



# 四川科技报

SICHUAN SCIENCE AND TECHNOLOGY NEWS



2018年6月6日  
星期三  
戊戌年四月廿三  
总第2923期

观看世界杯 健康莫忽视

04

## 海归入川 七年沉淀结硕果

——记国家“青年千人计划”入选者戴峰

08

## 专家齐聚成都 共话蓝莓产业发展

02

四川省科学技术协会主管、主办 四川科技报社出版 社长、总编辑：沈军 国内统一刊号：CN51-0046 邮发代号：61-71 网址：www.sckjw.com.cn 新闻热线：028-65059830 本期共8版

# 谋“势”而为 洪雅县迎来发展“高速时代”

“交通闭塞之痛，洪雅人感触最深。过去，从洪雅到眉山要2小时，到成都要5小时。如今到眉山只需半小时，到成都1小时。”日前，眉山市洪雅县委书记阳运良与来洪客人谈今昔交通对比时，无比畅快，满脸自豪。

同样感到畅快的还有自驾游的内江游客王先生，周六一早，他们一家人从内江出发，经遂洪高速、大峨眉国际旅游西环线，2小时就到了洪雅柳江古镇。之后用时不到1小时就到峨眉山游玩。

让人如此畅快，这得益于洪雅县委、县政府审时度“势”，谋“势”而为，围绕旅游展开交通大会战，积极构建“大峨眉”国际旅游区。交通给力，洪雅迎来发展“高速时代”，天府花园、国际休闲度假体验旅游目的地建设正酣。



图为大峨眉国际旅游西环线与乐雅高速交汇处

的桥墩已赫然矗立在青衣江中；在终点柳江隧道、陡冲子大桥等施工现场，1000余名工人正在操纵着挖掘机、风钻机、振动锤……公路在崇山峻岭之间向前延伸。

当日，于2017年12月5日开工的瓦屋山快速通道也正在紧张施工。从洪雅县城出发1小时“飙”瓦屋山即将实现。

多渠道破解资金难题；成立交通作战片区，抽调专业人员负责现场管理；理顺管理关系，有力有序推进工程建设……

几年来，通过全力实施“大范围覆盖、大手笔规划、大体量投资”交通大会战，洪雅交通发生了巨变，“内通外畅”目标得以实现。

乐雅高速、遂洪高速洪雅段建成通车，洪雅高速公路营运大突破，正式融入雅乐半小时经济圈，成都1小时经济圈，结束洪雅无高速公路的历史，形成了横跨东西、纵穿南北的交通主骨架。

在旅游公路建设上，全长74.25公里、总投资40余亿元的

“景观大道”大峨眉国际旅游西环线县城至柳江段建成通车。大道上，盛开的紫薇、一帘红与彩林相得益彰；彩色游步道、观景台等人性化设计，获得游客点赞，柳江古镇的旅游路程变得更“畅”“快”。

与此同时，洲际、温德姆等世界500强和全国100强企业纷纷落户洪雅；瓦屋山AAAAA级景区整体开发、柳江古镇AAAA级景区整体开发、七里坪国际度假区、玉屏森林康养基地等合计投资上百亿元的项目正在抓紧建设中。

据相关统计数据显示，仅“十二五”期间，洪雅县交通投资创历史新高，总投资63.9亿元。“十三五”期间，不仅规划了多条快速通道，还规划了高铁、机场等交通网络。2017年，全县固定资产投资完成93亿元；全年游客接待量增长16.8%，实现旅游社会总收入77.4亿元，首次被省委、省政府评为县域经济发展先进县。今年1~3月，洪雅县工业、旅游业双双实现“开门红”。

“面向未来，洪雅县将保持战略定力、专注绿色发展，以‘一地三区’为总目标，以‘四心工程’为主抓手，畅享‘高速时代’，全面建成小康社会，让‘要想身体好，常往洪雅跑’实至名归。”阳运良表示。

（涂小雄 本报记者 苏文保）

### 应“势”而为 交通变旅游兴

交通巨变，旅游兴旺。  
乐雅高速、遂洪高速、西环线的

## 中国—新西兰猕猴桃联合实验室在川启用

本报讯 日前，中国—新西兰猕猴桃联合实验室在成都正式启用，副省长彭宇行出席并宣布实验室启用。新西兰驻华大使科技参赞罗斯，新西兰驻成都总领事孔思达、副总领事张典，中国—新西兰猕猴桃联合实验室新方主任凯希·金斯顿，以及省科技厅、成都市科技局、天府新区管委会、省资源院等有关部门负责人，部分国内专家代表，新西兰皇家植物与食品研究院代表等近100人参加活动。启用仪式由科技厅厅长刘东主持。

中国—新西兰猕猴桃联合实验室由四川省自然资源科学研究所和新西兰皇家植物与食品研究院，在中新政府支持下联合共建的猕猴桃国际化创新平台，于2014年揭牌，是“一带一路”倡议落地开花的生动实践，是国际科研协同创新的成功典范。实验室实行资源共享、独立建设、共同管理的运行模式，通过中新在资源、市场、技术、人才、管理等优势资源上的互补，叠加推动科研协同创新，加速促进

技术转移转化，加快构建猕猴桃全产业链创新链，着力实现双方共赢发展。实验室正式启用后，将高度聚焦“一带一路”国际科技合作和乡村振兴产业兴旺，深化国际合作，加强协同创新，推动猕猴桃产业高质量发展，依靠产业发展助力果农增收致富。

启用仪式前，彭宇行参观了实验室，详细询问了实验室技术创新、产权保护、技术转移、人才建设等情况，对科技厅在中新国际科研合作的大胆创新实践给予了肯定，对实验室前瞻性谋划、高标准建设给予了赞扬，对实验室的技术创新成果给予了认可。在得知实验室探索建立了“企业+科研单位+科技人员”股份制科研成果转化模式时，彭宇行十分高兴，鼓励实验室要迈开步子，创新体制，让创新与市场实现无缝对接；要抢抓发展机遇，进一步深化与新西兰的合作，切实把实验室建成国际一流水平的科研创新平台，让创新成果惠及中新两国人民。

（本报记者 马静璠）

## 自贡西南智能终端产业园开园

6月4日，自贡西南智能终端产业园正式开园，园区的智能家居生产线也于当天投产。

西南智能终端产业园是自贡承接沿海产业梯度转移和产业转型升级的重点示范项目，由深圳市盛世国泰科技有限公司投资30亿元，改造新建智能终端生产厂房及配套用房20万平方米，建成年产2000万台智能手机、智能家居、无人机、智能穿戴、无人售货机等智能终端产品生产线，项目达产后预计年销售收入可达100亿元。同

时，投资方引进10余家注册资本3000万元以上的配套企业，形成智能终端制造全产业链，推动自贡电子信息产业集聚，形成规模效益。

该项目位于大安区新民镇原聚酯厂。大安区“腾笼换鸟”，采用“破产收购”“先租后让”的方式对该项目予以用地保障，采取“保姆式”服务，对项目落地推进所需要件进行“并联审批”“协同推进”。项目自去年10月开工以来，仅用7个月时间便建成投产。（秦勇）

### 因“势”而谋 绘制交通“大网”

洪雅是山区小县，七山二水一分田，森林覆盖率70.5%，绿色渲染了山山水水；洪雅是旅游大县，坐拥瓦屋山、七里坪、柳江古镇等景区，地处大峨眉国际旅游区西大门，交通制约是短板。

要致富，先修路。随着旅游这一朝阳产业的兴起，如何构建“大峨眉”国际旅游区，把握好这“势”，加快洪雅交通发展，让洪雅的区位优势变为发展旅游业的优势，便提上了洪雅县委、县政府的重要议事日程。

“高起点规划，把抓好交通规划作为抢抓发展机遇，实施交通大会战、攻坚战的头号来抓。”洪雅县委副书记、县长宋良勇说，谋“势”而为，发展为先，规划先行，绘制全县交通“大网”。

为此，洪雅县规划并启动洪雅至峨眉山公路（大峨眉国际旅游西环线）和瓦屋山快速通道，着力解决制约洪雅旅游发展的交通瓶颈问题，为全县旅游资源开发、开放打通“任督二脉”。同时，编制总规，绘就全县交通运输发展蓝图，对全县交通建设战略目标进行了设定，对全县交通建设的总量进行了锁定，对每条道路的技术标准进行了明确。

### 交通给力 发展迎来“高速时代”

蓝图绘，项目启。  
近日，在省、市重点工程大峨眉国际旅游西环线起点青衣江四桥施工现场，几十台大型挖掘机、卡车繁忙运转，机声轰鸣，整齐



## 呵护 老人健康

6月4日，内江市东兴区三烈镇卫生院医护人员为镇敬老院的老人体检。

入夏以来，东兴区组织医疗服务队奔赴辖区农家院落、社区楼院，上门为老人免费体检、看病，开展健康服务，为辖区老人撑起健康“保护伞”。

（本报通讯员 李建成 摄影报道）

## 欢迎订阅2018年 四川科技报

国内统一刊号：CN51-0046 全国公开发行 邮发代号：61-71

每周三、五出版 彩色印刷 每期八版

全国各地邮局均可订阅 全年订价：198元



《四川科技报》创刊于1957年，是四川省科学技术协会主管、主办的全省唯一的省级科技类报刊，报名由郭沫若先生题写。

该报秉持宣传全省科学技术成就、普及科学知识的办报宗旨，围绕四川科技、经济发展战略，解读最新政策，报道新闻热点，竭力为全省科技工作者和广大群众服务，积极为我省实施“三大发展战略”、推进“两个跨越”发挥助推作用。

《四川科技报》已列入四川省委、省政府文化惠民扶贫项目，藏区六项民生工程计划，为我省贫困地区群众全面提供科技信息、致富门路等脱贫成功经验。

四川科技网：<http://www.sckjw.com.cn>

订阅热线：(028)65059825 新闻热线：(028)65059830

地址：成都市人民南路四段11号 省科协七楼 邮编：610041

本版责编：廖梅 美编：乌梅