



2019年10月16日
星期三
己亥年九月十八
总第3049期

手术后为何咽喉痛?
04

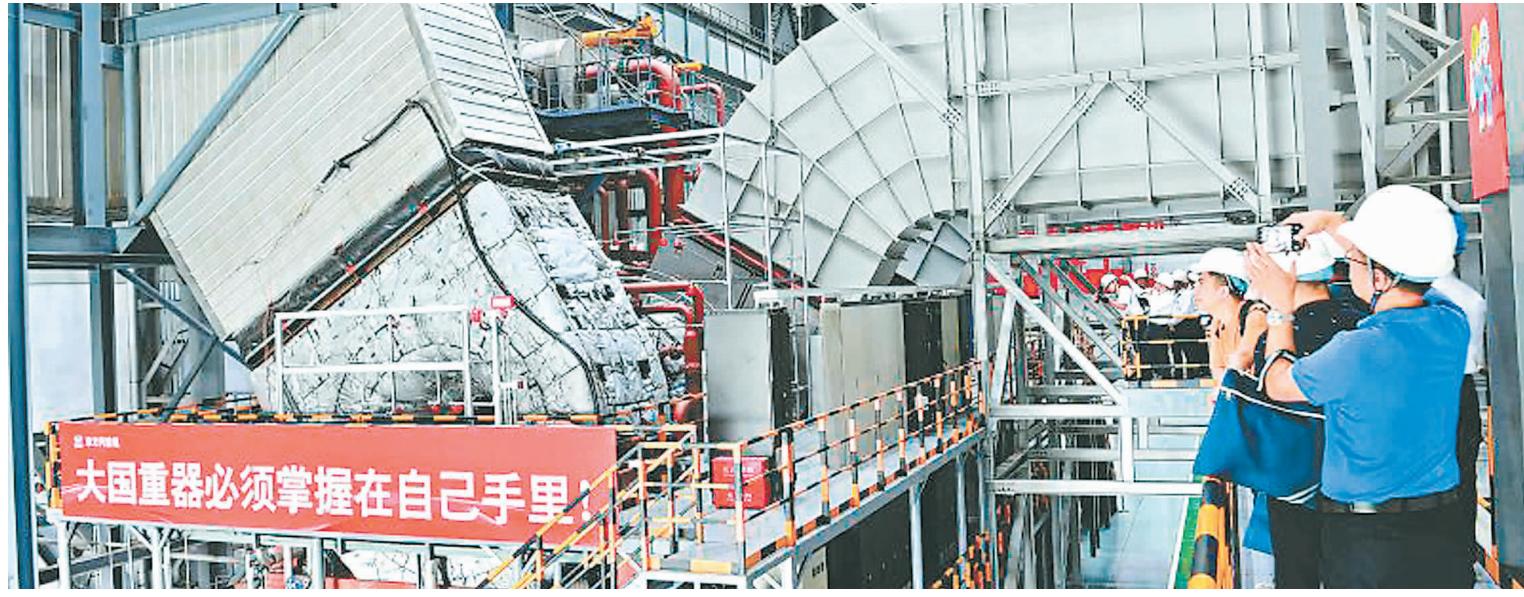
留住记忆 守护乡愁

阆中农民办起“农耕博物馆”
06

一场“植物科学”的学术盛宴在蓉上演
02

四川省科学技术协会主管、主办 四川科技报社出版 社长、总编辑:沈军 国内统一刊号:CN51-0046 邮发代号:61-71 网址:www.sckjw.com.cn 新闻热线:028-65059830 本期共8版

打破国外封锁 东方电气重型燃气轮机技术获重大突破



专家参观燃机试车台 何海洋 摄

调试设备、记录参数、进行试验……近日,东方电气集团东方汽轮机有限公司(以下简称“东汽”)50MW重型燃气轮机整机试验室里一片忙碌。在9月27日,同样在这个实验室里,国内首台自主研发F级50MW重型燃气轮机点火试验一次成功,标志着东方电气在重型燃气轮机技术领域拥有了自主知识产权,这也是东汽为祖国70华诞的最好献礼。

重型燃气轮机作为发电和驱动领域的核心设备,广泛应用于航空、船舰和机车动力、发电等国防、交通、能源、环保领域,是国家科技水平和制造水平的重要体现,被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”。然而,重型燃气轮机一直都是少数几个国家的专利,因为高温部件等核心技术的缺失,我国也有过被“卡脖子”的过去。如今,“卡脖子”即将成为历史。

攻坚克难 让“卡脖子”成为历史

“由于燃气轮机工作温度接近1700℃,高温部件长期运行在金属熔点以上,同时承受着极高的应力和腐蚀环境,设计难度极大。”从东汽副总经理兼G50发展中心主任方宇的介

绍中,重型燃气轮机的设计和制造的难度可见一斑。高新技术密集、结构复杂精细、零部件高达数万个……以燃气轮机的叶片为例,叶片在机器运行中要同时承受高温、高压、巨大的离心力、蒸汽力、蒸汽激振力、腐蚀和振动以及湿蒸汽区水滴冲蚀的共同作用,其空气动力学性能、加工几何形状、表面粗糙度、安装间隙及运行工况、结垢等因素均影响汽轮机的效率、出力,而结构设计、振动强度及运

行方式又对机组的安全可靠性起着决定性的影响,一个小小的叶片,所需的设计难度可以说是超乎想象。据介绍,燃气轮机按燃烧温度分为1100摄氏度、1200摄氏度F级、1300摄氏度G级和1400摄氏度H级,西方发达国家F级燃气轮机出力介于200MW~300MW之间。目前,通用电气(GE)、日本三菱(Mitsubishi)、西门子等国外企业已在生产工作温度已接近H级。

近年来,东汽在水电、火电、风电等领域不断进取,基本实现了核心技术从追赶到并跑到局部领跑的局面。但在重型燃气轮机领域,此前该项目一直处在研发阶段。方宇介绍,东汽此次突破的正是处于1200摄氏度的F级,虽然出力只有50MW,等级也不算世界领先,但终于将核心技术掌握在自己手中。未来,自主知识产权的具备将为我国研究出更高等级重型燃气轮机打下

坚实的基础,预料未来数年我国在这一领域将会取得更大的突破,进一步缩小与发达国家的差距。

十年一剑 未来研发新机型周期将大大缩短

燃气轮机的设计制造技术既没有设计规范、设计程序,也没有设计经验可供参考。为了打破国外封锁,2009

年起,东汽集团汇聚科研资源,在东汽组建科研团队,正式开启自主研发F级50MW重型燃气轮机的征程。

2017年,东汽相继完成了50MW重型燃气轮机的压气机、燃烧器、透平三大核心部件以及总体结构的设计,建成了国内第一台高压比、大流量重型燃气轮机压气机试验台,完成了压气机部件试验;2018年,东汽抽调精锐专门成立G50发展中心,汇聚燃气轮机研发、制造、试验验证优势资源,推动研制工作全面提速,先后完成透平叶片毛坯生产、燃烧器实压试验、整机试验台拖动系统设备安装等;今年,伴随着原型机整机点火试验一次成功,整机试验初战告捷。

从2009年启动F级50MW重型燃气轮机研发工作至今,东汽累计投入研发资金超过10亿元,目前已建立起完整的设计、制造和试验体系。“公司以50MW燃机为基础,可形成自主技术燃机系列产品,未来研发燃气轮机新机型的周期将大大缩短。”方宇介绍,根据计划,东汽将在2019年完成原型机制造并进行整机试验,2020年完成优化设计和完善验证任务,2021年投入试验电站运行,正式实现商业化。

(本报记者 罗潇郁)

“科普大篷车”进巴中掀起科学旋风



从青变黄,漫天飞舞的花瓣雨是编程和古诗完美结合。“这一系列动作体现出来的不仅是散文意象的具体化,更体现着循环、色值、条件等多种数学意识。”江伟说。

对话 交流科学思想

在随后的对话环节,同学们更是热情高涨。“未来光学精确定制技术的发展趋势是什么?”“国产芯片有‘弯道超车’的机会吗?”“科学与科技有什么区别?”“编程和诗歌

的结合是不是可以应用于传统文化的传承?”“怎样在理性的范围内合理使用科技?”……围绕着芯片和航天话题,同学们纷纷提出疑问。三位专家一一为同学们给出了自己的看法。

“科学、技术、社会等学科中都有创新,创新是一个系统的工程,包含科学原理的优化、科学原理之间的巧妙协同、各种技术的综合、有效的管理等,这需要不同学科的交叉、结合。”“年轻人应该勇于创新,知识储存量要超越书本。要多问问题,然后去实践、去探索,在这

个过程中,会发现知识的不足,让我们更有求知的欲望,这是创新的动力。”三位专家勉励同学们。

交流最后,龚敏教授借最近刚刚获得“诺贝尔化学奖”的97岁科学家Good enough的经历勉励同学们:“理工科的学生一定要学习文化知识,文科学生也一定要去学习数学、物理、化学等学科知识。但是在学科的融合中,也要有自己擅长的领域,这样,对你们看待社会、看待世界,对以后要从事的工作会有很大帮助。”

探索 动手参与实践

在科普大篷车嘉年华现场,同学们聚拢在科普宣传车、科普3D展板、机器人轰趴等展示台面前。将皮带、齿轮等结合在一起展示机械结构的“铿锵锣鼓”,展示VR技术的“虚拟现实体验”,还有自己动手创作的创客作品……同学们在现场动手操作、观看展示品,玩得不亦乐乎。据悉,此次展出的展品涵盖了光

学、力学、生物、物理、虚拟现实技术能等多个前沿领域的先进科学技术,不断展示着科学的神奇与魅力。

“我觉得那个VR虚拟展示的展品特别有意思,感觉特别神奇,从里面看到的植物微生物都特别立体生动。”正在体验的同学表示。“其实,我们平时与这些展品、与科学家接触的机会不多。这次科普大篷车走进校园,专家的讲座和科学视频让我特别震撼,科普展品又让我感受到了科技的神奇。以前,很多原理都是在书本上学,这些展品把学到的理论展示出来,特别有趣,也让我深感中国科技的发展迅速。”恩阳中学高二13班学生陈红梅说。

主办方介绍,“科普大篷车——科学小会”由中国科技馆与腾讯公司青少年科学小会项目合作,先后在云南省文山州砚山县、四川省巴中市恩阳区、甘肃省张掖市肃南裕固族自治县等基层单位开展科普大篷车活动,以弘扬科学家精神为主题,将科学知识和科学家精神带到偏远地区,引导乡村青少年以科学家为新偶像、以科学探索为新时尚,形成尊重知识、崇尚创新、尊重人才、热爱科学、献身科学的浓厚氛围。

(本报记者 马静雅)

本版责编:廖梅 美编:乌梅

国内统一刊号:CN51-0046
全国公开发行
邮发代号:61-71

全国各地邮局均可订阅

全年订价:

198元



欢迎订阅2020年四川科技报

《四川科技报》创刊于1957年,是四川省科学技术协会主管、主办的全省唯一的省级科技类报刊,报名由郭沫若先生题写。

该报秉持宣传全省科学技术成就、普及科学知识的办报宗旨,围绕四川科技、经济发展战略,解读最新政策,报道新闻热点,竭力为全省科技工作者和广大群众服务,积极推进四川高质量发展,推动治蜀兴川再上新台阶。

《四川科技报》已列入四川省委、省政府文化惠民扶贫项目,藏区六项民生工程计划,为我省贫困地区群众全面提供科技信息、致富门路等脱贫成功经验。

四川科技网: http://www.sckjw.com.cn

地址:成都市人民南路四段11号省科协七楼

邮编:610041

订阅热线:(028)65059825

新闻热线:(028)65059830

每周三、五出版
彩色印刷 每期八版