



逐梦向苍穹 放飞航空梦

——探班成飞航空主题教育基地

在成都,有这样一个逐梦星辰、学习知识的好去处,它就是位于成飞公园内的成飞航空主题教育基地。这座以园林式战斗机博物馆闻名的教育基地,展陈了14架飞机,集成了威龙广场、云中魅影、航空史迹、铁翼风华、龙腾广场、航空问道、航空拾趣7大区域,设置了“三滴油”“1飞冲天”等特色雕塑和飞行模拟舱等趣味打卡点。

自2021年开园以来,基地不断向社会普及航空文化,彰显航空魅力,激发全民尤其是青少年崇尚科学、探索未知、敢于创新的热情。近日,四川科技报探班员带着对航空的向往和憧憬来到基地,沉浸式了解中国航空故事。

陈跃佳



“三滴油”雕塑



J-20模型

■ 仰望星空 领略飒爽“战鹰”风采

2011年,J-20“威龙”首飞成功,宣告着中国战机步入第五代。

现在,这架战机由中航工业成飞1:1制作成金属样机,屹立在成飞航空主题教育基地内,成为威龙广场的“门面担当”。

J-20金属样机呈碳灰金属机身,外观冷峻,拥有坚硬的线条,配上磨砂机身,看上去霸气外露,而且它还具有直观的“五代机”概念和隐身技术特征。

“我们这里所说的‘隐身’并不是真的看不见、摸不着,而是指通过独特的外形设计,如机身涂层使用特殊的吸波材料等,降低飞行时的信号和雷达可探测性。”讲解员说,

这样就不容易被雷达发现、识别和跟踪,从而达到隐身的效果。

接下来,顺着讲解员手指的方向看去,阳光下,一组由八个“1”组成的金色雕塑闪闪发光。她介绍,该雕塑由四川知名雕塑家许燎原先生设计,还有个形象霸气的名字叫“1飞冲天”。由于J-20首飞降落的时间是2011年1月11日下午1点11分,雕塑的八个“1”造型暗合“八一”,彰显了航空人不忘初心、航空报国、忠诚奉献、逐梦蓝天的精神。

除了J-20外,探班员远远地看到一个坡面上停放着一架机身写有“中国空军”的样机,顺着线路走过去,就来到基地最佳的观

光点——阅剑台。站在此处,环顾四周,“战鹰”风采一览无余,还可以看到参加过抗美援朝和越南保卫战的歼-5甲,曾长期作为中国空军“八一”飞行表演队的歼教5,还有歼-7II、歼-7E、歼-10C等战斗机,以及应用于侦察、打击、空中加油、灾难救援、气象探测等民用领域的天翅3等无人机。

那么,我们为什么要发展、制造这么多战斗机呢?讲解员向大家讲述道:“塑起一座护卫和平的‘雕塑’,寓意航空工业护卫国家和平坚定不移的决心,这座‘雕塑’时刻提醒中国人,拥有强大的军队、先进的战机,才能护山河无恙、家国安康。”

■ 航空故事 诉说追逐星海梦想

大国崛起的背后是一代代航空人艰苦卓绝的努力付出,也是航空人精益求精工匠精神的体现。

站在“三滴油”雕塑旁,讲解员绘声绘色地讲述道,在歼-10首飞的前一夜,航空工业成飞试飞站的机械员在对飞机进行检查时,发现了极其不易察觉的三滴漏油,他立即向上级报告,紧急叫停了第二天的歼-10首飞仪式,并即刻组织了全部力量对飞机进行排查,最终发现是由于发动机漏油所致。而首飞仪式一推迟,就推迟了半个月,作为歼-10飞机总设计师的宋文骢先生,更是执意把自己的生日改成了首飞的日期,以此作为纪念。

听到这里,在场的参观人员纷纷松了口气。机械员的细致发现,成功避免了一场恐怖的空难。而这小小的三滴漏油也彰显了航空人一丝不苟、精益求精的工匠精神。这也是这尊雕塑——“三滴油”的由来。

结束了新中国不能自行制造飞机的历史。

之后短短几年时间里,新中国航空事业跨越巨大技术台阶,进入快速发展期。歼-5的首飞成功,使中国在1956年就进入了喷气时代,为我国开拓了喷气战斗机的先河,打下了我军驾驭喷气战斗机的基础。后来,歼-7、歼教-5、歼-8、歼-10、歼-20等飞机逐渐首飞成功,展现了新中国的航空事业从建立到腾飞;无数个第一次实现了从无到有、从弱到强的质变。

同样引人注目的是,一颗放置在航空拾趣门口的巨大红星。原来是2020年中航工业成飞在拆卸老厂房之后,有颗红星被随意丢弃在了路边,当时路过的一个职员觉得这个红星见证了成飞的发展历程,不能随意丢弃,便当即联系宣传部,希望留下这颗红星。讲解员介绍,这颗红星曾经悬挂在老厂房大门上方,一直默默“注视”着一代代战机腾空而起,已经成为记录那一段奋斗岁月的红色记忆。

今天,征服星辰大海已经不是一个触不可及的梦。探访完基地之后,有这样一段文字一直留在探班员的心中:“祖国终将选择那些忠诚于祖国的人,祖国终将记住那些奉献于祖国的人。”也正是一代代英勇无畏的航空人,一群群忠诚于祖国、奉献于祖国的人,他们用智慧与双手凝聚起实现中国梦航空梦的强大力量。

■ 航空史记 回顾浩瀚探索之旅

除了各种飞机模型外,基地还以大量照片、文字、浮雕、立柱等形式,生动展现了航空工业的发展史。在领略了战机的风采之后,探班员进入航空史记,了解人类航空梦如何一步步实现。

从18世纪法国造纸商蒙哥尔费兄弟第一次用热气球载人载物飞行,到20世纪初美国飞机之父

莱特兄弟制造了世界上第一架有动力、可操纵的载人飞机,人类航空新纪元就此开启。

随着战争的发展,人们对战争机器的性能需求日益增高,更快的速度和更强劲的动力成了飞机发展的方向。随后,陆续诞生了第一代喷气式战斗机、第一架无人机。近年来,网络的发展和技术的提

升,立体多元化的战争模式成为主流,战斗机也开始加入网络战。



游客在“航空拾趣”参观



J-10C模型



歼教-5模型



无论春夏秋冬 防火在我心中