

同比增长47%，成都高新区IC设计产业加速“建圈强链”

本报讯 日前，记者从成都高新区获悉，2021年，成都高新区电子信息产业继续保持高增长。数据显示，电子信息规上企业产值4702亿元，增长24.2%。IC设计产业实现销售收入103.5亿元，同比增长47%，增速与去年相比增长近1倍；营收过亿元设计企业新增8家，达到23家。IC设计产业营收、增速、过亿企业数量等指标均位列全国前十。

涵盖八大技术领域 聚集140余家IC设计企业

据介绍，目前成都高新区已建立较为完善的现代电子信息产业体系，逐步形成了以“芯—屏—端—网”为主导的电子信息产业生态圈。

目前，成都高新区已聚集140余家IC设计企业，主要涵盖通信、微处理器、功率器件、光电器件等八大技术领域，在通信、模拟、微处理器、功率器件、IP领域形成了比较明显的优势。去年除了海光集电、新

华三半导体这样的龙头企业持续保持高增长外，中微芯成、泰格微波、虹微、启臣微、国科微、和芯微等营收过亿企业增速超过50%，仕芯、瑞迪威、雷电微力、森未科技等细分领域领军企业增速超过100%。

同时，为加快促进产业集聚，实现规模效应，成都第一个IC设计产业高地——高新区西区IC设计产业雏形已现。成都高新区聚焦IC产业发展，以“招引+培育+自建”的模式引导区内孵化优质企业，打造技术创新、内外开放、绿色环境、区域协同、成果共享的中国西部“创芯谷”IC设计示范区。

加速“建圈强链” 推动IC设计产业高质量发展

为助力IC设计等电子信息产业发展，成都高新区通过提供平台、政策、人才、资金等支持，让区域企业拧成一股绳，加速形成产业集群，共同筑起成都电子信息产业发

展高地。”成都高新区电子信息产业局相关负责人说。

依托芯火国家双创基地，成都国家现代服务业集成电路设计产业化服务基地，成都高新区整合本地其他13家公共服务平台，已建成设计服务、流片服务、封测服务和配套服务的全流程服务平台，极大提升了IC设计产业生态，引导和推动本地IC设计企业整体发展。

值得一提的是，芯火基地、锐成芯微、和芯微3家服务平台，2021年为区内超过50家企业提供IP、EDA等设计工具、设计流程服务240余次，服务量同比增长367%。芯火基地、锐成芯微、矽能科技3家流片服务平台，通过与国际国内领先制造企业合作，为区内60余家企业提供服务100余次，服务量同比增长近一倍。

不仅提供平台，还有政策支持。成都高新区出台针对集成电路设计产业的专项政策并发布实施细则，围绕减轻企业研发制造成本、奖励

企业提升能级、帮助企业引进高端人才、加快形成产业生态4个方面对全产业链予以支持。

企业发展需要人才的支撑。成都高新区通过校企合作的方式，与四川大学、电子科技大学开展非全日制研究生联合培养模式。2021年电子科技大学和四川大学为成都高新区在电子信息领域定向培养共计90名非全日制研究生，并新增27个联合培养基地。

为帮助中小型IC设计企业解决流片资金压力，助推本地IC设计企业产品尽快进入市场，成都高新区还联合工商银行、成都银行推出面向中、小、微芯片设计企业的“流片贷”信贷产品，以企业在成都高新区的往年流片政策申报情况作为担保，降低企业融资门槛和融资成本。自2021年11月“流片贷”发布以来，工商银行、成都银行已与区内振芯科技、华微、科道芯国、纳能微电子、芯进电子等10余家企业达成意向，已授信2亿元。(本报记者 马静璠)

市州新闻 | SHI ZHOU XIN WEN

广安市 启动同城融圈交通三年大会战

本报讯 “到2024年，交通三年大会战完成投资400亿元，基本形成同城融圈、链接双核、融通全国的‘1+4+9+2’(1个机场、4条铁路、9条高速、2条水运通道)骨干交通网络。”2月18日，广安市召开同城融圈交通三年大会战动员大会，明确了三年内加快实现广安至重庆中心城区半小时通勤、至成都1小时通达、至国内重要经济节点3小时到达等目标，并在当天集中开工6个重点项目，计划总投资64亿元。

交通三年大会战重点之一便是构建广安与重庆之间立体大通道网络，提升渝广同城化融合发展水平。会议透露，到2024年，广安和重庆之间有望构建起4条铁路、6条高速公路、8条干线公路的互联互通网络，毗邻地区的瓶颈路、断头路全面消除，广安市域至重庆主城定制客运服务全覆盖，具备条件的毗邻地区乡镇全部开行跨省农村客运。

就渝广立体大通道网络具体项目来看，将加快建成西渝高铁广安段，积极配合做好广安至涪陵铁路、南充至广安铁路前期工作，配合开展广忠黔、渝广城际铁路研究论证工作。2024年建成镇广渝高速广安段，2023年争取开工建设广安经武胜至潼南、城口经宣汉至大竹至邻水到重庆高速公路，2024年开工建设合川至广

“交通的走向，决定一个地方经济社会发展的走向。广安的每一步发展，都与交通运输事业发展休戚相关。”广安市主要负责人表示，广安要与重庆中心城区实现同城化发展，必须把交通放在首位，不断破解制约区域发展的交通瓶颈，持续用力打通高质量发展的“大通道”，加快建设成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区和川东渝北区域综合交通枢纽，为加快建设川渝合作示范区、全面建设社会主义现代化广安提供坚实的交通支撑。

(王林 周齐)

◎ 图片新闻



我省核酸检测“如虎添翼”

近日，随着成都、攀枝花、泸州、达州等地的国内最新型移动核酸检测车亮相并投入使用，四川省省级专门配置的8台移动核酸检测车全部正式上岗。

据了解，检测车包括6台拖挂式移动核酸检测方舱和2台客改式移动核酸检测车。其中，拖挂式移动核酸检测方舱每天最大检测能力可达1.5万管，客改式移动核酸检测车每天最大检测能力可达3000管，可全力护航公共卫生安全。图为核酸检测移动方舱实验室。(石小宏 摄影报道)

从技工学徒到人大代表 成都工匠黄波诠释“工匠精神”

从2010年踏出校门、步入职场，到2018年当选第十三届全国人大代表，历经八年，来自一汽大众成都分公司的黄波从技工学徒成为全国人大代表。多年的履职经历中，来自一线产业工人队伍的黄波一直服膺于“工匠精神”。

“最近我正抓紧时间优化自己的建议。”黄波说，今年自己仍旧关注“工匠精神”，还会针对汽车产业发展提出建议。

在涂装车间工作12年， 他获得“成都工匠”称号

黄波毕业后，一直供职于一汽大众成都分公司，从技工学徒干起，至今已在该公司涂装车间漆膜优化岗位工作12年。由于在同行中过硬的技术本领，2019年，黄波获得“成都工匠”称号。

2018年首次参加全国两会，黄波将自己的关注点锁定在“工匠精神”，关注产业工人队伍的发展。

2016年全国两会，“工匠精神”被首次写入政府工作报告；2017年，政府工作报告提出“要大力弘扬工匠精神，厚植工匠文化，培育众多‘中国工匠’”。对此，黄波一直建议应借鉴国外先进的技能人才培养模式，塑造我国工人队伍的“工匠精神”。

“制造业对我国经济的支撑作用非常大，产业离不开庞大的工人群体，而国家一直很注重产业工人队伍的发展，提升工人队伍的技术，因此需要大力培育和弘扬‘工匠精神’，让工人们认识到通过技术钻研，不断提升自己成为本行业的‘匠人’，这样才能增强自己在职场的认同感、获得感和幸福感。”黄波说，产线技术的发展，能不断倒逼技术工人提升自我，真正成为本行业的“工匠”。

今年两会关注汽车芯片、新能源汽车和产业工人

人大代表肩负着人民群众的重

托，如何提升自己的履职能力？黄波坦言，自己参加一些省人大组织的集中调研活动，平时也和广大工友频繁沟通，以此增强履职能力，“我也是产业工人队伍中的一份子，几乎每天都在生产线，只有通过和工友们交流，向他们学习取经，才能了解到更多基层的情况。”

现在，虽然车间的涂装产线多是机械臂自动操作，但是一些关键环节仍需要人工把控。黄波的工作日常主要是在生产线上进行质量优化，和工友们推动一些改进项目和创新项目的实施，有时候也会带团队一起攻克生产线上的技术难题。

长期在汽车行业，黄波坦言，高端芯片已经成为当前制约很多车企发展的一大难题，今年全国两会他就准备针对汽车芯片产业发展提出建议。

黄波说，随着汽车制造的智能网联趋势日益明显，众多车企对高

端芯片的需求量越来越大，但现在芯片的供应受到诸多因素影响，车企自身的发展将受影响，将建议“国家加大对汽车芯片的研发和制造。”

“从节能环保角度和新消费需求看，新能源汽车正在走向千家万户，很多车企都在布局新能源汽车；从国家层面看，如何在政策、制造、销售等环节出台针对性的政策，让新能源汽车产业健康发展，让消费者购车获得更大的优惠？”黄波表示，随着新能源汽车使用量增大，与之配套的充电设施如何布局，这也值得关注。

另外，黄波今年还会继续关注产业工人队伍的发展。他说：“制造业，需要一支高素质的产业工人队伍，希望国家出台相关政策，在工人队伍的学习培训、职业发展、生活服务等方面提供一些针对性的举措，帮助产业工人更好地成长。”(叶燕 宋嘉问)

本报讯 2月17日，内江市召开2022年推进大众创业万众创新新联席会议，全面总结2021年内江市大众创业万众创新工作，研究部署2022年有关工作。

会上，内江市推进大众创业万众创新新联席会议办公室总结了2021年内江市推进大众创业万众创新工作，并提出2022年工作打算，内江市委组织部、市发展改革委、市经济和信息化局、市教育局、市人力资源和社会保障局、市市场监管局、市税务局、市金融工作局就推进大众创业万众创新工作情况分别作了交流发言。

会议指出，2021年内江市推进大众创业万众创新工作取得了较好成效。一是“双创”引领企业发展取得新突破。全市新增各类市场主体2.4万余户，入库备案科技型中小企业达到376家，有效国家高新技术企业达110家，其中汇宇制药成功登陆“科创板”上市，梓潼宫登陆“新三板”精选层上市。二是“双创”吸纳人才就业达到新高度。引进接收急需紧缺专业人才194名，其中引进外国专家人才来内创新创业44名。扶持5323名大学生和

内江市 召开推进大众创业万众创新联席会议

3258名返乡农民工创新创业，新增返乡创办企业535户，吸纳就业8792人。三是“双创”载体服务能力实现新提升。累计建成各类创新科研平台260余个，各类孵

化载体29家，在孵企业数958家，孵化毕业企业239家，全市孵化器工作位居全省前列。四是“双创”助推高质量发展展现新局面。

全市技术合同成交额达到2.31亿元，高新技术产业营业收入达到430亿元。4项优秀成果获2020年度四川省科技进步奖，其中一等奖2项、三等奖2项，创全市历年最好水平。

会议要求，一要抓认识深化，紧扣时代脉搏，创新理念思路；二要抓系统谋划，做到与时俱进、始终融入大局、坚持问题导向、形成工作合力；三要抓重点突破，进一步升级“双创”平台、壮大“双创”主体、丰富“双创”成果、优化“双创”服务；四要抓氛围营造，着力展现内江创新创业充满的勃勃生机，把内江打造成为创新创业的摇篮和逐梦追梦圆梦的沃土。

(张扬 本报记者 张跃明)

四川科技报 分类公告(专栏)咨询热线:181-1658-2798(微信同号) QQ:245.446.5850 欢迎咨询刊登 省级媒体 权威发布 每周三、周五出版

各类遗失/减资、声明/清算、注销/坏评公示/催收、拍卖等

遗失公告

四川省工商行政管理局颁发的注册号为：5101000000281040的四川省教育厅有限公司营业执照正本不慎丢失，声明作废。

四川欧卡体育文化传播有限公司(统一社会信用代码：510100857051)正副本不慎丢失，特此公告。

成都恩听科技有限公司(统一社会信用代码：91510107642466)正副本不慎丢失，特此公告。

成都英维拓科技有限公司(统一社会信用代码：91510107512960)正副本不慎丢失，特此公告。

成都旭佐润商贸有限公司(统一社会信用代码：91510106065353)正副本不慎丢失，声明作废。

成都恒安达工程有限公司(统一社会信用代码：91510107000594375)正副本不慎丢失，声明作废。

成都国通信息有限公司(统一社会信用代码：91510107512101)正副本不慎丢失，声明作废。

成都华夏瑞星建筑工程有限公司(统一社会信用代码：91510505623490)正副本不慎丢失，声明作废。

成都恒安达工程有限公司(统一社会信用代码：91510105623490)正副本不慎丢失，声明作废。

成都汇通利泽商业有限公司(统一社会信用代码：91510107512101)正副本不慎丢失，声明作废。

成都嘉诚通汇信息技术有限公司(统一社会信用代码：91510107512101)正副本不慎丢失，声明作废。

成都君通公司(统一社会信用代码：91510107512101)正副本不慎丢失，声明作废。

成都君通公司(统一社会信用代码：91