

# 78吨粮食,20秒完成卸货

中车眉山公司出口澳大利亚粮食漏斗车样车下线

7月3日,在中车长江集团眉山公司(以下简称“中车眉山公司”)的生产车间里,出口澳大利亚CBH公司的铝合金粮食漏斗车样车下线仪式举行。首批样车经澳方检验合格后成功下线,标志着中车眉山公司出口澳大利亚单笔最大订单生产取得关键性进展,进入批量生产,即将完成交付。

## 650辆供货订单 创下公司单笔数量之最

在眉山,中车眉山公司堪称家喻户晓的“老牌企业”。作为我国铁路货车新造行业前三强、国内首家铁路货车整机批量出口的企业,该公司铁路货车产品从研发到试验再到制造,从零件到整车,均可提供全链条、全车型、全谱系的一体化服务。

# 青神竹编亮相黄河流域非遗作品创意大赛

平面竹编画《苦乐清凉》获时尚创新奖

本报讯 近期,2024年黄河流域非遗作品创意大赛在宁夏银川市举办,四川省共12个非遗代表性项目,24件优秀作品参赛。大赛共设时尚创新奖12个、地域特色奖12个、转化推广奖12个,来自眉山市青神县的平面竹编画《苦乐清凉》获时尚创新奖。

## 图片新闻

### 政企“联姻” 助推重点工程建设

为助推西渝高铁(康渝段)重点工程建设,进一步把党组织的思想优势、组织优势转化为项目建设动能优势,广安华蓥市庆华镇机关党支部与中铁十局西渝高铁二分部党支部决定联合开展“实干为民,共筑美好家园”党建共建活动。图为近日双方为党建共建活动揭牌。

(邱海鹰 摄影报道)



# 设计师邓伯勇:新能源机车研发路上的追梦人

## 微人物

“他的脚步坚定有力,每一步都踏在科技创新的征途上。”这是中车资阳机车有限公司高级主任设计师邓伯勇的真实写照。

自2003年大学毕业踏入中车资阳机车有限公司的那一刻起,邓伯勇便与内燃机车结下了不解之缘,更是在新能源发展的浪潮中,成为一名骨干设计师。

虽然他大学所学专业与铁道并无直接关联,但对机械技术的热爱和对未知的渴望让他义无反顾地投身到这片充满挑战的领域。从机械加工车间的实习生开始,他一步一个脚印,逐渐从班组中崭露头角,成为工艺设计领域的佼

佼者。

然而,他并未满足于现状。当新能源的浪潮席卷而来,邓伯勇敏锐地捕捉到了时代的脉搏。他开始潜心研究新能源技术,致力于将传统内燃机车转型升级为绿色、高效的新能源机车。

2010年,中车资阳机车有限公司

研制出国内第一台新能源机车,已从事

5年部件系统设计工作的邓伯勇有幸

参与其中。从那以后,他更加坚定了自己的科研方向,全身心投入到新能源机车的研发中,先后参与了中车资阳机车有限公司研制的世界第一台最大功率达2200KW功率的油电混合动力机车、用于中国国家铁路集团有限公司的FXN3B型节能环保型机车等新能源机车项目。他与团队不断创新、突破,在包括新能源机车在内的铁道机车领域取

得了丰硕成果。研发设计的产品在国内市场上受到广泛好评,获得“四川省科学技术进步奖”等多个奖项。

十年来,他潜心钻研、孜孜不倦,逐渐成为新能源机车研发的主要代表。他积极主动学习兄弟企业先进设计经验,结合内燃液传机车的机构特点,运用新能源动力及驱动技术,采用平台化、模块化、标准化、简统化方法搭建了液传机车再造技术平台,该平台目前已实现新能源机车销售,用户遍布内蒙古、安徽、湖北、山西等地。

邓伯勇深知,技术只有转化为生产力,才能真正实现价值。于是,他带领团队深入市场调研,了解用户需求,将科研成果转化成实实在在的产品。他们走访了九省通衢、两晋大地,与一线工人攀谈、与技术人员沟通、向管理人员请

教,只为打造出更加符合市场需求的新能源机车。

如今,邓伯勇和项目团队所研发的中国标准新能源机车平台样车已进入总组装阶段。这台机车将是公司转型升级的重要标志,也是他们多年努力的结晶。他相信,在不久的将来,这台机车将驰骋在祖国的广袤大地上,为绿色交通事业贡献一分力量。

回首过去,邓伯勇感慨万千。从一名普通的大学生到公司技术研发的核心骨干,他用自己的汗水和智慧书写了一段不平凡的科研历程。他说:“我将继续努力,戒骄戒躁,在自主创新的道路上奋力前行。我相信,只要我们坚定信念、勇攀高峰,就一定能够为实现科技强国、交通强国的国家战略贡献自己的力量。”(本报记者 张跃明)

■姚烈义 遗失四川师范大学[6419]地址成都市成华区岷山路99号1栋1单元10楼1008号,现声明作废。

■王新宇 遗失成都高新区万安锐衡工业园447号,现声明作废。

■陈凤英 遗失成都高新区万安锐衡工业园447号,现声明作废。

■陈定芳 遗失身份证,现声明作废。

■陈定芳 遗失身份证,现声明作废。