



欢迎关注
“四川科协”微信公众号



欢迎关注
四川科技网

首片“丹棱造”高效异质结太阳能电池片下线

本报讯 8月22日上午10时,位于四川丹棱经开区的眉山琏升光伏8GW高效异质结电池项目正式投产,标志着“丹棱造”首片高效异质结太阳能电池片正式下线。

眉山琏升光伏8GW高效异质结太阳能电池项目是丹棱县布局打造的高效太阳能电池制造基地的第一个重点项目,总投资达45亿元。该项目属于四川省2023年重点建设项目,1月28日破土动工,历经206天,于8月22日迎来首片下线,实现当年建设、当年竣工、当年投产。

“我们项目一期引进了5条全自动化生产线,年产能将达到3.8GW。”眉山琏升光伏科技有限公司常务副总经理杨文栋介绍,异质结电池具有优异的光吸收和钝化性能,在效率和性能上均优于PERC技术,是当前太阳能行业提高转换率和功率输出到先进水平的电池技术之一,也代表着新一代电池平台技术的发展方向。而实验数据更是表明琏升光伏异质结电池转换效率最高达25.5%,位列市场前茅。

“项目一期已经按时投产,我们即将着手项目二期的建设。”杨文栋



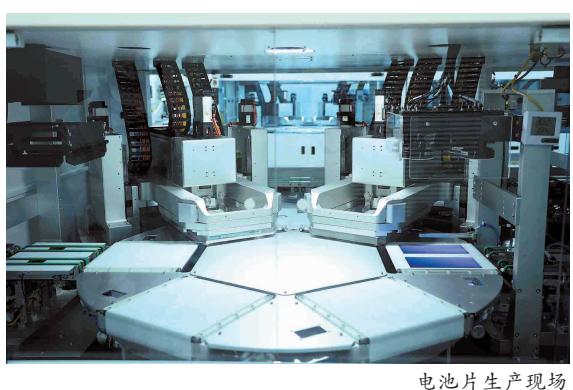
举行眉山琏升光伏高效异质结电池项目投产仪式

告诉记者,待全面建成,将成为国内单体建筑面积最大、单条生产线最长、单体产能最大的异质结电池片生产项目。每年将为丹棱带来100亿元以上的营业收入,年创税金4亿多元,同时新增就业岗位1500余个。

“未来将继续加大引进国内外一流光伏人才,积极开展高效电池及新型光伏材料、新技术和新工艺的纵深研究,切实推动电池转换效率持续提高,并着力在新型材料应

用及新技术、新工艺方面实现突破。”投产仪式上,眉山琏升光伏科技有限公司董事长王新表示,公司将积极布局新能源光伏产业链,继续扩大电池片和电池组件生产能力,力争成为太阳能光伏行业的创新势力和标杆企业。

眉山琏升光伏异质结电池项目的建成投产,对丹棱而言也是意义非凡。长期以来,丹棱县着眼于国家发展大势,积极布局新能源产业,围



电池片生产现场



高效异质结太阳能电池片

造基地成效显著,将有力推动丹棱县域经济实现高质量发展。”丹棱县经济和信息化局局长李利均表示,作为丹棱迄今为止引进的最大投资项目,也是丹棱县布局战略型新能源产业的重大突破,丹棱异质结电池项目的投产将进一步壮大眉山晶硅光伏产业规模,成为成都—眉山—乐山千亿晶硅光伏产业“经济走廊”和“产业集群”不可或缺的一部分。丹棱县将把握好市委对丹棱建设高效太阳能电池制造基地全新定位,融入成眉乐,融入成渝地区双城经济圈,在晶硅光伏产业上创新作为。

“首片‘丹棱造’异质结太阳能电池片的下线,标志着丹棱县抢抓赛道,加快建设高效太阳能电池制

(彭川 本报记者 苏文保)

学思想 强党性 重实践 建新功

省科协党组主题教育工作推进会暨直属单位领导班子调研成果交流会召开

本报讯 8月21日,省科协党组主题教育工作推进会暨直属单位领导班子调研成果交流会在成都召开,省科协党组书记、副主席、省科协党组主题教育领导小组组长毛大付主持会议并作总结讲话。

会上,省科协党组成员、四川科技馆党委书记、馆长王欢就省科协主题教育工作开展情况作汇报,省科协办公室、组织人事部、调研宣传部、四川科幻世界杂志社有限公司就建章立制、问题整改和推动发展情况作专题汇报;创新发展部、企业创新服务中心就正面、反面典型案例解剖式调研情况作专题汇报,省科协党组成员、副主席经戈对典型案例进行剖析发言;各直属单位就本单位调研工作及成果作汇报。会议还审议了各直属单位领导班子调研成果转化运用清单。

听取汇报交流后,毛大付指出,要按照中央、省委的部署安排,特别是习近平总书记来川视察时对第一批主题教育提出的明确要求,善始善终、慎终如始,着力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上再下功夫,务求主题教育取得实效。

毛大付要求,一要强化理论武装头脑,持续抓好理论学习。省科协广大党员干部职工要持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,特别是要深入学习习近平总书记来川视察重要指示精神,以及对科协“四服务”重要指示精神,真正做到入心见行、善思善用、提升思想、指导工作。二要建立常态化机制,持续提升调研质效。要深切感悟习近平总书记关于“调查研究是谋事之基、成事之道,没有调查就没有发言权,没有调查就没有决策权”以及习近平总书记来川视察时的重

对线路接触网导线及附属设备进行一次“初步体检” 成宜高铁开启冷滑试验

冷滑试验车行驶在成宜高铁上 成兰铁路公司供图

高质量开通运营。

中国铁建电气化局集团公司接触网专业负责人吴积贵介绍,冷滑试验是指试验车在接触网未通电的情况下,通过电力机车受电弓的滑行,对线路接触网导线及附属设备进行一次“初步

体检”,主要检查接触网设备参数、弓网关系等内容,确保接触网导线与受电弓接触良好。

本次冷滑试验计划4天完成,试验检测结果将为后续带电热滑试验及联调联试提供重要的技术数据支持。

成宜高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分,全长约250公里,设计时速350公里。建成通车后,成都城区至成都天府国际机场将有高铁直达,成都到自贡仅需40分钟,到宜宾1个小时左右。
(王眉灵)

蜀道集团科协成立 毛大付出席并讲话

集团科协揭牌。会议还公布了2022年蜀道科技创新奖及配套奖名单,并对获奖代表进行了表彰。

毛大付代表省科协向蜀道集团科协的成立表示热烈祝贺。他指出,蜀道集团作为我省国有企业的一面旗帜,在建设世界级超级工程、攻克重大工程技术难题、推动科技成果转化、加速智慧科技平台建设等方面取得了突出成绩,为四川乃至全国经济高质量发展作出了突出贡献。

唐勇表示,蜀道集团自成立以来,始终将科技创新摆在企业高质量发展的核心地位,坚持科技创新、体制创新、机制创新同向发力,这充分

体现了蜀道集团对科技创新和科技人才的重视,必将激励广大科技工作者为集团高质量发展贡献更大科技力量。他强调,推动新时代企业科协高质量发展,一要善于共享“天府科技云”,广泛联系、精准服务科技工作者;二要依托“天府科技云”,为企业科技工作者提供更大平台;三要借力“天府科技云”,以共享科技赋能企业高质量发展。

交通运输厅党组副书记、副厅长,一级巡视员张琪,省国资委党委委员、副主任薛东兵出席会议。经信厅、科技厅、省市场监管局、省发改委、省科协相关领导及部门负责人,蜀道集团领导班子成员,下属企业负责人等400余人参加会议。(杨博)