

开放引领 借“机”腾飞

简阳加快打造成成都开放的崭新窗口和前沿阵地

12月6日,民航西南空管局对外宣布,成都天府国际机场空管设备、助航设施等校飞科目全部完成,所有校飞科目合格。试飞将于近日举行,届时,川航、国航、东航等多家航空公司将参与试飞。随着校飞结束,试飞在即,成都天府国际机场正式通航的脚步声越来越近了。

成都天府国际机场是引领东进区域开放发展的动力源。作为成都东进区域的主战场、主阵地,抢抓成都天府国际机场即将通航的历史机遇,充分发挥成渝相向发展的桥头堡作用,是简阳加快建设成都东部区域中心城市战略选择的战略选择,有利于依托成都天府国际机场构建空、铁、公立体综合交通网络,提高要素聚集便利度,塑造一流国际化营商环境,形成全面开放大格局,做强国际空港门户枢纽功能支撑,打造成成都开放的崭新窗口和前沿阵地。

构建现代综合交通体系

打通对外全面开放的重要战略通道

11月24日,简州大道控制性工程简州大桥左幅辅道桥正式通车。随着简州大桥从连接简阳新老城区升级成为连接简阳城区与成都天府国际机场,必将推动简阳以更加开放的姿态拥抱世界。

简州大道是简阳城区快速连接成都天府国际机场和成都东部新区的城市主干道,事关简阳依托成都天府国际机场做强国际空港门户枢纽功能支撑,推动全面开放发展百年大计。简州大道项目现场负责人陈光华表示,将千方百计推动项目建设,全力以赴如期建好简阳“连世界之路”,确保与成都天府国际机场同步投入使用。

简州大道的规划建设,是简阳着力构建现代综合交通体系全局的又一重要“落子”。在简州大道加快建设之际,12月11日,从四川交投集团传来好消息,成资渝高速公路全线基本建成,已具备通车能力,计划年内正式开放。成资渝高速约110公里,起于简阳市江源镇,止于川渝界安岳县龙台镇,串起成渝、成遂渝、成安渝等3条成渝间的高速,将成为简阳加快融入成渝地区双城经济圈推动高质量发展的又一重要战略通道。

交通是推动简阳跨越发展的“先行官”,对于简阳区位优势、空间拓展、资源开发、民生改善具有至关重要的作用。近年来,简阳围绕构建现代综合交通体系目标,加快建设“1空7高10轨11快”立体综合交通运输体系,努力形成简阳中心城区到成都市中心城区及天府新区、到周边区(市)县、到各镇(街道)3个“半小时交通圈”,全球“12312出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

成都天府国际机场通航后,将对简阳的城市格局和发展带来前所未有的“大变局”,抓住这一重要历史机遇,对抓住未来发展主动权至关重要。简阳正谋划依托成都天府国际机场综合枢纽站、东部新区客运枢纽站和简阳南站建设,推动民航、高铁、城市轨道交通、道路客运零距离立体换乘,着力打造外联内畅、立体多元、绿色智慧的现代化综合交通运输体系。

交通是推动经济高质量发展的主动脉,是构建全面开放的重要支撑。随着空、铁、公多式联运体系加快形成,将全方位提升简阳交通区位优势,为各类资源要素汇聚创造良好条件,推动简阳全面融入区域发展。



成都天府国际机场效果图



就业创业政务服务延伸至简阳社区



简州大道(原空港大道)控制性工程——简州大桥



国际空港门户枢纽城市——简阳

搭建协同发展开放平台

提升开放水平形成全面开放大格局

开放引领是城市转型发展的重要动力,也是做强功能支撑的关键抓手。随着成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略,成都天府国际机场释放巨大的开放能量,开放成为引领简阳城市发展更加强劲的时代脉搏。简阳市委十五届十三次全会提出建设国际空港门户枢纽城市,正是一以贯之把城市发展放在国家战略和四川省、成都市战略全局下思考谋划而作出的开放新部署。

近年来,简阳认真贯彻落实省委“四向拓展、全域开放”战略部署和成都东进战略,坚持以内外开放求发展,深化与13个川渝兄弟区(市)县的交流合作,有序推进27个合作项目和事项,协同开放水平和城市发展能够级得到全面提升,具备了形成全面开放大格局的良好条件。2019年,简阳外贸进出口总额达10.9亿元,实现连续12年突破1亿美元;今年前三季度,外贸进出口总额完成7.63亿元,同比增长23%,开放活力十足、势头强劲。

成都天府国际机场将为东进区域乃至整个成都带来巨大的开放能量。正如中国民航大学经济与管理学院教授曹允春认为,成都天府国际机场是区域经济发展的一个新引擎,将助力成都打通面向世界的战略通道。作为成都东进的主阵地、主战场,简阳将借势借力现代综合交通体

系,全面拓展开放空间,主动融入“一带一路”、空中丝绸之路和西部陆海新通道,共同构建“东西双向互济、陆海内外联动”开放新格局。

形成全面开放大格局,开放平台建设是关键,开放经济发展是支撑,对外开放水平是动能。简阳市委十五届十三次全会提出,将充分利用临港优势,积极参与建设川渝自由贸易试验区协同开放示范区和中国(四川)贸易试验区拓展区等开放平台建设,积极争取设立保税物流中心(B型)等海关特殊监管区域,建立与空港新城、成都国际铁路港经济开发区的协作联动机制,推动跨境电商和开放型经济加快发展,面向国内国际两个市场推动简阳优质品牌、名优产品走向全国、走向世界,助力成渝地区成为具有全国影响力的改革开放新高地。

设立成都东部新区是成都重塑城市格局的战略,也是简阳加快融入和服务国家、四川省和成都市发展大局的切入点和突破口。简阳将与成都东部新区协同推进区域一体化发展,加快完善常态化协作制度机制,协同共建现代产业体系,推进基础设施互联互通、公共服务共建共享、生态环境联防联控,共建成渝相向发展桥头堡,共同提升国际空港枢纽能级和战略通道辐射能级。

营造国际一流营商环境

夯实全面开放基础推动简阳走向世界

“现在办理营业执照太简单了,一部手机就能搞定,不用来回跑路。”近日,新注册市场主体——成都鑫宇涵汽车服务有限公司负责人王春华利用“营商通”APP完成了线上填报资料、在线提交审核,很快,他接到了审批通过的通知,来到市政务服务中心大厅,顺利领取了营业执照。

便捷高效的政务服务背后,是简阳持续深化“放管服”改革,大力营造公开诚信的市场环境、便捷高效的政务环境、统一规范的法治环境的创新作为。简阳市行政审批局党组书记、局长李林表示,近年来,通过大力推进审批流程再造,着力缩减办理时限和申报材料,努力提高政务服务水平,切实为简阳经济健康发展营造了便利公平、便捷高效、亲商营商的政务环境。

良好的营商环境,是企业茁壮成长的阳光雨露。为给企业提供舒心暖心、高效便捷的政务服务,近年来,简阳加快推进综合窗口深化改革,建立容错后补机制,推行承诺制便民举措,行政许可事项办理较改革前材料压减50%以上,时限压缩30%以上,提前办结率达100%,群众满意率达100%。同时,积极推进相对集中行政许可改革并进行动态调整,完成全市18个单位216项行政许可事项划转,其中,13

个单位126项行政许可事项在市行政审批局全程办理,7个单位90项行政许可事项委托原审批部门协助办理,实现“一枚印章管审批”。2019年,简阳市营商环境位列全国百强县(市)第68位。

营商环境没有最好,只有更好。李林表示,将坚持以市场主体获得感为基本评价标尺,积极培育“办事不求人,办成事不找人”的工作机制和社会文化,深化相对集中许可权改革、公司企业行政审批承诺制改革,全面落实包容审慎柔性监管制度,提升政务服务质效,完善企业全生命周期服务体系,努力实现政务服务“一网通办”、城市运行“一网统管”、社会诉求“一键回应”,以良好发展环境激发市场活力和社会创造力。

良好的营商环境不仅是经济软实力的重要体现,更是打造开放型经济、提升对外开放层次与水平的题中之义。随着成都天府国际机场通航在即,势必推动简阳加快开放步伐,扩大开放姿态,形成全面开放局面。面对发展新机遇、开放新局面,简阳将以营商环境的法治化夯实开放基础,以营商环境的便利化做强吸附磁场,以营商环境的国际化推动城市走向世界。

(范宇 本报记者 张跃明)

本版图片由简阳市委宣传部提供