

成都高新区助企纾困政策实现全流程移动化申报

本报讯 日前,成都高新区发布《关于促进市场主体稳定健康发展的政策措施》(以下简称“政策措施”),进一步加大惠企纾困力度。政策措施包括降低企业运营成本、帮助企业稳岗引才、加大企业融资纾困、援助企业稳定运营、加强企业服务保障五个方面,共10条,涉及房租减免、融资补贴等。

7月15日,记者从成都高新区发展改革局获悉,即日起,企业可以通过“高新通”企业服务平台、“成都高新企业服务”微信公众号申请上述政策。目前,上述政策措施已启动“加

大企业融资纾困”“援助企业稳定运营”两个方面,包含了“援助因疫情管控歇业的市场主体”“援助受疫情制约明显的商贸业”“援助因疫情经营困难的会展业”“降低企业贷款成本”等多项条款,帮助企业进一步降低疫情影响、促进稳定健康发展。

值得注意的是,此次政策申报过程中,除了部分政策执行“免申即享”外,另有部分政策直接通过手机上传申报材料、申领奖励资金,最大限度方便市场主体获取政策扶持。

以政策措施中的“援助因疫情管控歇业的市场主体”条款申报工

作为例,明确对2022年以来纳入封控管控的市场主体,经所属街道审核后,给予每户最高1万元扶持,同时,响应疫情管控要求,主动歇业的室内密闭性公共场所经营主体,经所属街道审核后,给予每户最高1万元扶持。

企业想申请该项政策,只需要登陆“成都高新企业服务”微信公众号,然后点击“政策申报”,进入“疫情管控政策补贴”专项通道,按要求上传相关材料即可,成都高新区通过短信等方式实时告知企业审核进度。

“疫情对我们影视行业的冲击

很大。注意到成都高新区出台政策措施后,我们积极进行申请。”四川紫荆影业有限公司有关负责人告诉记者,这次他们申请了“援助因疫情管控歇业的市场主体”政策,并全程在手机端提交相关资料,“这样的形式很好,整个流程很便捷。”

健道健身工作室负责人邓军也收到了政策申报“审核通过”的短信通知。“其实,我们开始申请时,并没有什么信心,也担心要填写很多资料,没想到,可以直接用手机提交资料。更惊喜的是,这么快就通过了审核。”邓军说,这次成都高新区出台的

政策措施给了他们实实在在的帮助。记者了解到,“高新通”企业服务平台建设以来,成都高新区不断实现体制突破、机制创新,政策申报从“线下走向线上”、从“有纸化走向无纸化”、从“PC端走向移动端”,政策落地可及性、便捷性和企业满意度、获得感持续上扬。两年来,平台累计受理企业申报市、区两级政策项目2万余个,涉及拨付及拟拨付产业扶持资金超10亿元。

成都高新区发展改革局相关负责人表示,下一步,将以“智慧蓉城”建设为牵引,为企业做大做优提供更

多服务支撑和保障,推动区域企业服务质量、范围、效率进一步提升。此外,成都高新区将推动市场机会“云链接”,解决“企业获取政府及市场机会途径分散,上下游供应链企业供需对接困难”相关问题;推动空间载体“容易找”,解决“高成长企业快速扩张,难以寻找到合适的载体空间和办公场所”相关问题;推动企业办事“网通”,将除工商、税务等必要性行政审批事项外的其他企业服务事项90%以上接入“高新通”平台,实现全区企业服务信息统一发布、企业网上办事系统进出。(本报记者 马静璠)

图片新闻

送诊上门 守护工人健康

7月14日,在内江市东兴区西林街道太平社区某项目工地,当地医护人员送诊上门,为高温下坚守工地的工人提供免费健康服务。

近期,东兴区西林街道在建项目工地热浪翻滚,不少工人战高温、斗酷暑,推进项目“加速度”。当地政府和医疗卫生机构结合夏季常见病防治,有针对性地向工人开展“工地义务送健康,酷暑难挡送爱心”健康服务活动,为大家进行身体检查,倾力守护工人健康。(李建明 摄影报道)



成兰铁路成川段铺轨进入高原段 铁轨首次“爬”上川西高原

7月16日,铁轨首次“爬”上川西高原。当天上午,成兰铁路成川段(成都至兰州铁路成都至川主寺黄胜关段)跃龙门隧道内,第一组500米长钢轨稳稳落下,标志着成兰铁路成川段开始高原段铺轨,全线建设进入攻坚阶段。

成兰铁路是国家“八纵八横”高铁网“兰广通道”的重要组成部分,继青藏铁路后我国又一条在海拔3000米高原修建的“天路”。作为试验段率先建设的成川段,海拔从600米爬升至3200米,全长275.7公里,正线需铺轨561公里。目前,成都平原区段铺轨已完成,正向川西高原推进。

当天8时许,长轨专列载着9对、总长4.5公里的长轨出发。“一

般长轨专列一次运载14对、7公里长的长轨。”中铁八局成兰铁路工程指挥部常务副指挥长张华说,而此次铺轨进入高原段,线路最大坡

道17.8%,相当于1公里的里程海拔高差达17.8米,铺轨车辆将处于一直爬坡状态,长轨专列不得不“减重”以便于“爬”上高原。



轨道牵引车牵引着长轨通过成兰铁路高川站

在轨道牵引车牵引下,钢铁长轨轻轻地落在无砟轨道板上,随着牵引力往前滑动,去钢轨扣件摩擦,发出清脆的“啵啵”声。经过高川站,驶入跃龙门隧道,第一组500米长轨稳稳落下,而此时长轨

的尾部还在柿子园隧道内,一条长轨跨越“两隧道一车站”!成兰铁路公司成兰指挥部指挥长肖霞林说,从高川站至松潘站,将进入成兰铁路隧道群,145公里的里程,隧道占比高达96%。目前,成兰铁路全线仅松潘境内的德胜隧道还未贯通,为加快施工进度,高原段铺轨将在德胜隧道两端同时进行,预计今年底实现除德胜隧道外的其他段落铺轨,全线预计2023年建成通车。(王眉灵)

西充客车驾驶员刘彪: 14年护航群众安全出行

微人物 WEI REN WU

从2008年入职以来,刘彪14年往返在西充至成都的线路上,他娴熟精湛的驾驶技术、细致周到的服务赢得了乘客们的称赞和认可。

“节假日的时候,车上的乘客明显增多,驾驶员经常要提高音量提醒乘客注意疫情防控、维护车内秩序等。”刘彪从兜里掏出两粒润喉片,笑着说保温杯和润喉片早已成为他每天上班必需品。

“我长期坐这趟车到成都,刘师傅开车稳得很,对我们的服务态度也是非常好。”乘客赵先生一边将行李放进行李舱,一边对刘彪赞不绝口。

“干一行爱一行,虽然逢年过节不能随时陪伴家人,但得到乘客认可就是我最高兴的事。”刘彪说,在服务乘客的同时他也会想到许多温暖和快乐。“有一次春节上班,乘客都很关心我们,在服务中途中途休息时,有的乘客还热情地给我捧

来一把新年糖,这些都让我心里暖暖的。”

14年驾驶路 见证家乡发展

“原来从西充到成都都要整整开车一天,路况差、车况差。”想起以前的交通条件,刘彪感慨良多,“现在高速修得又宽又漂亮,不超过3个小时就能到成都。上午出发,中午还能赶上午饭呢!”

刘彪说,西充拥有5条高速12个互通纵横交汇,是全省第一个独立拥有“绕城高速”的县级城市,良好的交通条件,使西充到成都、重庆、西安等重要城市都非常便捷。

小小的客车车厢,来回近500公里车程,风雨无阻14年间,刘彪在见证西充道路发展日新月异的同时,也感受到了群众生活方式和生活水平的不断改善和提高。

“以前车上的乘客,几乎都是做各种小生意的,去成都进货、批发服装、买卖农产品。”刘彪说,“现在不一样了,大多数乘客都是去成都旅游和上学,还有不少是在成都买了房,定期回来看望老人的。”行李舱内的物品,也从背篋、麻袋、编织袋等变成了精美礼品、旅游纪念品和地方特产。

“我是土生土长的西充人,作为一位平凡的客车驾驶员,我热爱我的职业,也热爱我的家乡,我为家乡的发展感到自豪。”刘彪表示,他将继续在平凡的岗位上发光发热,让自己的驾驶技术更加精湛,让乘客更加满意。(衡欢)

遗失声明

四川晨风网络科技有限公司营业执照正本(统一社会信用代码:91511600MA66F1C9P9,法定代表人:黄涛,登记日期:2020年3月11日)不慎遗失,声明作废。 2022年7月20日

创新四川 | CHUANG XIN SI CHUAN

“四川造”无人机 首次在高海拔地区 完成全网应急通信覆盖测试

由四川一家公司自主研发、拥有完全自主知识产权的双尾蝎无人机,于7月10日~12日在甘孜州康定机场成功完成“大型高空全网应急通信无人机平台高原飞行验证测试”。

这是全球首次在高海拔地区、“无信号”区域等复杂自然环境与真实应急条件下,完成无人机搭载空中基站实现全网应急通信的“实战”测试。该测试验证了无人机平台和通信装备应急保障能力,为下一步规模化、实战化使用积累了真实的数据与宝贵的经验。

双尾蝎无人机从甘孜康定机场起飞,开展高原飞行验证测试。无人机抵达无通信网络覆盖的现场指挥部上空后,在半径4公里的任务区域内盘旋并提供持续通信信号。

【四川省通信管理局温馨提示】尊敬的用户,您的手机已通过固定翼无人机高空基站接入通信网络,可为您提供实时语音和短信服务。您好!当无人机飞抵任务区域并开展应急通信作业后,30至50平方公里范围内的中国电信、移动、联通手机均从无信号状态恢复,陆续接收到提醒短信。

任务区域内,手机的短信收发功能,微信传输文字、语音和文档

功能,以及电话主叫、被叫功能全部恢复,飞行验证工作圆满成功。

据悉,四川省通信管理局于今年2月启动“大型高空全网应急通信无人机平台”项目,并于6月20日在自贡市凤鸣通用机场使用双尾蝎无人机,成功组织完成“大型高空全网应急通信无人机平台”项目的技术验证测试,实现了全球首次利用空中基站完成三家基础电信运营企业全通信网络覆盖和服务。

此次,四川省通信管理局组织“大型高空全网应急通信无人机平台高原飞行验证测试”,模拟甘孜州康定市雅拉乡发生重大自然灾害,受灾区域道路、电力、通信全部中断,常规应急通信车辆和装备短期内无法到达灾区。为及时打通抢险救灾“最后一公里”,确保“生命线”畅通,四川省通信管理局紧急调度双尾蝎无人机飞赴灾区,为灾区提供应急通信保障服务。

据介绍,此次飞行验证测试使用的双尾蝎无人机,由四川腾盾科技有限公司研发,翼展20米、机长10米、机高3.1米,最大航时35小时,最大航程7000公里、最大升限10000米,最大速度280公里/小时,是全球首创的双发大型高端无人机系统。(徐莉莎)

芯驰科技与罗姆缔结车载领域 先进技术开发合作关系

日前,车规芯片企业南京芯驰半导体科技有限公司(以下简称“芯驰科技”)与全球知名半导体制造商ROHM Co., Ltd.(以下简称“罗姆”)缔结了车载领域的先进技术开发合作伙伴关系。

另外,罗姆的电源管理芯片集成了系统级芯片所需的电源系统和功能,实现了出色的功率转换效率,并通过内置高速响应功能减少了外置元器件的数量。此外,这两

种产品均采用了低噪声技术,并且均符合功能安全标准ISO 26262,通过融合这些技术,可以更大程度地发挥车载系统级芯片的性能,从而有助于实现汽车的节能化和小型化并提高安全性。通过此次达成的合作关系,接下来,两家公司将通过在车载信息娱乐系统、通信、ADAS和自动驾驶等广泛的领域开展技术合作,共同为汽车领域的技术创新作出贡献。(李华)

成都万兴环保发电厂三期项目环境影响评价第二次公示

项目进行第二次环评公示并征求公众意见,有关信息公示如下: 一、环境影响评价征求意见稿: 见网址: http://gk.chengdu.gov.cn/govInfo/detail.action?id=3392077&tn=2 二、公众意见表: 见网址: http://gk.chengdu.gov.cn/govInfo/detail.action?id=3392077&tn=2

用实名,提供有效的联系方式。 建设单位:成都市兴蓉再生资源有限公司 联系人:赵先生 联系电话:028-86522969 邮箱:330512692@qq.com 环评单位:四川省环科源科技有限公司 联系人:王女士 联系电话:028-61332195 四、公示时间:本公示之日起十个工作日

遗失公告 广告登报办理总汇 13308064232、13880605967, QQ: 2072683032

罗佳丽、竹冰洁不慎遗失... 本人胡荣帅将编号... 成都市金牛区天悦幼儿园... 广安市邻水县柳塘乡... 成都楷嘉装饰工程... 宜宾七点十分广告... 079827 遗失作... 5165888) 遗失作... 四川省州强建筑劳务... 成都六喜一名车汇汽车销售... 双流县百分百电子器材经营... 67567, 遗失作... 正副本统一社会信用代码 02510104MA6BDCUUD 遗失作... 律师提示:本报仅为供需双方提供信息平台,所有信息均须自行核实,本报不承担任何法律责任及结果承担法律后果。