自2012年以来，我省首次启动省级层面的三级抗旱应急响应

提前谋划蓄水　科学调水供水

“7月中旬，这些河沟里的水都快干了，而水稻正处于抽穗关键期。”8月11日，资阳市乐至县宝林镇双碑村党支部书记吕智平来到村里的索溪河边，谈起7月以来遭遇的一场旱情，他眉头紧锁。

索溪河是双碑村500余亩土地的灌溉水源之一，由于此前持续的高温蒸烤，一度几近干涸。从7月25日开始，毗河供水一期工程开始向乐至县提供应急供水，索溪河的水涨起来了，村里的堰塘也重新蓄上了水，用水之急才得到缓解。

不只是乐至县。进入8月，各地旱情还在持续发展。省防汛抗旱指挥部于8月11日18时将前期启动的四级抗旱应急响应升级为三级。

当前旱情如何？

高温“加码”，旱情已波及我省14个市（州）69个县（市、区）

如果用一个字形容今年7月，那就是——热！

由于持续高温晴热天气，7月以来，我省盆地西北部（绵阳、广元、德阳），盆地南部（宜宾、泸州），盆地中部（内江、资阳、遂宁），盆地西南部（乐山），盆地东北部（南充、广安、巴中、达州），攀西地区（凉山州雷波县）等地均陆续出现旱情。

8月以来，高温天气仍在“加码”。8月10日下午，省气象台将8月6日发布的高温蓝色预警升级为高温橙色预警：预计11日至15日，盆地大部地方最高气温可达35～39摄氏度，其中达州、广安、巴中、南充、遂宁、资阳、内江、自贡、泸州和宜宾10市的部分地方可达40摄氏度或以上。

持续高温带来的干旱也在“延烧”。

据省水安全与水旱灾害防御中心统计，此次旱情已波及我省14个市（州）69个县（市、区），先后有3市（广元市、内江市、达州市）、12县（市、区）（绵阳市平武县、江油市、盐亭县、三台县，广元市剑阁县、旺苍县、苍溪县、利州区，内江市市中区、东兴区、资中县，达州市渠县）防汛抗旱指挥部门启动了四级抗旱应急响应。

在省级层面，省防汛抗旱指挥部于7月15日18时启动了四级抗旱应急响应，并于8月11日升级为三级。

最近会降“及时雨”吗？

明显降水后，要做好“防大旱、抗长旱”准备

8月是我省主汛期，且目前正处于“七下八上”的防汛关键期，往年同期正是降雨最为集中的时间段。近日是否能迎来一场强降雨缓解旱情？

据省气象台预计，在8月19日前后，我省自西向东将迎来一次较明显的降水天气过程，届时盆地高温天气将有所缓解。在距离强降雨天气前，我省已积极动员起来。

“这次启动三级抗旱应急响应，是自2012年以来，我省首次启动省级层面的三级抗旱应急响应，上次启动还是在2011年的川南大旱期间。”省水安全与水旱灾害防御中心抗旱室主任陈尚书说。

降水不足，我省江河来水量以及控制性水利工程蓄水情况如何？

省水利厅相关负责人介绍，我省今年降雨、主要江河来水、大型控制性工程蓄水量呈现出前多后少的特点。主汛期以来降雨较常年同期显著偏少，预计8月中下旬降雨和主要江河来水较常年同期明显偏少。

全省水利工程蓄水量有所减少，7月底较去年同期减少4亿立方米。

“根据目前掌握的情况，抗旱形势十分严峻，必须做好‘防大旱、抗长旱’的准备。”省防汛抗旱指挥部相关负责人表示。

下一步工作怎么做？

科学指导＋水利调度，在保供水的同时要提前谋划蓄水

省农村水利中心副主任冯玉民表示，根据省水利厅部署，全省有6个工作组前往各地调查旱情、指导抗旱。8月12日开始，省水利厅相关工作组已陆续前往旱情一线。

在水利工程调度方面，省水利厅也要求各水管单位特别是灌区水管单位做好水利工程科学调水、供水工作。

“这段时间正是水稻生长的关键期，缺不得水。”省都江堰水利发展中心相关负责人介绍，持续高温干旱会造成田里水位下降，都江堰灌区旱情主要集中在尾灌区和丘陵灌区。

为应对旱情，省都江堰水利发展中心在6月“关秧门”后，又陆续组织往灌区各地输水2.4亿立方米，保证了水稻的正常生长。目前，都江堰灌区蓄水尚有10亿立方米左右，蓄水量整体保持正常。

“这段时间要加强向尾水片区和丘陵片区输水，控制性水利工程要提早屯蓄水源。”在8月11日的旱情会商中，省水利厅相关负责人特别提醒，这段时间不少水库电站因保供电可能会增加下泄流量，所以要抓住机会提前蓄水。“由于抗旱，各类水利工程这段时间水量消耗会比较多，但是考虑到后期江河来水量也偏少，蓄水压力增大，因此各水库要制定好蓄水方案，在确保防汛安全的前提下谋划好蓄水工作。”

（邵明亮）

国内高铁首套智能“站台门”在川投用

8月13日，在自贡站二站台准备乘坐动车出行的旅客发现，整侧站台与轨道之间，安装了一道1米左右高的玻璃门，类似成都地铁的站台门。当动车抵达站台停靠时，站台门与动车车门对应处自动开启，方便旅客上下车。

“这套新设备叫适用不同车型的高铁智能站台门。”中国铁路成都局内江车务段客运营销科专工蒋涛说，这是全国首套适用于时速250公里及以下、适应不同车型的高铁智能站台门，通过1个多月的测试，于近日在自贡站正式投用。

自贡站高铁智能站台门

坐火车出行，进入站台后常会听到铁路工作人员提着喇叭提醒：“请在黄线内候车！”有了智能站台门，相当于在站台和轨道间增加了一道“护栏”，可以防止旅客跌落站台。但一个难题是，因设计不同，不同车型的动车组车门所处位置不同，如何在动车停靠的时候，实现动车车门与站台门精准对接？

据介绍，这套新设备采用了多种智能技术，突破了不同车型自动对应开门、高速列车风压、百万次连续无故障运行等关键技术瓶颈，实现了高铁站台门的多车型自适应技术创新突破。

测试期间，中国铁道科学研究院集团有限公司铁建所对自贡站进行了单组、重联动车组正线逐级提速风压测试，充分验证了高铁智能站台门结构设计的安全性、可靠性，“CRH3A、CRH380A单组/重联动车组正反向对标停车时，全部车门对应站台门均能精准打开。”蒋涛说。

“中国铁路成都局自贡站站长王骏表示，新设备的投入使用，进一步保障了旅客的安全，“尤其对带小孩的旅客，安全指数得到了有效提升。”

（文露敏）

四川横断山区发现植物新种“旱谷蛇藤”

近日，中国科学院成都生物研究所与江西农业大学科研人员在生态学期刊Ecosystem Health and Sustainability（生态系统健康与可持续）上刊发论文，介绍了一个鼠李科植物新种“旱谷蛇藤”。这是中国记录的第三种蛇藤属植物。

旱谷蛇藤的发现地点是在金沙江流域的干暖河谷中。2021年8月，成都生物研究所胡君博士带领考察队伍进行第二次青藏高原科学考察，在甘孜州得荣县金沙江干暖河谷采集到1个鼠李科物种，无法对应现有的鼠李科植物类群。经请教江西农业大学阳亿博士，通过查阅文献和标本，对比国内外的鼠李科物种，确认其为鼠李科蛇藤属植物新种。

此次发现的旱谷蛇藤是中国分布的第三个蛇藤属物种。与我国记录的蛇藤和毛蛇藤相比，旱谷蛇藤呈矮小的灌木状态，枝条顶端常特化成刺状，且叶片小型、顶端凹缺，因此易于识别。在形态上，旱谷蛇藤与马达加斯加特有的马达加斯加蛇藤和墨西哥西北部的绿蛇藤非常相似，但旱谷蛇藤的叶片上多了微小的白色泡泡状鳞片。

研究人员根据旱谷蛇藤的分布范围、植株数量和受干扰程度，结合世界自然保护联盟濒危物种红色名录的评估标准，建议将旱谷蛇藤评估为易危物种。研究人员表示，旱谷蛇藤的发现不但丰富了我国的植物物种多样性，同时也凸显出生物多样性基础调查工作的重要性。另外，旱谷蛇藤的发现对研究鼠李科植物的系统发育及横断山区生物地理学具有重要的科学价值。

（陈彦霏）

图片新闻

献出“一臂之力”

8月8日～12日，乐山市马边县在碧桂园职业中学校设站开展义务无偿献血活动。期间，来自全县66个部门、15个乡镇的干部职工和公民分批次到站，在做好疫情防控工作的前提下，依次进行填表、体检、化验、抽血等一系列流程后参与无偿献血，弘扬了“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神。

（夏平　摄影报道）

陈良红：谱写弘扬社会正气之歌

微人物 WEI REN WU

有这样一个平凡的人，面对素不相识的人落水，他没有丝毫犹豫纵身跳入河中施救，用实际行动诠释了新时代共产党员的担当和情怀，谱写了一曲弘扬社会正气之歌。他就是宜宾市长宁县竹海镇永江村村民陈良红。

“救命啊，有人落水了，快救人。”2021年7月13日中午12点左右，陈良红带着自己的小孩在竹海镇塔沙村金潭湾游玩时，突然听到呼救声，他循声望去，发现水面漂浮着一男一女，两人在不断挣扎。“爸爸去救人，你在安全的地方等爸爸回来。”陈良红没有丝毫犹豫，对身旁的孩子交代后便纵身跳入河中，快速向二人游去。

陈良红首先游到了落水男子身边，抓紧男子手腕将他带到了浅水区域。“你先上去，我再去救她。”语落，他又向落水妇女游去。妇女十分惊恐，不断挥动手臂拍打水面，陈良红抓住其手腕几次被挣脱，妇女随着水流越飘越远……当体力逐渐不支，陈良红只得先向岸边游去。被救起的男子看到自己的妻子被水流冲走着急跳入水中营救，但因不会游泳再次陷入危险之中。刚上岸的陈良红看到男子又一次身临险境，但自己已没有再度下水的体力，连忙思考着如何科学施救。他环视四周，借用一根鱼竿伸向男子，再次将其营救上岸。

2021年，陈良红被长宁县人民政府授予“见义勇为公民”荣誉称号。“其实，我只是做了许多共产党员都会做的事。作为一名共产党员，当国家利益、人民群众的生命财产安全受到威胁的时候，我们都应该挺身而出。如果再遇到落水者，我仍然会立即去救。”荣誉面前，陈良红如是说。

谈论起陈良红救人，当地群众纷纷竖起大拇指。陈良红说，自己的所做所为希望能教会孩子有社会责任感。“他的言传身教，不但让他的孩子感受到见义勇为、热心助人的精神，还让其他人明白了无论生活多么辛苦，也要有一颗赤子之心和热心肠。”据当地村干部介绍，陈良红曾今家境贫寒，但他外出务工踏实肯干，从一名普通工人奋斗成了公司副总经理。如今小有成就的陈良红不忘建设家乡，返乡后通过创业带动村民增收共同走上致富路。面对突发的疫情，陈良红也第一时间联系村上，在节日期间宣传疫情防控政策、摸排外来人员、监测居家隔离人员、值守疫情防控劝导。不仅如此，他也曾多次捐款捐物，帮助生活困难人员。

陈良红说，只有在正确判断自身安危的情况下“见危施救”，才能激励更多的人投身到见义勇为的行列中，凝聚真情，传递正能量。

（宋成均　张旭　黄潇裴）

筠连县安和达矿业有限公司巡司小河煤矿扩建工程环境影响评价公众参与第二次公示信息

筠连县安和达矿业有限公司委托四川有色环境科技有限公司编制的《筠连县安和达矿业有限公司巡司小河煤矿扩建工程环境影响报告书》已形成征求意见稿。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态部令第4号令，2018）有关规定，现对本项目环境影响报告书征求意见稿进行公示，欢迎公众积极参与并提出宝贵意见。

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质版报告书的方式和途径

（1）环境影响报告书征求意见稿全文网络链接 https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=20810oQVYK

（2）查阅纸质版报告书的方式和途径：可到筠连县安和达矿业有限公司（宜宾市筠连县巡司镇小河村）查阅纸质版报告书。

（二）征求意见的公众范围

征求意见的公众范围为与该项目相关的党政机关、社会团体、企事业单位及项目周围的居民。

（三）公众意见表的网络链接

https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=20810oQVYK

（四）公众提出意见的方式和途径

公众可通过信函、电子邮件等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名制方式提交意见并提供常住地址。

意见提交单位：筠连县安和达矿业有限公司

通讯地址：宜宾市筠连县巡司镇小河村

联　系　人：贾先生

联系电话：18008012573

（五）公众提出意见的起止时间

10个工作日。

广告

遗失公告广告登报办理总汇　遗失、注销、清算、减资、声明、公告、环评公示等　热线电话 13308064232、13880605967，QQ：2072683032

律师提示：本报仅为供需双方提供信息平台，所有信息均为刊登者自行提供。客户交易前请查验相关手续和证照。本报不对所刊登信息及结果承担法律责任。

■声明：陈勇光遗失四川科成实业集团有限公司开具的购房收款收据壹张，房号：雄飞·新园名都2幢203号房，收据号码：1004705（开票日期：2020年8月20日，金额：945163元）；现特此声明。

■徐婷钰于2022年8月12日不慎遗失身份证，证号：511302 2xxxxxxx1720，本人已申领新证，此证已失效，特此声明。

■自贡市荣县顺达货物运输有限公司遗失车牌号川C5078挂的营运证（证号：51032100225 2），声明作废。

■遗失声明：成都奥美公关策划有限公司遗失华润置地（成都）发展有限公司2020年4月15日开具的“华润置地成都公司2020-2021年度活动（中小型类）服务公司投标保证金”收据，声明作废。

■北京好物智造品牌管理有限公司成都分公司公章编码：510 1095682906，财务专用章编码：5101095682907，发票专用章编码：5101095682908，其他类型章编码：5101095682909，均遗失作废。

■乐山市麒雪食品销售有限公司公章（编号：5111025098697），发票专用章（编号：51110250 98698）均遗失作废。

■销毁公告：四川朗源石化有限公司公章（编号：51011003459 88）、财务专用章（编号：5101100 0345989）、法人章（编号：5101 100345991）、发票专用章（编号：5101100345990）经股东会决议决定销毁，特此声明。

■自贡新德运输贸易有限公司遗失车牌号川C57919的营运证，证号510321002420，声明作废。

■成都赏美教育咨询有限公司原法人沈靖法人章（编号：5101 225111343）遗失作废。

■内江百信药业连锁有限责任公司农校街店公章编码：51101 15048484，遗失作废。

■彭州市天彭镇鑫和巷子火锅店食品经营许可证正本编号JY 25101820065726遗失作废。

■四川欣迪传媒有限公司原法人张雪琴法人章（编号：511302 5062080）遗失作废。

■成都立新引航拓展训练有限公司彭书银法人章（编号：5101 160058233）遗失作废。

■绵阳天惠科技有限责任公司公章（编号：5107810010676），遗失作废。

冠英撬装天然气管线改线工程环境影响评价公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：公众若希望进一步查阅环评报告的内容，请直接与建设单位联系索取环评报告书征求意见稿纸质版，或通过查阅环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接：https://pan.baidu.com/s/1LiYNIAh-NY0ai-d0bngcKw 提取码：vdjo　二、征求意见的公众范围：乐山市。三、公众意见表的网络链接：链接：https://pan.baidu.com/s/1CwG4nYX7qhhim47cIWSA7g 提取码：6j9b。四、公众提出意见的主要方式和途径：公众可通过信函、传真、电子邮件等发表其对本项目的意见建议。建设单位名称和联系方式：四川岷江港航电开发有限责任公司；地址：乐山市市中区青衣路33号23楼1-7号；联系人：蒋翔；联系方式：18080079255；电子邮箱478661780@qq.com　环评单位名称和联系方式：乐山市四维环保科技有限责任公司；地址：乐山市市中区杨柳巷36号；联系人：张工；联系电话：0833-2484551；电子邮箱：253209793@qq.com　五、公众提出意见的起止时间：2022年8月16日~2022年8月29日。

本报敬告：本报所刊广告，仅作为信息发布，不作为交易之依据，所产生的一切纠纷概与本报无关。需用者，请查验相关手续，并与之签订合法有效的合同，以维护自身利益。