



省科协召开传达学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议精神专题会议 为谱写好中国式现代化四川篇章作出科协新贡献

本报讯 4月6日,省科协召开传达学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议精神专题会议,省科协党组书记、副主席毛大付主持会议并讲话。

会议认为,党中央部署开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,是贯彻落实党的二十大精神的重要举措,是用党的创新理论武装全党、指导实践、推动工作的重大要求,是坚定不移全面从严治党、深

入推进新时代党的建设新的伟大工程重大部署。习近平总书记在主题教育工作会议上的重要讲话,从党和国家事业发展全局的战略高度,深刻阐明开展主题教育的重大意义、根本任务和目标要求,为全党提供了根本遵循。

会议要求,省科协全体党员干部职工要深刻学习领会习近平总书记的重要讲话精神,用科协人的实际行动,带领科技工作者深刻领悟“两个确立”的决定性意义,不断增强做到“两个维护”

的内在自觉。要紧紧围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一根本任务,自觉运用贯穿其中的马克思主义立场观点方法,全力推动科协事业不断实现新发展。要紧紧围绕党中央、省委的安排部署,高标准制定工作方案,加强督促指导,高质量开展好主题教育。要坚持求真务实,大兴调查研究之风,以科技工作者不满意作为根本评判标准,聚焦“四化同步、城乡融

合、五区共兴”总抓手,大力实施“十二项科创行动”,切实激发科技第一生产力、激活人才第一资源、增强创新第一动力,切实把学习教育成果转化为推动工作落地的实效,为加快建成国家创新驱动发展先行省、谱写好中国式现代化四川篇章作出科协新贡献。

省科协党组成员、省纪委监委驻科技厅纪检监察组有关人员,省科协机关各部门、各直属单位主要负责人参加会议。(管翹)

2023年全省科技金融工作联席会议在蓉召开

本报讯 4月7日,2023年全省科技金融工作联席会议在成都召开。联席会召集人、科技厅党组书记、厅长吴群刚,联席会召集人、省地方金融监督管理局党组书记董梦出席会议并讲话。科技厅党组成员、副厅长陈学华主持会议。

会议指出,2022年全省科技金融工作真抓实干,在联席会成员单位和市(州)科技局共同努力下,取得新进展。印发了《四川省“十四五”科技金融发展规划》,为推动全省科技金融更好发展明确了方向;出台了《四川省上市后备企业资源库管理办法》,将科技型企业优先纳入上市后备企业库;出台了《财政金融互动奖补资金管理暂行办法》,对科技型企业新增贷款前5的银行给予奖补支持;印发了《加强和改进科技金融服务实施方案》,不断丰富科技信贷保险产品,大力推动科技型企业上市和债券融资,积极落实各项支持科技创新的税收优惠政策。成都、绵阳、泸州、德阳、乐山等地不断创新科技金融产品和服务,持续提升区域科技金融融合质量,市(州)科技金融工作亮点纷呈。

会议强调,2023年科技金融工作要把握形势、开拓创新,聚力服务国家科技自立自强、服务四川高质量发展,形成更强工作合力,切实做好五方面重点任务。一是推动“天府科创贷”提质增

效,进一步优化“天府科创贷”政策,提供更加优惠、更加贴合企业需求的产品。二是推进科技成果评价改革综合试点任务,结合科技型企业轻资产、高成长性特点,积极探索构建科技型企业银行专属评价体系。三是抓实国家科技金融试点示范,支持成都、绵阳在科技金融领域先行先试,联合申报国家级科创金融改革试验区。四是围绕成渝地区双城经济圈建设,稳步推动川渝科技金融协同创新共同体建设。五是推动科技金融工作守正创新,真正破解科技创新和金融创新难题,开启科技金融工作新局面。

会议审议通过了《关于促进科技金融“投一贷一服”融合发展的实施意见》《2023年四川省科技金融工作要点》,通报表扬了2022年度“天府科创贷”工作表现突出单位,为首批5家四川省科技金融创新基地授牌。成都银行、四川发展引导基金公司、四川省高新技术产业金融服务中心作了交流发言。

财政厅、人民银行成都分行、省国资委、省知识产权中心、四川省税务局、四川银保监局、四川证监局等联席会成员单位有关负责人,21个市(州)科技局主要负责人,银行机构、投资机构、科技金融服务和科研机构代表参加会议。(本报记者 马静璠)

图片新闻



非遗“打铁花” 点亮“夜经济”

4月8日,在泸州市纳溪区大渡口镇花田酒地景区,民间艺人现场表演国家级非物质文化遗产项目“打铁花”。高温之下,铁水在半空中洒开,金花四溅,流光溢彩,犹如一簇簇绚丽的烟花绽放夜空,为现场游客带来一场视觉盛宴。

据悉,纳溪区以拼经济搞建设为抓手,大力打造旅游特色街区、夜间消费新场景,引入丰富多彩的夜间文旅活动,点亮“夜经济”,受到广大游客欢迎。(廖胜春 杨桃 摄影报道)

弘扬科学家精神 勇当新时代先锋

隋立起:推动新能源汽车走进千家万户

一大早,宜宾丰川动力科技有限公司首席设计师隋立起到达公司的第一件事,就是排查各项产品开发的进度和客户诉求,之后就进入实验现场审查在研产品的测试和验证工作报告。每一行代码、每一个公差和每一张图纸,他都逐一审查验证,确保无漏、无误。

“车规的产品开发绝对不能存在侥幸心理,验证工作必须要充分。强度验证、可靠性验证、极限工况验证和故障及安全策略验证等工作必不可少,只有这样才能保证产品性能稳定。别看这是笨功夫,正是这些笨功夫才是公司的核心竞争力。”隋立起一边审查,一边不断向员工强调其重要性。

拒绝高薪 回国创业

2017年,获得法国贡比涅技术大学博士学位的隋立起,毅然拒绝海外高薪聘请回到祖国,来到宜宾,与另外4名博士一起组建宜宾丰川动力科技有限公司,致力于打破电驱机械变速器大规模生产运用的技术瓶颈。

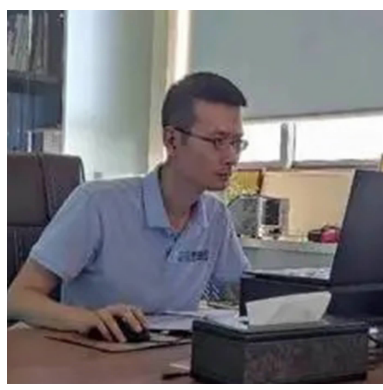
隋立起一直致力于多体动力学仿真、参数辨识、不确定性建模领域的研究,先后荣获首届金砖国家创客大赛特等奖、第三届“中国创翼”创新创业大赛创新组一等奖。因此,公司成立之初,隋立起就义无反顾地担任起了首席设计师一职,负责丰川动力各研发项目的总体统筹与技术支持工作。

生在山东,长在山东的隋立起,骨子里就有着山东人的踏实肯干。每一个节假日都是他最好的自我提升时间。图书馆、办公室轮流转,各种工具书、专业书摆了一摞又一摞。为解决一个个关键技术问题,查文献、做实验、拜名师,为取得每一个突破性进展通宵达旦、全力以赴,不喊累,不说苦。为了不耽误研发工作进度,他甚

至在结婚第二天就赶回工作岗位,一头扎进新产品的研发中……

“在产品研发、更新迭代的关键时期,我们研发人员绝对不能掉链子。产品做好了,技术领先了,客户满意的,乘客舒适了,家人也会为我们骄傲的!”隋立起把一个科技狂人演绎得淋漓尽致。而他远在天津的妻子,也对他工作给予了充分的理解和支持。尽管每年两人见面次数很少,但每一次分别,妻子都叮嘱他:“不用担心家里,安心工作,我会永远支持你。”

心无旁骛之下,隋立起参与完成了电驱机械变速器换挡动态运动高精度跟随控制、基于工况和驾驶意图自适应的 EMT 系统智能换挡策略研究、电驱机械变速器多物理场建模与快准稳无冲击换挡控制、电动汽车电驱机械变速器的开发与应用、电动汽车多挡位变速传动系统开发和产业化等一系列重大科技项目,撰写了《电动汽车无同步器变速器换挡过程主动对齿控制》《机械式自动变速器换挡拨叉运动状态估计》《新能源汽车传动系统智能设计》等一系列有影响力的著作论文,并先后获得了一系列发明专利、实用新型专利。



隋立起审查项目进度和客户诉求
王春艳 摄

人物名片:

隋立起,宜宾丰川动力科技有限公司首席设计师、工程师,长期从事电驱系统多体动力学仿真、参数辨识、不确定性建模领域的研究和电驱系统开发工作,所开发的多挡位电驱系统实现了“无冲击”。2022年,被评为宜宾市“最美科技工作者”。

开发高性能变速器 推动新能源车普及

作为团队管理人员,隋立起始终把

技术提升及人才培养摆在重要位置。在科研的同时,还坚持与公司的工程师分享技术要点,并担任宜宾职业技术学院、宜宾学院兼职教师为学院师生授课,为宜宾培养了第一批会编程的汽车工程师。

追求永远在路上。在工作的同时,隋立起还利用两年的时间完成了清华大学博士后研究。为有效推进项目开展,他用极短时间考取了PMP资格证书;为突破技术难题,带领团队不分昼夜、冲锋在前;为实现用技术占领市场的目标,他与团队10天奔赴10个城市进行技术洽谈,带领团队科研人员辛苦耕耘、奔跑追梦,获得公司上下一致好评,也在客户心中留下了好印象。

2020年国庆节前,四川一景区主动找到他们,希望紧急定制一批电动汽车。因为景区工况的特殊性,景区也对汽车提出了高原、高寒和高强度等特殊定制需求,在时间紧、要求高的情况下,景区对接的其他厂家都表示无法接单。隋立起和他的团队在经过会商后接下了这笔30台车的订单。

“尽管订单量很小,但是客户选择了我们,就是对我们技术的信任,作为一家新公司,我们也想通过这

笔订单证明我们的实力,同时奠定团队的信心。”接下订单后,隋立起和他的团队便根据景区方给出的工况信息和需求,开始了整车各部件和控制程序的适应性匹配。10多天后,他们将汽车成品送到了景区,却发现实际工况和当时景区给出的工况存在一定的差距,为保证车辆更好地使用,他和团队成员又主动留下来,花了一个多星期进行现场调试、升级程序等,确保景区圆满完成国庆节接待任务。

研发的高效、产品的高质、服务的优良,让景区很是满意,订单也由最初的30台追加到了5000台。

如今,公司所开发的变速器产品换挡性能比国际先进水平提升了60%。优异的性能使公司的产品顺利进入国内主流的乘用车、商用车和专用车市场,服务获得了客户的高度认可。

“在绿色发展的大背景下,新能源汽车的市场潜力巨大,我十分看好。作为一名科研人员,我现在要做的就是通过动力系统优化升级,去解决电池成本高、续航里程不足的问题,推动新能源汽车更好地普及。”谈及新能源汽车的未来,隋立起信心满满。(任民)