,“文学讲究诗意,设计也是如此。我常跟学生们强调,艺术是相通的。”

陈小林十分注重本科教学,他认为本科教育对社会的影响也最

大。“在本科阶段给学生们打下牢固的基础,给他们构建关于市场的观念,未来他们走入社会,会发现老师的教诲对他们的工作有真正的帮助。”

几十年来,陈小林深耕在教育一线,持续调研,不断和年轻老师探索设计教学思维模式,不断反思设计学科的未来发展方向,开设设计学本科教学讲座、推动《设计思维》等新课程建设,在教学过程中将广泛、丰富的知识教授给学生,着眼于长远发展,帮助他们打开设计思维,构建更加开阔的视野和格局。

设计是艺术和科学的结合

陈小林比喻设计就像是“在鸟笼里开飞机”,也像是“戴着镣铐的



人物名片:

四川大学艺术学院教授、中国美术家协会平面艺术委员会委员、中国包装联合会设计委员会副主任、四川平面设计家协会会长

舞者”。设计受制于材料、市场、制造工艺、价格等因素的影响,在种种限制构建起来的“鸟笼”中,设计要优雅地起飞。所以他觉得设计是“感性和理性的结合,也是艺术与科学的结合。”一个优秀的设计师,必须在其中找到平衡和统一。

在陈小林看来,设计是应用型的学科,所以他注重并倡导“以赛

促教”。他在设计行业努力多年,担纲诸多品牌形象策划及设计。他凭借这份独特的经验,他多次带领并指导艺术学院师生参加国内外专业设计竞赛,并斩获“世界之星”包装设计奖学生组金奖,白金创意国际大学生设计竞赛金奖、全国大学生海洋文化创意大赛金奖等多项奖项。

用设计影响社会

陈小林常对学生说:“做设计,首先要具有强烈的社会责任感。”在他看来,“设计不是个人的宣泄,而是对社会价值取向的一种判断和选择。首先要有设计,然后才能创造出具体的物质实体。可以说,设计是‘上层建筑’与‘经济基础’交流中极为重要的一环。这就是设计的力量。所以每个设计师,首先要勇于担当,要有健康的社会价值理念,这才符合社会发展的需要。设计必须要将‘德’作为设计的最高理念”。

在教学实践中,陈小林也是围绕“德”这个轴心去培养学生,让学生们能在学习的过程中,激发出更加强烈的社会责任感,构建起健康、高尚、符合社会发展方向的人生观、世界观和价值观。

陈小林说:“我们培养学生们是要为整个社会的发展和进步去做贡献的。设计作品既蕴含着整个社会的价值取向,也会潜移默化地对其产生作用。尤其是身处当下的中国,在高速发展的社会环境中,我们更应该肩负起对未来的社会、市场、环境的一份责任,以更高的角度、更广的视野,用可持续发展的理念,去研究设计,去为社会的良性发展作出贡献。”(刘隽雯)



内江与重庆大学举行科技成果转移转化对接活动

本报讯 近日,内江市科技局指导内江高新区高新技术产业服务中心,邀请重庆大学有关专家,以线上线下结合方式与内江企业开展科技成果转移转化对接活动。

本次活动以智能制造、电子信息、新能源等产业领域为重点,邀请了重庆大学机械工程学院副教授尹小庆博士、重庆大学通信工程学院电

路与系统专业专家陈建军博士、重庆大学光电工程学院助理研究员王华昕等,与观众在线交流。

三位专家分别就第三代太

阳能电池技术、电子信息技术、

精益制造及管理等方面的研究

成果进行了解读,紧紧围绕产

业发展主题对电子信息、大数

据、新能源、新装备等产业进

行了专业分析,并与有关企业进

行了交流互动。

参会企业纷纷表示,此类活动有助于自身良性发展,与高校行业专家对接有助于打开思路,促进产业发展壮大。

下一步,内江市科技局将深入实施创新驱动发展战略,全面融入成渝地区双城经济圈建设,深化科技成果转移转化工作,推动内江加快打造成渝重大科技成果转化中心。

(张扬 本报记者 张跃明)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

本报讯 近日,国务院国有资产监督管理委员会发布《2020年国有企业数字化转型典型案例》,对来自全国的产品和服务创新、生产运营智能化、数字化营销服务、数字生态、新一代信息技术、工控安全、两化融合管理体系、综合共8类100个典型案例进行表彰。中铁科研院西南院信息化成果“隧道及地下工程施工监测信息系统”上榜典型案例。

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、滇中引水、昆明地铁、重庆地铁、深圳地铁、成都地铁、青岛地铁等国内外重点大基建项目建设。涉及线路20000多公里,隧道3500多公里,用户6000余人,有效隧道防护预警1000余次,为施工建设安全提供保障,产生了经济与社会效益价值,为交通领域施工建设做出了突出贡献。(詹亚军 杨伊博)

中铁科研院西南院一信息化成果入选《2020年国有企业数字化转型典型案例》

该成果在入选国铁集团创新成果库、住建部创新指南等多项荣誉后取得的又一项重要荣誉。

“隧道及地下工程施工监测信息系统”已获得发明专利及软件著作权,是围绕新建铁路、城市轨道隧道及地下工程施工全过程,以施工现场安全监测为主线,快速及时准确收集、加工数据,及时反馈分析结果和预警信息规范的共享信息系统。着力

解决隧道及地下工程施工监控过程中人工抄录繁琐、成果资料散杂、数据追溯困难、无法全面监控等问题。该系统规范了从测点埋设、数据分析和信息反馈全过程监测工作的标准化管理,能够形成及时、有效、连续的数据链,对监控数据进行实时分析,使隧道及地下工程施工监测数据的可信度得到提高,管理者能第一时间掌握各施工现场的监测信息,通过施工预警,为应

急处置及救援提供宝贵时间。

该系统由数据采集端、服务器端、客户端三部分组成,主要利用移动互联、大数据、可视化等先进技术手段,实现集“现场数据采集、实时传输分析、及时预警、远程监控、管理考核”于一体的综合应用。

自上线以来,该系统不断升级优化,已成功应用于宝兰客专、西成客专、成贵铁路、蒙华铁路、中老

铁路、绵九高速、剑榕高速、宜彝高速、