

# 扩大“创新朋友圈” 壮大“科技共同体”

## 电子科大西区科技园科创集市火热开市

11月22日,电子科技大学西区科技园(以下简称“园区”)以“灵感FUN肆大作战 潮流看我YOUNG”为主题的科创集市火热开市,吸引了2000余名科创人现场参与。

### 活跃“朋友圈”

市井长巷,意气风发的科创工作者穿梭于各个摊位之间。

现场,由蔚来、山姆会员商店及中宏保险等约10家品牌组成的灵感“FUN”肆官,带着对科创人才“踏平山海,逐风挽浪”的敬意,为集市带来丰厚的礼物与趣味游戏。此番科技园里罕见的轻松场景,不仅吸引园区数百家企业员工参与,还联动了成都高新区合作街道、园区双方股东、园区辅导的初创团队,以及成都电子信息产业功能区内数家企业员工到来,多方组队,体验科技

园里的集市文化。

园区以集市“聚友”,聚集的是区域创新创业生态高端的人才队伍,形成科技创新“朋友圈”;以游玩“交友”,结交的是高新区电子信息产业下中上游的中小企业,推进产学研用一体化“产业链”;以服务“盟友”,联盟的是政府部门、高校、企业等战略力量,打造更加紧密的科技创新“生态圈”,携手高质量构建西部地区创新高地。

### 激发“活水源”

“江河沿着蓉城走走停停”,成都以其专属的特色与节奏,吸引无数大学生与年轻人涌入,喷薄出蓬勃生机。园区作为新时代的创新平台,自然成为年轻人的创业天地与成才摇篮。正是考虑到这一点,园区举办了契合年轻人喜好的集市,通过年轻化的集市品牌,趣味性



科创集市现场。

的互动游戏以及小众性的音乐现场,与新生力量共守一方精神领地。

科技创新是引领现代化建设的重要动力,而国家科技创新力的根本源泉在于人。园区一方面期望,以此次活动扩大园区影响力,让民众、品牌、媒体看到园区乃至四川科创的力量,具象感受科创

人背后的坚持与艰辛,通过鼓励参与创新文化氛围的营造,从而支持科创人才向科学技术广度和深度进军;另一方面,园区以午后集市的休闲形式,为坚守一线的科创人才带来适当放松,从而激发并释放“园”住民的创新活力与想象力,为科技创新凝聚强大的精神力量,照亮

科技创新路,肩负起新时代的重任。

### 打造“幸福城”

青春、充实、巴适,浓缩为两个字——幸福。集市活动在幸福感满满的氛围中圆满结束,集市活动参与者表示:“在园区上班的午间,还能参加这样一场设计感十足的集市活动感到非常惊喜。期待园区里开展更多此类活动。”

此次园区的秋冬集市活动获得了成都高新区合作街道相关部门的联动支持,全面实现了成都高新区营商环境的提档升级。

成都高新区合作街道相关部门负责人表示:“水深则鱼悦,城强则贾兴”。我们不仅要通过政策‘硬支持’,让企业和人才来到高新区,还要发挥文化的‘软实力’,让他们扎根高新区。”集市活动虽小,但能切实提高辖区居民的幸福指数,优化辖区营商环境,为高水平推进城市现代化建设提供优质“土壤”。

以园区集市活力景象,窥见“中国式现代化万千气象的生动图景”。科创需要探索创新,科创服务更要不断历练尝试,丰富与完善科技企业服务的形式与机制,找准自身特色,与成都开放包容、自信自强的文化特征相结合,全面推进文化繁荣兴盛,实现经济与文化协调发展,才能推动创造活力竞相迸发,为科技创新引领高质量发展提供高水平支撑,全面推进中华民族伟大复兴。

(本报记者 马静摄影)

图片新闻

## 防范于未“燃”

日前,广安市岳池县环卫所组织50名环卫工人走进岳池县消防大队开展消防安全培训。活动采用“先培训、后示范、再实操”的形式,组织大家进行了灭火操作演练。

通过此次演练,提高了环卫工人火灾防控能力、突发事件应变能力,以及在紧急情况下的自我防护能力,为今后更高效、有序地开展环卫工作奠定了基础。

(张毅 摄影报道)



创新四川  
CHUANG XIN SI CHUAN

## 阿坝州迎来首条铁路

11月28日,新建四川成都至西宁铁路青白江东至镇江关段(以下简称“川青铁路青白江东至镇江关段”)正式开通运营,这意味着阿坝州迎来首条铁路,并一步迈入动车时代。自此,从成都东站至茂县最快55分钟可达,较汽车行驶时间缩短2个多小时。

川青铁路青白江东至镇江关段起自青白江东站,正线全长206公里。全线共设10个车站,分别为青白江东、三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县、石大关、叠溪和镇江关站。其中,青白江东为既有车站,其余为新建车站。石大关和叠溪站为铁路行车技术作业站,不办理客

运业务。

开通运营初期,铁路部门每日安排开行动车组列车18列,成都东站至三星堆、绵竹南、茂县、镇江关站,最快分别18分钟、31分钟、55分钟、86分钟可达。铁路部门表示,将在该项目各站间实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择。运营初期,青白江东至镇江关段执行票价最低可至5.5折。

川青铁路是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,全线分段建设,成都东至青白江东段、海东西至西宁段已投入运营。待全线建成开通后,成都至西宁铁路旅行时间预计为4.5小时。

(王鹏)

## 许泽锋:“跑山电工”履约践诺,扎根大山守护光明

### 微人物 WEI REN WU

鸟蒙余脉,纵横的沟壑中,有一个叫做文昌的地方。在这里,说起电工老许,家喻户晓,谁都可以摆上两句老许为村民做事的龙门阵。这个“老许”,就是国网泸州市纳溪供电公司上马供电所农网运检高级工许泽锋。

工作37年来,哪里用电困难,哪里电力线路受损,许泽锋的身影就会第一时间出现在哪里。他没有豪言壮语、没有惊天伟业,数十年如一日与大山为伴,守护大山里的“万家灯火”。

### 点亮山乡

#### 立志要为大山深处送光明

20世纪80年代,山里许多地方还没有通电,手电筒也是稀罕物。许泽锋经常看着打火把的村民,稍不留神就把房子或是柴火给点着了……“要让山里每一户都用上电灯,并且维护好山里的电力线路,给大山深处送去光明。”这是许泽锋参加工作时的愿望,

也是给乡亲们的一个承诺。

“我承诺,我践行。”1986年,19岁的许泽锋如愿成了纳溪区上马镇文昌电站的一名电工。电工包一背,责任就在肩上。许泽锋成为农村电工后,践守承诺,让乡亲们都用上了电。

许泽锋负责的是纳溪区上马镇文昌片区5个自然村和两个社区3200余户村民的供电服务工作,运维70余台变压器、90千米10千伏线路和440千米0.4千伏线路。他所负责的供电区域分布在两座大山中间狭长的沟壑中,骑摩托车从供电所到位置最偏远的村组,往返一次需3个小时。这些年来,他骑坏了6辆摩托车,磨破多少双胶鞋他已记不清了。

“在山岭沟壑、人烟稀少的大山深处穿行,是不是很危险?”面对询问,许泽锋坦言,平时还好,但是在夏秋季节的降雨天,摩托车无法通行,徒步走在泥泞湿滑的山路上,免不了摔跤。雨水多时,许泽锋还得小心蚂蟥和蛇出没。

在许泽锋的工作日程里,没有周末,没有节假日,每天早出晚归,行走于山林之间。由于长期在户外艰苦的

环境下工作,吃饭时间不规律,许泽锋还患上了胃病。2020年12月,许泽锋84岁的老父亲生病住院,坚守在森林防火电力线路通道清理现场的他走不开,一直到父亲临终去世,都没能抽空去探望一次,成为他心中永远的遗憾。

### 履约践诺 三十七年“零投诉”

近年来,许泽锋与同事们在文昌片区增加更换变压器70台,完成530千米高低农网设计、施工改造工作,为3200余户村民更换了智能电表。

头戴安全帽,脚蹬脚扣,在电线杆上,戴着绝缘手套的手,从包里掏出弯刀,唰唰几下,清理掉挂在电线上的树枝。“巡线清障”也是许泽锋的常规工作。

由于许泽锋工作出色,他曾有很多次机会离开大山,到条件更好的地方工作,但每当组织征求他的意见时,他总是说:“这里的一山一水,3200余户村民家住哪里,线路分布怎么样,我比别人都熟悉,还是我更适合在这里

工作。我不怕辛苦,能让乡亲们用上安全稳定的电,我就觉得值。”其实,是许泽锋放不下山里的乡亲们。为了改变山里的用电条件,他一直在坚持、努力。

2002年,电力体制改革,许泽锋从小水电公司走进了国网公司序列。他当初对村民的承诺都在一步一步地变为现实。

“上马镇有4个供电片区,许泽锋负责的文昌片区管理得最好,把3200余户居民的用电安全交给他,我们放心。”上马镇供电所所长王柱说,许泽锋的责任心强,线路出问题都能第一时间抢修好。在许泽锋服务的片区内,家家户户都有他留的便民服务卡。37年来,许泽锋一直保持“零投诉”的纪录,他把工作做在前面,提前消除用电隐患,若群众用电有需求就及时上门服务。

电灯不亮、变压器跳闸、抽水机、电饭锅、猪草机损坏……坚守大山37年里,许泽锋的手机总是响个不停。生活中,他尽最大努力去关心帮助别人;工作中,他信守参加工作时许下的诺言,真正践行了一位“跑山电工”的责任与担当。(李尚伟)

(李尚伟)

**四川科技报 分类公告(专栏)咨询热线:181-1658-2798(微信同号)**

QQ:245.446.5850 欢迎咨询刊登  
省级媒体 权威发布 每周三、周五出版

各类遗失/减资/声明/清算/注销/环评公示/催收/拍卖等

注:本报仅为供需双方提供信息,所有信息均为刊载者自行提供。客户交易请查清对方主体资格。本报不对刊登信息及结果承担法律责任。

广告

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四

川

科

技

报

四