

02

# 全省推广“线上科创通+线下科创岛”服务模式 让更多科技产品从“书架”走上“货架”

10月25日,全省推广“线上科创通+线下科创岛”服务模式工作会在成都科创生态岛举行,全省21个市州科技部门负责人、国省级技术转移机构、中试研发平台、孵化器,以及金融机构及企业代表等100余人参加。

## 成都经验

### “线上科创通+线下科创岛” 服务模式

什么是“线上科创通+线下科创岛”服务模式?

成都率先有了自己的答案。“科创通简单理解是一个科技版的‘天猫商城’,它可以帮助科技企业找项目、找场地、找资金、找人才、找政策。”据成都市科技局副局长陈钢介绍,目前这个“天猫商城”已经汇聚了4万余家科技企业、150余家高校院所、2600余个创新平台和上千家服务机构。“科创通平台设立了‘科创贷’‘科创投’‘科创贴’系列科技金融产品,全市71.2%的国家专精特新企业、76.4%的科创板上市企业都获得过‘科创贷’的支持。”

那什么又是科创岛?陈钢表示,简

单来说,就是创新资源的汇聚地、新兴产业的孵化器、技术成果的交易场、科学家的会客厅。成都一直致力于建设科创生态岛,加快打造集聚、服、展、孵于一体的综合性科技创新成果转化聚集区,运行一年来,已聚集服务机构100余家、提供100余项服务事项,链接中试平台113个、定向挖掘可转化科技成果470余项。

“我们希望通过‘线上平台+线下服务’的模式,加快推进科技成果转化,让更多科技产品从‘书架’走上‘货架’。”陈钢说道。

### 全省推广 成都与攀枝花、遂宁、德阳、巴中 共建分中心

为了将成都经验在全省推广,合力深化构建“线上科创通+线下科创岛”服务模式,会议现场举行了“四川省线上科创通+线下科创岛推广运维中心(筹)”揭牌仪式。据了解,该中心由科技厅、成都市科技局、四川天府新区共同指导打造,建成后将链接全省21个市州科技创新资源和产业资源,进一步畅



“四川省线上科创通+线下科创岛推广运维中心(筹)”揭牌仪式现场。成都市科技局供图

通成果转化服务链条,促进创新成果加速落地转化和产业化。

为什么要推广这种模式呢?

从全省来看,四川创新资源丰富,但仍然存在科研和生产“两张皮”的现象,推广这种模式有利于打通成果转化“最后一公里”,提升科技成果转化和产业化水平。

下一步,成都也将通过建立“线上科创通+线下科创岛”专班推进机制、融合服务机制、联动投资机制和共建共享机制,从四个方面发力,深化构建“线上科创通+线下科创岛”服务模式。

会上,成都、攀枝花、遂宁、德阳、巴中的科技局共同参加了“线上科创通+线下科创岛”分中心分岛签约仪式。

而在此之前,他们已经在积极行动——

攀枝花市积极创建“线上科创通+线下科创岛”科创服务体系,正在形成方案报市委;

遂宁市以建设“云上数字遂宁”和整合遂宁三创中心、先进技术转移中心为基础,加快推进线上线下服务平台建设;

德阳市构建“一核多点”科创生态岛和德阳卫星岛体系;

巴中市已制定形成《“科创通”平台建设实施方案》。

### 创新体系 赋能科创岛高质量发展

当前,成都正启动“立园满园”行动。为提升园区创新资源运筹能力,成都将加快构建以成都科创生态岛为核心的园区创新体系,同时依托“线上科创通+线下科创岛”开展科技成果转化、孵化、产业化全链条服务。

在现场,成都中科米格检测技术有限公司、国家技术转移人才培养基地(西南中心)、四川省大型科研仪器与工业设备共享平台、四川省中试研发有限公司四家机构进行了入驻科创岛签约仪式。

“我们计划在科创岛二号馆,建立专注于半导体光电显示技术的集中式共享实验室,与科研单位合作激活科研院所的设备资源,设立至少15个分布式共享实验室及至少30个开放式共享实验室。”米格实验室创始人闫方亮介绍。据了解,成都中科米格检测将以“科学仪器+共享实验室”的模式,通过米格实验室为企业提供实验设备共享、技术人才支持等服务,助力更多科技成果在蓉转化。

“此次签约的多家科创服务机构或平台,是科创岛构建科创生态系统的首要伙伴。这些科创服务机构能够为科创岛链接更为便捷的资源。有了这些生态伙伴,才能使企业所需的各种服务近在咫尺。”成都天投集团科创生态岛运营公司负责人阎妍表示。(黄梅兰)

## 图片新闻 TU PIAN XIN WEN

### 筑牢道路交通 “安全线”

近日,甘孜州理塘县莫坝乡坚持做好隐患排查、源头管理监督、巡查劝诫引导、普法宣传等各项工作,切实打牢秋冬季道路交通事故预防的基础。图为近日志愿者驾驶挖掘机修复与填补路面。(金雪勇 叶强平 摄影报道)



### 科技赋能让博物馆文物在地震来袭时“金身不倒”

陈列在博物馆展柜里的文物,除了预防人为破坏风险外,要怎样躲过突如其来的地震等自然灾害带来的损害?近日,2024文物防震技术国际学术研讨会在成都博物馆举行,众多海内外学者会聚一堂分享了文物防震的最新成果。

据悉,为确保文物安全,四川近年来推进文物防震工作,在科技助力下,如今已基本可以保证地震来袭时文物“金身不倒”。

#### 防震从博物馆建筑抓起

2008年,在突如其来“5·12”汶川特大地震中,包括都江堰二王庙等在内的不可移动文物损毁严重。尽管广大博物馆防震级别很高,但此次地震仍造成2700多件馆藏文物震损。如何有效规避地震对文物造成不可逆的损害?

“5·12”汶川特大地震发生后,正在进行建筑设计的成都博物馆便开始探索馆舍、框架和文物本体一体化防震,借助新的技术和抗震方法保护文物。”文物防震国家文物局重点科研基地主任葛家琪介绍,这是中国第一座采用这种模式进行设计和建设的博物馆。

研究人员结合模型试验和大量震害分析研究发现,要减轻文物在地震中受到的冲击力,博物馆建筑进行整体基

础隔震相当重要。因此,成都博物馆在开挖地基时,便在建筑地基基础与上部结构之间设置了361个隔震橡胶支座,从源头上减小地震能量输入。这个馆舍基础隔震的措施,可以保证博物馆在地震烈度达到8度时依然安全。

成都博物馆还紧邻成都地铁2号线,最近处距地铁轨道只有18米,会不会受到地铁运行时震动的影响?

研究团队由此展开“地铁列车—轨道交通—隧道—围土体—基础—建筑物结构”这一复杂的动力学体系的数值模拟和现场试验,有针对性地采取减震措施。

成都博物馆副馆长段杨波介绍:“地铁施工方在靠近成都博物馆一侧的地铁轨道上加装了浮置板,

设计了隔震沟和重型建筑底板;

在博物馆北侧设计了跨度33米的悬挑结构,有效避免了地铁运行震动对

文物造成不可逆的损害。

成都博物馆还紧邻成都地铁2号线,最近处距地铁轨道只有18米,会不会受到地铁运行时震动的影响?

研究团队由此展开“地铁列车—轨

道—隧道—围土体—基础—建筑物结

构”这一复杂的动力学体系的数值模拟和现场试验,有针对性地采取减震措施。

成都博物馆副馆长段杨波介绍:“地铁施工方在靠近成都博物馆一侧的地铁轨道上加装了浮置板,

设计了隔震沟和重型建筑底板;

在博物馆北侧设计了跨度33米的悬挑结构,有效避免了地铁运行震动对

文物造成不可逆的损害。

成都博物馆副馆长段杨波介绍:“地铁施工方在靠近成都博物馆一侧的地铁轨道上加装了浮置板,

设计了隔震沟和重型建筑底板;

</