

四川出台 10 条措施 加强人力资源支持重点产业链建圈强链

2月6日,记者从人力资源和社会保障厅获悉,该厅近日印发《加强人力资源支持重点产业链建圈强链的十条措施》(以下简称《十条措施》),旨在为重点产业链建圈强链提供人才支撑。

《十条措施》坚持目标导向、问题导向、效果导向,聚焦加强重点产业链人力资源开发利用、助企用工引才降本增效等方面,提出了一系列工作任务和措施活动,具体包括——

完善人力资源需求监测机制。编制发布 15 条重点产业链人才需求目录,每年每条产业链抽样监测链主企业、链属企业及科技创新平台不少于 100 家,探索建立数字化动态监测系统;常态开展重点产业链就业失业监测,扩大监测范围,强化结果分析和运用。

加大企业用工招聘服务力度。开展“春风行动”“智汇天府”“百日千万招聘专项行动”等重点产业链专场招聘,每

年不少于 1000 场;将不少于 500 户重点产业链企业纳入重点企业用工服务保障,指定人社服务专员;省级层面每年举办不少于 2 场重点产业链人力资源供需对接主题活动;推动三级劳务服务体系嵌入农产品精深加工、银发经济等劳动密集型重点产业链,培育 20 个左右“川字号”特色劳务品牌。

引育集聚高层次人才。在省学术技术带头人及后备人选选拔、“天府学者”特聘专家选聘中设立专项,单独设组,单列指标;支持重点产业链事业单位按规定公开考核招聘高层次人才,符合条件的高层次专家可申报专业技术二级岗位;按需适时增设重点产业链相关领域职称评审专业,支持重点产业链人才按规定破格申报高级职称;支持重点产业链企事业单位申报设立博士后科研工作站和博士后创新实践基地;定向开展“智兴天府专家

行”系列活动。

增强专业化猎头服务供给。支持重点产业链主要承载地大力发展猎头服务,做大做强“西部猎头谷”、强化全省辐射引领效应,探索建立“北上广深海外人才中转站”和港澳“人才飞地”“人才驿站”;鼓励各类产业创新中心、制造业创新中心、技术创新中心和科技领军企业、高新技术企业等,与专业化猎头机构组建引才联合体和人才服务集团;搭建重点产业链招引平台,吸引留学回国人才和博士(后)来川创新创业,在留学回国人员科技择优资助和创业启动支持计划项目评审中予以倾斜。

加强高技能人才培养。支持重点产业链企业创建国家级、省级高技能人才培训基地和技能大师工作室,到 2027 年末创建 10 个国家级基地和工作室;强化技工院校专业建设,支持技师学院集团联合重点产业链企业开展专业共建,加

强订单、定向、定岗式培养,到 2027 年末建成 30 个与重点产业链发展相协调的高水平专业;支持企业健全“新八级工”制度体系,开展自主职业技能等级认定,推进特级技师和首席技师评聘,到 2027 年末全省评定首席技师 100 名、特级技师 1000 名;加强重点产业链高技能人才示范培训和岗位技能提升培训,到 2027 年末办班不少于 30 期。

激发创新创业创造活力。完善以增加知识价值为导向的收入分配制度,优化以职务科技成果转化现金奖励为主体的事业单位绩效工资单列薪酬管理政策;支持高等学校、科研院所、医疗卫生机构等事业单位科研人员按规定在重点产业链兼职或创新创业;优化重点产业链领域创业政策环境,探索推出创业项目保险产品,加强创业孵化载体建设管理,开展创业专项巡诊活动。

匹配人力资源服务供给。在重点产

业链主要承载地,因地制宜建设一批国家级、省级人力资源服务产业园和专业性人才市场,高标准打造德阳装备制造、乐山文化旅游、雅安大数据等人才市场,到 2027 年末全省不少于 30 个;在有条件的重点产业链集聚园区及平台配套人力资源服务站点,到 2027 年末全省不少于 200 个;依托人力资源服务出口基地,链接各自贸实验区、综合保税区、国别园区等,为重点产业链“走出去”企业提供全球化配属服务。

优化人力资源发展环境。加速兑现重点产业链用工企业社会保险补贴、吸纳就业补贴、职业培训补贴、失业保险稳岗返还、一次性扩岗补助等政策;深化区域劳务协作,建立“市与市、县与县”精准协作机制,实施“点对点”招工、一站式服务;落实养老保险全国统筹、失业保险省级统筹制度,延续实施阶段性降低失业保险费率政策至 2025 年

末,支持超龄等从业人员参加工伤保险

提高就业用工权益保障。健全统一规范的人力资源市场体系,坚决破除影响劳动力、人才流动的体制机制障碍;构建和谐劳动关系,开展专项清理整顿,治理就业歧视、欠薪欠保、过度加班、违法裁员、求职陷阱等乱象;建立重点产业链小微企业劳动争议“绿色通道”、农民工工资争议速裁庭。

强化组织领导保障。省厅及 15 条重点产业链主要承载地市(州)、协同发展地县(市、区)人社部门建立“主要领导牵头、分管领导分工协作”工作机制,完善“上下联动、横向协同”协作机制,加强跨地区合作交流;各级人社部门要加强与本地区重点产业链牵头部门的沟通协调,在政策集成、对接指引、平台耦合、企业交流等方面同向发力,完善招商引企与招聘引才并举制度。

(本报记者 杨晓慧)

图片新闻 TU PIAN XIN WEN



重点项目复工忙

2月2日,春节假期尚未结束,广安市各重点项目已陆续复工。施工现场,工人忙碌作业,抢工期,赶进度,力争实现新春“开门红”。

(邱海鹰 摄影报道)

简讯 | JIAN XUN

四川基本建成湿地保护网络体系

2月2日是第29个世界湿地日,今年世界湿地日的主题为“保护湿地 共筑未来”。笔者从四川省林业和草原局获悉,近年来,四川已在湿地自然保护区和湿地公园开展湿地保护与恢复项目 100 余个,其中,若尔盖恢复退化湿地 10 万公顷,海子山、长沙贡玛恢复湿地植被 7224 公顷,重要湿地生态状况明显改善。

四川是全国湿地资源大省,湿地总面积达 3293 万亩,居全国第七位,是长江上游重要的水源涵养地、黄河上游重要的水源补给区。目前,四川已建立各级湿地类型自然保护区 32 处,其中国家级自然保护区 4 处;建立湿地公园 55 处,其中国家湿地公园(含试点)29 处;有国际重要湿地 3 处、省重要湿地 6 处,基本建成湿地保护网络体系,初步实现湿地分级分类管理。

2023 年,四川多部门联动实施四川黄河上游若尔盖草原湿地山水

林田湖草沙冰一体化保护和修复工程,部署了黄河干支流生态保护修复等数十个工程,切实提升湿地生态系统功能,维护区域生态平衡。去年印发的《四川省省级湿地生态效益补偿实施方案(2024—2030 年)》明确,支持阿坝、若尔盖、红原、松潘、稻城、理塘 6 个县开展省级湿地生态补偿。2023 年以来,全省完成湿地修复 13.98 万亩,通过大力实施水源涵养林、水土保持林建设,以林补水、以水养林。2023 年,全省森林涵养水源总量达 890 亿立方米。

去年,四川对《四川省湿地保护条例》进行修订,重点围绕湿地保护分级分类管理体制、湿地面积总量管控制度、湿地修复要求等进行规范完善。其中,明确了湿地的定义,强化了政府领导、建立湿地保护协调协作机制等职责,并增加专章、突出对泥炭沼泽湿地的保护与修复。

(陈俊伶)

“蛟龙”号载人潜水器升级换装

新华社北京 2 月 3 日电 (记者王立彬)作为经略深海的“国之重器”,“蛟龙”号升级换装后将于今年 2 月完成水池试验,3 月开展应用海试。

记者从中国大洋事务管理局获悉,目前潜航员和技术人员正在紧锣密鼓地开展“蛟龙”号升级改造工作,主要包括 7000 米级大容量、长寿命、高能量密度柔性锂电池系统和高效直驱型低噪直流推进等关键部件升级,同时优化液压系统、视像传输系统、作业工具包和故障诊断辅助决策等系统。

据悉,“蛟龙”号已经完成关键

部件的升级换装,将于今年 2 月完成水池试验,3 月在南海开展“蛟龙”号关键作业能力提升应用海试。此次关键部件技术升级将显著提升“蛟龙”号整体性能及安全作业能力,提高深海探测技术自主可控性,保持“蛟龙”号技术领先优势,为后续深海科考应用航次提供技术支持。

作为我国自主研发的 7000 米级载人潜水器,“蛟龙”号是我国认识深海和经略深海的“国之重器”,调查范围已覆盖太平洋、印度洋和大西洋等海域,在促进人类对深海认识、提升科学研究水平方面发挥着重要作用。

我省今年将试点高速公路“无感收费”

没有收费杆,甚至没有收费岛的高速公路收费站,今年或将在四川出现。四川高速公路建设开发集团有限公司(简称“川高公司”)此前举行的 2025 年工作会透露,今年将充分利用大数据、人工智能等先进技术,积极推进“无岛、无亭、无杆”收费站建设,主动探索自由流收费模式并开展试点。

目前,在高速公路出口收费站,无论 ETC 车辆还是取卡通行车辆,都会被收费杆拦下,收费后再抬杆。川高公

司相关负责人介绍,采用自由流收费模式,是通过提前预缴或事后收费来收取通行费,车辆驶离高速公路时,不再现场收取。对于广大驾驶员来说,最直观的感受就是“没有杆拦了”。

没有收费杆“拦一拦”,车辆也不用再“刹一脚”,通行效率会更高。要做到自由流收费模式,技术支撑很关键——主要通过精准识别车牌、锁定车辆行驶路线来实现。该负责人表示,相关技术还在不断优化完善中,试点将分阶段、分车型展开。

收费模式的变化将带来收费站布局的变化,“无岛、无亭、无杆”的收费站将逐渐成为主流。“对于土地资源紧缺的山区高速公路来说,可在出口有限空间内增设更多单车道,从而更好地服务车辆通行。”上述负责人说。

川高公司是蜀道集团直属企业之一,截至 2024 年 12 月,川高公司运营的高速公路通车里程 4122 千米,占全省“总盘子”的 40% 左右。川高公司今年将推进 16 个高速公路项目建设,确保

建成通车 402 千米,占全省通车目标的 40%、蜀道集团通车目标的一半。其中,金口河至西昌、昭觉至普格两条高速公路的重点控制性工程已实质性开工。

通车目标实现后,绵阳至九寨沟高速公路、乐西高速公路(马边至昭觉段)、成南高速公路扩容项目、苍巴高速公路将实现全线通车。此外,宜宾至攀枝花高速公路绥江支线将实现畅通,形成一条新的南下云南通道,车辆经仁沐新高速、绥江支线,可直达云南昭通。(王眉灵)

四川科技报

国内统一连续出版物号:CN 51-0046
邮发代号:61-71
全国公开发行 全国各地邮局均可订阅
每周三、五出版 彩色印刷 每期八版

全年订价:198 元

订阅热线:(028)65059829
(028)65059828

《四川科技报》创刊于 1957 年,是四川省科学技术协会主管、主办的全省唯一的省级科技类报刊,报名由郭沫若先生题写。

该报秉持宣传全省科学技术成就、普及科学知识的办报宗旨,围绕四川科技、经济发展战略,解读最新政策,报道新闻热点,竭力为全省科技工作者和广大群众服务,积极推进四川高质量发展。

《四川科技报》为加快发展乡村产业、加强农村生态文明建设、改进乡村治理等方面提供创新举措和典型案例,全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化。

2025 年征订开始啦!

地址:成都市人民南路四段 11 号 邮编:610041

四川科技网:http://www.sckjw.com.cn