



欢迎关注  
“四川科技”微信公众号



欢迎关注  
四川科技网

新闻热线  
028-65059830

四川省科学技术协会主管、主办 总编辑(代):姚海军 国内统一刊号:C N51-0046 邮发代号:61-71 网址:www.sckjw.com.cn 本期共8版

## 代表委员热议成渝地区双城经济圈建设

# 川渝之间不能只有一个高竹新区

去年以来,成渝地区双城经济圈建设进入快车道,特别是在两省市毗邻地区,一体化发展趋势更为明显。其中,川渝高竹新区是一体化发展的载体之一。

规划总面积262平方公里的川渝高竹新区,地跨四川省广安市和重庆市渝北区。去年底,川渝高竹新区管理机构揭牌暨重大项目集中签约仪式举行,标志着这个目前川渝两省市共同批准设立的唯一一个跨省域省级新区建设取得实质性进展。除了推动毗邻地区产业融合发展,川渝高竹新区还肩负着更为重要的改革创新任务——探索经济区与行政区适度分离。

目前,新区建设进展如何?改革任务怎样推进?在全国两会上,川渝两地代表委员展开了热议。

### 谈进展

#### “536”改革成果初步形成

全国两会开幕之际,川渝高竹新区供电服务中心的新办公场地正

紧锣密鼓地施工,预计6月投入运营。届时,川渝两地电网企业将借鉴管委会的运作模式,共同参与机构日常运营,为新区的单位和人员提供一体化办电服务。

“我们争取为全国跨省域一体化发展探索可复制、可推广的经验。”全国人大代表、重庆市渝北区委书记于会文介绍,在探索经济区与行政区适度分离改革方面,川渝高竹新区已彻底打破行政区划,按照“先定山水后定城”的规划思路和“政策就高不就低、成本就低不就高”的优惠条件,初步形成“536”改革成果,即经济活动5个一体化、社会事务3个属地化、6大跨省域共建机制。

“典型案例就是税费征管。经梳理,广安市和渝北区的税费征管差异事项有801项。”全国人大代表、广安市委书记张彤说,随着川渝高竹新区的建立,双方共同成立了全国首个跨省域税费征管服务中心,“目前已有725个事项实现统一,以前企业办税需花时间在渝北、广安来回跑,如今在新区可即到即办。”

“川渝高竹新区发展其势渐成,未来可期!”于会文展望,从长远看,新区将加快建设成为“三区一城”,即经济区与行政区适度分离改革试验区、产城融合融合发展示范区、城乡统筹融合发展先行区和重庆中心城区新型卫星城。

### 谈机遇

#### 政策区位优势日益凸显

川渝高竹新区仍然面临改革发展的挑战。

张彤表示,当前,新区处于夯基垒台、聚力成势的关键时期,建设任务艰巨繁重,面临着基础相对薄弱、产业实力不强、项目支撑不足、资金比较短缺等现实困难,国家赋予的改革任务还需要在实践中从体制机制方面不断探索。

“总体来看,机遇大于挑战。”张彤认为,从国家层面,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》出台后,一些后续配套政策将陆续推出,政策效应逐步放大。同时,川渝两省市也在为支持川渝高竹新区改革创新“量

身定制”系列政策措施。此外,随着南北大道、川渝大道、包茂高速高竹互通等骨干道路建成通车,新区的区位优势将日益凸显。

于会文将目光瞄准产业。“川渝高竹新区最大的产业优势是汽车产业。”于会文介绍,目前,新区已集聚160余家以汽车研发制造为主的装备制造企业,能够很好地为渝北的长安福特、长安汽车、上汽依维柯红岩、上海通用五菱等主机企业做配套,加之川渝两地给予新区加快发展的28条优惠政策,包括清华大学苏州汽车研究院氢能示范基地、四川省汽车产业技术研究院等在内的项目纷纷看好这里。

### 提建议

#### 在川渝之间建更多的“高竹新区”

今年2月,《共建成渝地区双城

经济圈2022年重大项目名单》印发。其中,川渝高竹新区高等职业教育基础设施项目引起住川全国政协委员、中华职业教育社副理事长苏华的关注。

“新区发展人才至关重要,川渝高竹新区应进一步完善职业教育自身体系建设,做好未来发展规划。”苏华建议抓住政策窗口期,扩大职教本科规模,加快本科层次职业教育试点,加快推进地方普通本科学校向应用本科学校转型,积极鼓励独立学院转设、建设一批职教本科学校和应用本科学校。

“还要搭建技术创新平台,大力推进产教融合。”苏华认为,通过创新产教融合体制机制和人才培养模式,落实企业和学徒补贴政策,落实产教融合型企业“金融+财政+土地+信用”组合式激励和相关税费政策,加快实现高素质技术技能人

才培养的突破,将职业教育推向更高水平。

“川渝之间不能只有一个高竹新区。”住渝全国政协委员、重庆市政协副主席王济光建议,打造一批毗邻地区合作发展的示范平台。支持合川、广安、长寿打造经济协同发展示范区,推进遂宁、潼南建设一体化发展先行区,推动资阳、大足共建文旅融合发展示范区;围绕川南渝西地区产业协作,共建产业园区,探索区域融合、产城融合、城乡融合发展新机制,推动内江、荣昌共建现代农业高新技术产业示范区;以跨行政区组团发展模式建设泸州、永川、江津融合发展示范区。

“要在财政协同、财税利益划分、招商引资项目异地流转等领域加快完善毗邻地区加强合作的保障机制。”王济光建议。

(付真卿 吴浩 颜若雯 戴娟)

**踔厉奋发 推动新时代治蜀兴川再上新台阶**  
——2022全国两会特别报道

### 图片新闻



## 学习全国两会精神

3月8日,泸州市纳溪区永宁街道永宁路社区党员干部为群众宣传全国两会精神。

全国两会召开后,纳溪区永宁街道及时组织党员干部、人民群众学习全国两会精神,并结合自身工作实际展开热烈讨论,统一思想,凝聚共识,全力推动经济社会高质量发展。

(周超华 杨真莲 摄影报道)

## 省科协召开党组会议传达学习习近平总书记中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上的重要讲话精神

本报讯3月4日,省科协召开党组会议,传达学习习近平总书记中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上的重要讲话精神,研究贯彻落实具体举措。省科协党组书记、副主席毛付主持会议。

会议认为,自2019年3月以来,习近平总书记6次出席中青年干部培训班开班式并亲授“第一课”,充分体现了中央对年轻干部的高度重视和关心。习近平总书记的重要讲话,全面完整、系统深刻地回答了年轻干部如何成长成才的重大问题,饱含着对年轻干部健康成长的殷切期望,为广大年轻干部健康成长成才指明了努力方向。

会议要求,科协干部要结合习近平总书记对科协“四服务”重要指示精神深入学习领会,主动担起推动科技发展的责任,切实把学习做到真正内化于心、外化于行;要深化党史学习教育,进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,切实转化为坚决做到“两个维护”的高度自觉,切实把学习真正走深、走实;要进一步推动工作落实,大力弘扬新时代愚公移山精神,坚定不移以常态化“保姆式”服务和永不落幕的“科创会”助推“天府科技云服务”高质量发展,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议还研究了其他事项。

省科协党组成员参加会议,省纪委监委驻科技厅纪检监察组相关同志、省科协相关部门负责同志列席会议。(余永刚)

## 四川首批无人驾驶号牌发放

# 我省首个无人驾驶示范场景在成都高新区落地

本报讯3月3日,记者从成都高新区获悉,日前成都市正式向成都高新区发放首批12张无人驾驶号牌,意味着这些智能网联汽车可以合法上路了。

目前,首批4台公交车和8台出租车已在成都高新区新川创新科技园智能化改造道路上进行无人驾驶测试,标志着成都将迎来智能网联汽车时代。

### “智慧的路”连接“聪明的车” 打造智能网联示范区

“成都高新区智能驾驶项目是四川省首个无人驾驶+车路协同的示范项目。之前,无人驾驶和车路协同在成都乃至四川省尚属技术应用的

空白领域。”成都高新区新经济发展局相关负责人介绍,2021年4月,成都高新区电子信息产业发展有限公司(以下简称“高新电子信息公司”)联合百度阿波罗智行信息科技(成都)有限公司(以下简称“百度阿波罗公司”),启动智能驾驶项目一期建设。

据悉,该项目位于成都高新区新川创新科技园,致力于打造基于5G+AI的智能网联示范区,建设从研发测试到商用落地全周期所需的基础设施和示范应用环境,道路约30公里,包含35个路口,覆盖地铁站、科技园区等主要地标建筑,辐射大运会体育馆。

“着眼于解决城市未来交通出行、物流配送和生态环境等群众最为关心的城市治理问题,打造应用丰富的智

能网联示范区,为智能网联产业的发展树立标杆。”百度阿波罗公司相关负责人介绍,该项目对新川创新科技园单向约30公里(双向约60公里)的道路进行基础设施智能化改造,包括车路协同智能基础设施建设、C-V2X网络建设、车路协同应用软件开发、MaaS(出行即服务)平台研发等,实现了多项技术创新,通过打造“智慧的路”连接“聪明的车”,展示了未来智慧交通的新形态,为未来交通行业“新基建”树立了标杆,助推成都高新区打造具有全球影响力的智能网联与智慧交通产业示范高地。

据介绍,除了正在进行的无人驾驶测试,下一步,成都高新区还将开展无人驾驶载人测试和商业化运营。同时,在新川创新科技园和天府

软件园,还部署了2台无人零售车和2台无人清扫车,提供无人零售和无人清扫等服务。

### 龙头项目引领 推动智能网联产业“建圈强链”

据悉,智能驾驶项目对现有道路基础设施进行智能化改造,应用了多种智能设备,如激光雷达、毫米波雷达、AI摄像头、边缘计算单元等,为智能网联产业生态企业打开了广阔的市场空间。

此外,随着无人公交车和无人出租车的运营,将为群众提供全方位的无人化出行体验,产生良好社会效益的同时,为企业技术进步提供真实环境数据反馈。无人零售车、无人清

车等低速无人车的运营,将加速无人驾驶技术和商业运营企业在成都高新区落地。同时,通过各种无人车的场景化应用,逐步探索无人化的商业模式,为智能网联产业未来的发展奠定坚实的基础。成都高新区新经济发展局相关负责人表示,“智能驾驶项目的建设将对成都市智能网联产业发展起到引领、带动作用。”

作为成都建设国家人工智能创新应用先导区、国家新一代人工智能创新发展试验区、智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市核心区,成都高新区抢抓机遇,在产业规划、政策机制、创新模式、人才引进等方面积极探索,人工智能产业发展迈入快车道,形成了AI芯片与传感、智能网联汽车、智慧医疗、智慧交

通、智慧安防、智能硬件、智慧文娱等多个优势赛道齐头并进的发展格局。截至目前,成都高新区聚集人工智能企业260余家,涌现出越来越多的智能网联相关企业,如百度、中科达、福马智行、迪立科技等。

“我们将联合全球智能驾驶头部企业,在目前项目的基础上更大范围探索开展无人驾驶示范场景建设,进一步扩大无人驾驶和车路协同的试点范围,吸引更多不同类型的智能网联产业生态企业加速落地成都高新区。”成都高新区新经济发展局相关负责人表示,成都高新区将打造智能网联产业园区,吸引产业链上下游企业入驻,孵化优质初创企业,推动产业“建圈强链”,加快培育智能网联产业生态。(本报记者 马静璠)