

# 国内第3家 “四川造”新冠检测产品获美国FDA授权

本报讯 4月17日,记者从成都高新区管委会获悉,迈克生物新冠病毒核酸检测试剂盒(荧光PCR法)(SARS-CoV-2 Fluorescent PCR Kit)于美国当地时间4月15日获美国食品药品监督管理局(FDA)紧急使用授权(EUA, Emergency Use Authorization)。

据了解, FDA于3月11日收到迈克生物新型冠状病毒2019-nCoV核酸检测试剂盒(荧光PCR法)的

紧急使用预授权(Pre-EUA)申报并正式受理,3月24日完成了EUA的资料审核,4月15日正式签发授权。

截至目前,美国FDA已紧急授权批准36款新冠检测产品。包括迈克生物新型冠状病毒2019-nCoV核酸检测试剂盒(荧光PCR法)、华大基因新型冠状病毒SARS-nCoV-2核酸检测试剂盒(荧光PCR法)、南京科维思新冠病毒(COVID-19)检测试剂盒(数字PCR法)的3款国内

产品以及33款国外产品。

迈克生物新型冠状病毒2019-nCoV核酸检测试剂盒(荧光PCR法)为三重靶标设计,能更大程度避免新冠病毒的漏检,同时,在检测试剂中添加了内标,防止假阴性检测结果出现。临床试验显示,试剂盒拥有良好的试剂性能,灵敏度和特异性高,检验耗时相对较短,2个小时内能完成96个测试。

本次获批的新型冠状病毒核酸

检测试剂盒此前已获得中国国家药监局(NMPA)颁发的医疗器械注册证,并获得了欧盟CE认证,将为世界各地提供高品质的检测产品及服务,助力全球疫情防控工作。

据介绍,针对本次疫情,迈克生物公司专门成立科技攻关团队,从病例确诊试剂、社区筛查试剂和高灵敏高通量检测试剂三个方面进行攻关。除了新型冠状病毒核酸检测试剂盒(荧光PCR法),迈克生物新

型冠状病毒快速筛查试剂盒(胶体·法)、高通量全自动新冠病毒检测试剂盒(化学发光法)均已取得欧盟CE认证。

目前,成都高新区138家规模以上生物产业企业已基本满产运行。作为成都市生物产业发展主阵地,自新冠肺炎疫情暴发以来,成都高新区企业科技赋能疫情防控已取得显著成效。在防、测、治和互联网医疗等领域,除了迈克生物检测试剂盒,

瀚辰光翼研发的全球首台高通量新冠病毒核酸检测仪,每天每台可筛查超2万个样本,目前已成为国内大型第三方检测机构完成装机;三叶草生物利用三聚体蛋白技术研发新冠病毒基因重组疫苗,正全面开展临床前实验;惠泰生物研发全球最快进度抗肺纤维化多肽类一类新药,已完成动物有效性研究、药理和药代研究、工艺研究。

(本报记者 马静瑶)

## 四川省第三届“美丽中国,我是行动者”评选活动启动

本报讯 4月14日,四川省委宣传部、四川省人大城乡建设环境资源保护委员会、四川省生态环境厅公开发布征集公告,正式启动四川省第三届“美丽中国,我是行动者”系列评选活动,将宣传推选四川省“绿色先锋”、四川省“最美基层环保人”。

其中,四川省“绿色先锋”将评选出行为具有鲜明的环境公共利益

指向,在公益环保行动、公共服务事业、企业履责、学术研究、媒体传播、艺术创新等方面对生态环保事业有积极贡献和影响,在绿色发展、社会管理、科研攻关、涉疫废弃物安全处置、科普宣传等领域表现突出,对社会公众具有显著的带动、导向和示范作用的在川各行业各领域为生态环境保护事业做出贡献的人员;四川省“最美基

层环保人”将评选出具有坚定的理想信念,忠于职守、爱岗敬业,积极进取、乐于奉献,业务能力过硬,业务水平突出,为推进生态环境保护事业、打好污染防治攻坚战做出积极贡献,对全省生态环保队伍具有显著的带动和示范作用的市(州)、县(市、区)、乡镇(街道)处级及以下环保工作人员(包括环保网格员)。值得一提的

是,已入选往届四川省“绿色先锋”和“最美基层环保人”的不再参与评选。

此次活动由四川省生态环境宣传教育中心承办。所有报名者实行单位或社会组织机构推荐申报的原则,评选征集申报时间截至5月6日,将于6月5日在世界环境日主场活动上正式向社会公布评选结果。

(本报记者 罗潇郁)

## 成都天府软件园入选首批国家数字服务出口基地

本报讯 4月17日,记者从成都高新区获悉,商务部会同中央网信办、工信部于近日联合发布公告,认定中关村软件园、成都天府软件园等12个园区为国家数字服务出口基地。其中,位于成都高新区的天府软件园是西部地区唯一入选园区。

据悉,这是国家首次评选数字服务出口基地,旨在把握数字经济发展的重大机遇,加快发展数字服务出口,构建国际竞争新优势,将基地打造成我国发展数字贸易的重要载体和数字服务出口的集聚区。

成都天府软件园相关负责人表示,预计到2025年,园区将具备较强的跨区域管理运营能力和

业务规模,培育出一批处于全球价值链中高端的数字服务提供商,成为全国数字服务出口的主要集聚区。实现园区内数字服务出口占园区外贸出口比重达50%以上,园区内利用现代信息技术完成交付或实现的服务出口占园区外贸出口的比重达到70%以上。

当前,数字技术的广泛应用在全球抗击新冠肺炎疫情斗争中发挥了重要作用,在线教育等新模式新业态蓬勃发展,数字经济成为拉动经济增长的重要引擎。建设国家数字服务出口基地,有利于加快数字贸易发展和数字技术应用,培育贸易新业态、新模式,推动服务贸易高质量发展。

(本报记者 马静瑶)

### 图片新闻

## 防患于未“燃”

近日,在内江市东兴区郭北镇长坝山,参加森林火灾应急演练的扑火队员在灭火。

当日,东兴区在郭北镇长坝山举行森林火灾应急演练。演练分为信息报告、决策部署、队伍集结、装备运用、火灾扑救等步骤,有效检验了全区森林防火应急预案及各种应急措施的可操作性,切实提高了森林火灾扑救实战水平和应急处置能力。

(本报通讯员 兰自涛 摄影报道)



## 用专业砺蓝图 以深耕利行业

——记中铁科研院设计院高级工程师田贺卿



古籍中,“卿”有表彰真善、明辨事理之意,也有著名的“六卿”之说。在中铁科研院设计院,就有这样一个响亮的名字,他就是设计院副总工程师、高级工程师——田贺卿。

### 地铁设计业内的结构男神

从2008年至今,田贺卿从事轨道交通项目设计工作已有十余年,十年如一日的他就兢兢业业战斗在生产第一线。作为中铁科研院设计院成都项目部负责人,田贺卿爱岗敬业、技术过硬,在团队中发挥着中坚作用,先后参与了北京、郑州、成都、青岛、广州等多个地铁项目的投标、设计、研究、施工配合工作,是设计院4个城市轨道交通项目的项目部负责人。

在成都地铁2号线东延线项目中,他攻克解决了车站长开孔的技术难题,规避了膨胀土地区采用锚



田贺卿在工作中

索施工带来的风险;在成都地铁3号线工程中,他提出桥梁桩基“主动托换”技术,为地铁线网的落地、集约用地提供了有力保障;在成都地铁9号线工程中,他提出既有车站侧墙大范围托换改造技术,有效的推动实现了换乘功能;在济南地铁工程中,他参与制定了地铁装配式车站的设计方案,有效解决了地铁装配式车站的技术难题……

这些成就在田贺卿身上都成了日常。作为设计院生产经营工作的中坚力量,成都轨道交通工程时间紧、任务重,为满足业主下达的进度计划要求,避免现场施工等图情况的发生,他优化调整项目管理模式,深耕细作、攻坚克难,保质保量地完成了各项设计任务,得到了业主的一致好评,为设计院的二次经营打下了坚实的基础。

### 建筑设计中的复合型人才

田贺卿在专精结构设计专业的同时,对建筑、风水电等专业也进行了深入的研究,特别是在建筑设计的总体方案、通风空调等方面具有较高的专业水平,在复杂换乘站、既有线路改造的方案中,提出了较多的创新性思路,有效融合了各专业之间分歧,推动了建筑功能的实现。

作为审查专家,田贺卿还多次参与成都轨道交通集团总办组织的地铁保护方案的审查工作,为成都地铁的安全水平提升积极建言献策,并带领团队积极参与成都地铁水患、水灾事故处理,主动通宵为成都地铁行

政学院站出入线段挡墙水灾提供处理方案,确保了运营线安全。

此外,田贺卿不断学习新知识、新规范,不断充实理论知识,参与了成都轨道集团主编的“成都轨道交通工程勘察设计技术指南”结构部分的编制工作。

### 爱岗敬业的最美匠人

作为一名中共党员,田贺卿充分发挥党员的先锋模范作用,几乎每天都是踏着霜露出门,披着星月回家。办公室、家、公交车都是他的办公场所,他把时间运用到了极致。就是这样一个血气方刚的“80后”,将企业的命运和自己时刻紧紧相连,在他的带领下,成都地铁项目部以专业过硬的技术、优质高效的服务多次受到业主和上级表彰。

在与企业共发展的过程中,田贺卿也成长为优秀的项目管理者。2018年,田贺卿获评成都轨道建设管理有限公司“金牌勘察设计师”;2019年,获评成都轨道建设管理有限公司“轨道交通建设全面体现新发展理念创先争优先进个人”。

(蒲苏东)

## 浅析机动车国六排放标准实施影响

北京理工大学机械与车辆学院研究生 吕明

### 国六排放标准的概念

国家第六阶段机动车污染物排放标准(以下简称“国六排放标准”)是指为贯彻《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》而制定的机动车排放标准。包括《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》和《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》,该标准自2019年7月1日起已在全国部分大中型城市提前实施,预计从2020年7月1日起将在全国范围内实施国六排放标准。目前,由于新冠肺炎疫情的对汽车行业的影响,全面实施时间已经推迟。

### 实施国六排放标准的影响

汽车行业层面。排放标准的提升

对于提升城市空气质量,尤其是机动车保有量大的大中型城市的空气质量具有重要意义,符合国家“节能减排”的发展战略,也能为打赢城市蓝天保卫战贡献行业力量。此前,我国汽车工业的排放标准大多以欧洲的排放标准作为参考,通常会落后欧洲标准数年甚至数十年,而如今的国六排放标准已经与欧洲现行的机动车排放标准站在了同一水平线上,部分指标甚至超过欧洲排放标准,这表明我国在机动车排放标准制定、排放检测技术、发动机设计制造等方面已经取得了长足的进步。但不可否认的是,国六排放标准和国五排放标准的实施时间间隔过近,会给汽车行业、厂家和消费者带来了一些消极影响。

主机厂家层面。对于主机厂而

言,其影响主要分成两个部分:其一,对于行业头部车企而言影响不会太大,因为头部车企技术先进,对发动机进行升级改造或者重新研发发动机以达到国六排放标准不成问题,只是由于这一次法规升级,头部车企可能需要对自己品牌旗下的某些动力总成产品进行重新定位和编组,选用装机量大、通用化程度高的产品作为今后发展的主力;其二,对于处于行业末尾的车企,本次法规的升级可能会对这些企业起到加速淘汰的作用,因为这些主机厂技术创新水平差,大多没有独立研发发动机的能力,无法做排放升级,一旦国六排放标准全面实施就会面临无车可卖的境地。

消费者层面。对于消费者而言,排放法规的升级总体来说属于利好

消息,在2019年五月份,由于一些大城市要提前实施国六排放标准,导致4S店急于售出国五的库存车型,部分品牌出现了五折、六折价格抛售汽车的现象,随着越来越多的城市在进行排放标准的升级,对于想要抄底低价车的消费者是一个好机会。当然排放标准的升级可能也会带来一些问题,首先是某些车企由于时间仓促或者资金成本问题,对于发动机性能的升级不完善,采用“打补丁”的方式来升级排放,造成发动机动力下降、油耗上升、故障率增加等;其次是部分车型尤其是进口车型由于现在还不满足排放国六排放标准,可能会迫使它们从消费者视野中退出,一定程度上减少了消费者可选车型的范围。

## 内江市 科技创新服务助力经济复苏

本报讯 疫情发生后,内江市科技局三举措强化科技创新服务,助力企业加快复工复产。

加强调研,摸清企业问题需求。组织各县(市、区)科技系统通过走访、电话等方式,主动了解高新技术、科技型中小企业以及具有研发活动的规模以上企业在疫情防控、科技项目推进和复工复产等方面的情况,收集企业存在的问题和科技创新需求,明确专人跟踪并建立服务台账。截至目前,共摸排调研企业200余家。

落实政策,强化科技创新支撑。落实四川省科技厅《关于进一步服务支持科技型企业和科研机构疫情防控期间平稳健康发展八条措施》相关政策,积极发挥科技

特派员等科技人才的支撑作用,帮助企业争取更多技术和资金,有力支持企业复工复产后开展科技创新。先后组织申报“科技助力经济2020”项目15个,四川省科技资源共享服务平台建设项目2个。

做强服务,推进科技金融深度融合。针对企业研发活动融资难问题加强服务,出台《内江市促进科技金融创新发展的实施意见》,引导各银行开发“科创贷”“科创通”等创新信贷产品,积极推广基于应收账款、订单、知识产权、股权、动产等适合科技型中小企业的新型金融产品,有效拓宽科技型中小企业的融资渠道,为企业科技创新注入资本,助力全市经济快速复苏。

(张扬 本报记者 张跃明)