



推动集成电路产学研用融通 IEEE 电子器件技术与制造会议首次走进中国

本报讯 4月9日~12日,第五届IEEE电子器件技术与制造(EDTM)会议在成都高新区举行,这是该会首次走进中国。大会以“智能技术构建智慧互联生活”为主题,由加州大学河滨分校 Albert Wang 教授担任大会主席,中科院微电子所叶甜春研究员担任技术委员会主席。会议通过线上与线下结合的形式,为全球集成电路研发人员提供前沿技术交流平台和产学研合作创新平台。

集成电路又称芯片,是一种微型电子器件,是国民经济和社会发展的战略性、基础性和先导性产业。此次会议邀请到香港大学校长张翔院士、北京大学副校长黄如院士、英国剑桥大学 Arokia Nathan 教授、中芯国际 CEO 赵海军博士等数十位集成电路领域权威专家作精彩报告,收录了来自 20 余个国家和地区的 259 篇论文,将进一步聚集高端人才,完善创新生态,推动集成电路产学研融通交流。

开幕式上,赵海军作了关于“集成电路成熟工艺节点的创新创造价值”的报告。他提到,近 50 年来,集成电路制造一直遵循摩尔定律,每一年半到两年就会进入下一个新的工艺节点,这给 IDM 厂商带来了巨大的挑战。集成电路代工制造是一个良好的解决方案,能缓解每个晶圆厂的产

能在两年时间达到高峰期后又快速减少的情况。因此,集成电路代工制造可以根据摩尔定律和超越摩尔实践来规划和运营晶圆厂,并在成熟的技术中进行创新,通过延长晶圆厂的寿命来满足不同阶段的市场需求,从而获得成功。

“我很高兴能参加此次盛会,并与全球产业、学术界和研发机构的研究人员和工程师交流学术成果,分享研究心得,同时也深入了解了国际学术前沿探索以及全球最先进的产业技术发展情况。”电子科技大学示范性微电子学院院长张万里说,目前电子科大正在整合各方资源,并结合四川集成电路产业情况

以及学校自身特色优势,聚焦功率半导体、模数混合集成电路、射频集成电路以及微系统集成等方面,高标准建设集成电路产教融合创新平台,构建集人才培养、科技创新、学科建设为一体的综合性创新性共享型平台,为四川省“5+1”现代产业体系、成都电子信息产业功能区建设和环电子科大集成电路产业社区建设提供坚实的人才支撑与科技支撑,推动成渝地区双城经济圈建设,加快两地 IC 产业协同联动高质量发展。

会议期间,华大九天、国微集团、知存科技、Synopsys、Cadence、Keysight、KIOXIA、ASML 等 20 余家国内外知名企业在会场设立了专门展台,并进行交流探讨。

据了解,电气与电子工程师协会(简称 IEEE),是一个国际性的电子技术与信息科学工程师协会,也是目前全球最大的非营利性专业技术学会,在全球拥有 43 万余名会员,已制定了 1300 余个行业标准。IEEE 电子器件技术与制造会议是集成电路领域的国际标杆学术会议,聚焦各种电子器件技术和制造的相关研发议题,往届会议在亚洲各个半导体产业热点城市循环举行。

对于会议此次落地成都,吴华强表示,“成都是一个非常国际化、非常开放包容、具有很强创新精神

的城市,成都高新区在国内有非常好的集成电路产业基础、完备的集成电路产业链资源。会议在这里举办,能够更好地增进产业界与学术界的深度交流,推动创新、合作,这是非常重要的考虑因素。”

“本次大会的举办将进一步聚合集成电路产业链资源,增进产业界与学术界的深度交流,完善创新生态,促进成都高新区集成电路产业高质量发展,助力成都加快构建具有国际竞争力和区域带动力的现代产业体系、打造世界级电子信息产业集群。”成都高新区相关负责人说。

(本报记者 马静璐)

图片新闻



芍药花开引客来

近日,广安市岳池县顾县镇新三好村芍药基地的芍药花竞相绽放,迎来了四面八方的游客前来赏花。

在村级建制调整改革后,村“两委”班子结合本村实际,大力发展芍药 1000 余亩助推乡村旅游,以此带动村经济发展,让芍药花成为了美丽乡村的一张靓丽名片。

(王勇 摄影报道)



四川首个智能网联示范基地 落户成都

本报讯 近日,由车载信息服务产业应用联盟(TIAA)、四川大学、电子科技大学、成都高新区管委会联合主办的第十届 TIAA 大会暨 2021 自动驾驶商业应用大会在成都举行。此次活动旨在聚焦各类主要场景自动驾驶的典型应用,介绍最新的技术、产品、试验、应用和服务模式,深入研究自动驾驶作为一种新型的生产力形态与现有作业方式的互补及衍生的技术、经济、市场和社会价值,以及数据、信息、网络安全等主要要素在自动驾驶及其延伸领域的关键和基础作用,探索高效、节能、环保、安全和人机友好的自动驾驶商业化模式。

大会主论坛上,中国工程院院士、信息网络与信息安全专家方滨兴提到,随着智能网联汽车在我国的发展势头进入快速上升通道,信息安全问题应当在发展、研究过程中得到充分重视,抢抓智能驾驶机遇,筑牢信息安全基础尤为重要。工信部装备工业发展中心主任瞿国春表示,智能驾驶技术是科技驱动汽车行业领域发展的重要研究方向,要顺应发展潮流,坚持创新引领,把握好汽车变革的历史机遇。

会上,总投资 6 亿元的百度 5G 智慧城智能驾驶项目宣布落地成都高新区,该项目建成后将成为四川省首个智能网联示范基地,为区内相关企业提供智能网联测试和应用环境。

据悉,此次落地新川创新科技园的 5G 智慧城智能驾驶项目由成都高新区和百度共同投资打造。项目分两期建设,总投资额预计将达到 6 亿元,建成后将成为国际领先的智能网联示范基地。

作为四川首个智能驾驶示范项目,5G 智慧城智能驾驶项目将在新川创新科技园打造约 30 公里的智能网联示范道路,建设从研发测试到商用落地全周期所需的基础设施和示范应用环境,打造基于 5G 的智能网联汽车示范区。项目建成后,百度 Apollo 将向成都市民提供包括无人驾驶公交车和无人驾驶乘用车在内的自动驾驶运营服务,并在新川创新科技园区内打造多种无人化应用场景。

此外,成都高新区还联合百度阿波罗智行信息科技(成都)有限公司,在会上发布了《成都高新区智能驾驶产业生态路线图暨成都智能驾驶城市机会清单》,向区内相关企业提供智能网联产业的参与机会,共同推动智能网联产业稳步发展。

(本报记者 马静璐)



南江县：“扁担学校”田间地头讲党史

“走,听党史课去。听说县城的‘扁担学校’到村来讲红军当时在我们村战斗的故事呢!”近日,南江县广播电视大学组建的“扁担学校”来到南江县八庙镇明阳村的田间地头为老百姓讲党史、讲红军故事。闻此,有的老百姓放下手头的活,纷纷聚到宣讲点;有的老百姓一边劳作一边听党史知识和红军在此打仗的革命故事。

活动中,“扁担学校”负责人徐铭宏围绕“红军在南江”进行了讲述,就在“在南江战斗过的共和国功臣”“在南江战斗过的红四方面军领导人”“南江的重要战役”几个方面内容作了全面讲解。

专心听讲的周和先老人说:“我就是明阳村人,父亲参加过当年本村发生的‘黄花碛战役’,为父亲感到骄傲。我们要珍惜今天的幸福生活,更要教育我们的后代热爱家乡,热爱祖国,热爱中国共产党。”

为让党史学习教育走深走实,“扁担学校”围绕党史学习、红军文化、乡村振兴等专题制作小品、说唱节目,在南江县田间地头“走”了起来。宣讲现场,“扁担学校”志愿者与老百姓一起学唱了由“扁担学校”编创的歌曲《两会精神传万家》,激情昂扬的歌声回荡在美丽的小乡村,令人心潮澎湃。“扁担学校”的志愿者罗开刚为乡亲们带来了《家庭党课》的分享,讲述了自己把三个子女培养成共产党员的具体做法。罗开刚说:“自己虽然不是党员,但在工作中、生活中时刻以党员的标准要求自己,以党员的标准衡量自己。自己的儿子、儿媳和女儿都成为了光荣的共产党员,感到无比的骄傲。希望通过我的分享影响更多的家庭。家是最小的国,国是千万家,家庭的前途命运同国家和民族的前途命运紧密相连。”徐铭宏介绍,全国两会召开



老百姓在田间地头学党史

后,“扁担学校”不仅制作了党史学习以及“红军在南江”等固定宣传资料,还将党的最新方针政策以及国家大事等制作成展架,编排成歌曲、快板、相声、舞蹈等节目,深入社区、农村等地展开宣讲。听了宣讲,明阳村党支部书记王勇激动地说:“‘扁担学校’这种通俗易懂、接地气的宣讲方式,我们很喜欢,大家在田间地头就欣赏了文艺

节目,了解了党的方针政策,学到了党史知识。我们一定不忘革命先辈的初心,把家乡建设得更加美好。”

据了解,“扁担学校”又叫社区教育移动学校,是南江县广播电视台、南江县社区学院创新社区教育模式,推进全民学习、终身学习的一种教学载体。几副扁担、一套便携式教学展架、一付多功能黑板架,构成了“学校”全部。既使南江县地势山高沟深,但这些“家当”依旧能轻松地把“学校”搬到城乡社区的每个角落。

徐铭宏告诉记者,“扁担学校”作为提升老百姓素质的学习平台,就应该走进田间地头为老百姓普及党史知识,鼓舞老百姓士气,让他们坚定信心,永远跟党走。通过学史增信,学史力行,传承红色基因,发扬艰苦奋斗的精神,增强大家自立自强奔小康的信心和决心。

(何丹 李芳 本报记者 杨永忠)