

《四川省再生资源回收循环利用行动方案》印发

多举措解决“两新”循环利用难题

本报讯 自国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,全国大规模设备更新和消费品以旧换新(以下简称“两新”)行动如火如荼。换新后,废旧产品和设备如何处理?近日,省发展改革委印发《四川省再生资源回收循环利用行动方案》(以下简称《行动方案》),给出了答案。

作为全省推动“1+N”政策体系的重要内容,《行动方案》重点围绕再生资源回收分拣、再生资源规范拆解加工、危险废物安全处置、资源高值化再生循环利用四大方面,加快构建回收站点、分拣中心、拆解处置利用基地“三位一体”再生资源回收循环利用体系。

构建再生资源回收循环利用体系。

对退役设备和各类废弃产品进行妥善处置、循环利用,有利于落实全面节约战略,提高资源利用效率,是四川省推动“两新”的关键环节和重要举措。此次“两新”行动聚焦7大重点领域设备更新和3类耐用消费品以旧换新,将产生大量废旧产品设备,蕴藏着钢铁、有色金属、贵金属、塑料、橡胶等资源,具有回收循环利用价值,部分部件含有铅、汞等重金属以及聚氯乙烯等有机物,处理不规范极易造成环境污染。因此,加强废旧产品设备回收循环利用及规范拆解处置,对推动发展方式绿色转型、增强资源安全保障能力具有重要意义。

完善再生资源回收网络。健全回收网络对加强再生资源回收循环利用至关重要,可实现废旧产品设备的有效收集。目前,全省回收网点城乡覆盖率仍然较低,对再生资源回收的品类、规模和覆盖面不够,废旧家电、家具等大件废旧物资交售处置不便,工业设备回收渠道不畅通。《行动方案》聚焦居民、企业产生的废旧产品

设备在回收时遇到的突出问题,提出要加快构建城乡回收体系,布局建设一批回收站点及分拣中心,推行“换新+回收”“互联网+上门回收”等便民回收模式,推动汽车、家电生产企业建立逆向回收物流体系,加强废旧工业设备回收处置供需对接,打造区域性二手交易市场,进一步提升废旧产品设备回收效率。

优化废弃产品拆解处置布局。目前,全省有5家取得废弃电器电子产品处理资质的企业,规范拆解量居全国前列;共有57家取得资质认定的报废机动车回收拆解企业,全年回收拆解报废机动车超20万辆。但各地拆解处置企业差异化经营、专业化发展程度不够,尚未形成集聚和规模效应,部分产品设备拆解处置水平不足。针对“两新”行动背景下新产生废旧物资规模大、种类多等情况,《行动方案》提出,各市(州)要结合产业基础、资源流向和辐射半径,建设差异化、专业化废旧物资拆解处置中心,推动实现经济区内主要废旧物资就地拆解处置,组建专业性废旧物资拆解处置公司,培育一批区域性骨干企业,鼓励符合条件的企业扩大废弃电器电子产品规范拆解规模,促进设备产品拆解处置规模化和专业化。

提升重点废弃物循环利用水平。一是推动传统再生资源高效利用。聚焦废钢铁、废有色金属、废塑料等传统领域,《行动方案》提出要分类施策,推进再生资源精深加工产业集群建设,引导短流程炼钢有序发展,支持广元等地布局建设再生铝项目,支持塑料废弃物资源化、高值化利用项目建设。二是加强新型产业废弃物循环利用。近年来,四川动力电池、风电机、光伏发电产业发展迅速,但随着产业加快升级和设备更新换代,产生

大量的退役动力电池、光伏组件、风机叶片等新兴领域废弃物。以电池循环利用为例,《行动方案》提出了解决措施,要加大废旧动力电池回收利用先进技术的研发创新及龙头企业引进力度,建设废旧动力电池拆卸交售、梯次利用和再生利用体系,指导集中式风电和光伏发电企业承担退役新能源设备处理责任,建立新能源设备全链条企业长效合作机制。三是有序推进再制造产业发展。《行动方案》提出,以推进汽车零部件、工程机械、文化办公设备等传统领域和航空发动机、工业机器人、数控机床等新领域为重点,推动再制造产业链上下游协同发展,加大技术研发创新,开展再制造产品质量认定,鼓励汽车生产、维修企业将再制造产品纳入售后维修备件体系。

此外,加快推动再生资源回收利用,需要充分用好政策支持工具,综合施策,加大支持力度。《行动方案》提出,一是加强企金投融资合作对接,通过定期向金融机构推送重点企业和项目清单,促进重点项目加快落地。二是加强用地要素保障,推动再生资源分类收集、中转储存、分拣加工等设施建设项目落地。三是重点支持报废机动车、动力电池等绿色精细化拆解项目建设,支持符合条件的企业争取科技创新和技术改造再贷款。四是对于规范拆解企业实施奖补,鼓励符合条件的企业扩大废弃电器电子产品规范拆解规模。五是支持资源循环利用优质企业上市融资或发行绿色债券,推动再生资源综合利用企业发展壮大。

据悉,此次《行动方案》的有效落地实施,将提升全省再生资源回收循环利用水平,对推动减污降碳协同增效、因地制宜发展新质生产力具有重要意义。

(黄梅兰)

项目建设

冲刺“最后一公里”

5月23日,在内江市东兴区白合镇破马村,筑路工人正在进行碎石垫层施工作业,全力推进内吴路改造项目工程进度,力争早日实现竣工通车目标。

据悉,内吴路是东兴区重要出省通道,对东兴区实施交通先行战略,以高质量路网延伸主动融入成渝地区双城经济圈建设,扎实推进区域经济、社会协调可持续发展具有重要意义。(李建明 摄影报道)



5月23日,在内江市东兴区白合镇破马村,筑路工人正在进行碎石垫层施工作业,全力推进内吴路改造项目工程进度,力争早日实现竣工通车目标。

据悉,内吴路是东兴区重要出省通道,对东兴区实施交通先行战略,以高质量路网延伸主动融入成渝地区双城经济圈建设,扎实推进区域经济、社会协调可持续发展具有重要意义。(李建明 摄影报道)

5月23日,在内江市东兴区白合镇破马村,筑路工人正在进行碎石垫层施工作业,全力推进内吴路改造项目工程进度,力争早日实现竣工通车目标。

据悉,内吴路是东兴区重要出省通道,对东兴区实施交通先行战略,以高质量路网延伸主动融入成渝地区双城经济圈建设,