



## 王晓晖主持召开省委理论学习中心组专题学习(扩大)会强调

# 深入学习习近平总书记关于党的建设的重要思想 坚定用以指导四川党的建设实践

2月24日,省委理论学习中心组举行专题学习(扩大)会,集中学习习近平总书记关于党的建设的重要思想,省委书记王晓晖主持会议并谈认识体会。他强调,要深入学习领会习近平总书记关于党的建设的重要思想,奋力开创我省党的建设新局面,为四川现代化建设提供坚强保证。

会前,省委理论学习中心组成员围绕学习主题认真开展自学,撰写心得体会;会上,大家结合思想和工作实际作交流发言。

会议指出,党的十八大以来,习近平总书记围绕建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党的重大时代课题,突出全面从严治党这个主题主线,提出一系列管党治党、兴党强党的新理念新思想新战略,形成了习近平总书记关于党的建设的重要思想,为深入推进新时代党的建设新的伟大工程提供了根本遵循。全省各级党组织和广大党员干部要深入学习贯彻,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,更加自觉做到“两个维护”。

会议指出,要准确把握习近平总书记关于党的建设的重要思想的历史贡献和鲜明特质。这一重要思想充满着对我们党跳出历史周期率的清醒认知、充满着对未来走好新的赶考之路的深刻洞察,深刻揭示了党的领导与党的建设、管党治党与治国理政、自我革命与社会革命的内在规律,构成了习近平新时代中国特色社会主义思想的“党建篇”,在马克思主义建党学说发展史和中国共产党党史上具有里程碑意义。这一重要思想具有深厚的理论渊源,与马克思

主义建党学说一脉相承,标志着我们党对马克思主义执政党建设规律的认识达到了新高度;具有丰厚的实践基础,集中体现了党中央推进新时代党的建设新的伟大工程的大思路、大格局、大智慧;具有厚重的文化底蕴,折射出中华民族的价值共识、精神追求、政治智慧、历史经验;具有宽广的世界眼光,汲取了世界政党兴衰成败经验教训,为人类政治文明进步贡献了中国智慧、中国力量。我们要深刻认识这一重要思想的重大历史贡献和实践伟力,切实掌握这一管党有方、治党有力、建党有效的锐利思想武器。

会议指出,要准确把握习近平总书记关于党的建设的重要思想的丰富内涵和显著特点。这一重要思想博大精深、内涵丰富,集中体现为“十三个坚持”,构成了一个科学、完整、成熟的党建理论体系,具有鲜明的理论原创性、强大的实践引领力、系统的科学方法论,既讲是什么又讲为什么,既讲抓什么又讲怎么抓,使我们认识问题站得更高、分析问题看得更深、开展工作把得更准。我们要坚持把这一重要思想作为研究党建问题、解决党建难题的“总钥匙”,准确把握贯穿其中的马克思主义立场观点方法,切实做到学思用贯通、知信行统一。

会议指出,必须坚定用习近平总书记关于党的建设的重要思想指导四川党的建设实践。进入新时代,在这一重要思想科学指引下,我们党以党的政治建设为统领,打出了一套自我革命的组合拳,党在革命性锻造中更加坚强有力。当前,全面建设社会主义现代化国家处于开局起步的关键时期,推进中国式现代化这一前无古人的开创性事业,

必然会遇到各种可以预料和难以预料的风险挑战、艰难险阻甚至惊涛骇浪,这对加强党的建设提出了新的更高要求。从四川来看,推动新形势下我省高质量发展,需要应对外部不确定因素增多、内部需求不足等多重困难,稳定经济增长、深化改革开放、保障改善民生、防范化解风险,无论哪一方面都不轻松,必须以高质量党建保障高质量发展。我们要善于从党的创新理论中汲取踔厉奋发、勇毅前行的精神动力,努力把四川党的建设各项工作做得更好,把

全省各级党组织和党员干部队伍建设得更加坚强有力。

省直有关部门负责同志列席会议。(四川日报全媒体记者 张立东 求真卿)

### 图片新闻



### 西渝高铁广安站制梁场完成首榀箱梁浇筑

近日,承担西渝高铁广安华蓥段共计610孔双线简支箱梁预制和架设任务的广安东站制梁场正式投入使用,并于当日顺利完成首榀箱梁浇筑。图为建设者在广安东站制梁场,冒雨浇筑首榀箱梁。

据悉,西渝高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中京昆通道和包(银)海通道的重要组成部分,建成后,中西部地区路网结构将进一步完善。(邱海鹰 韦毅 摄影报道)

## 五年连跨五个百亿元台阶 四川首个省级新区以新质生产力破局

金沙江与岷江奔涌向前,在宜宾三江口交汇,至此始称长江。

5年前,省委在位于万里长江第一湾的江畔区域划定四川首个省级新区——宜宾三江新区。

彼时,宜宾正谋划突破以煤炭、白酒(“一黑一白”)为主导的传统产业“舒适圈”。新成立的宜宾三江新区应运而生:从2020年的221.5亿元到2024年迈入600亿元新台阶,5年内,宜宾三江新区的地区生产总值迈上5个百亿级台阶,牵引带动宜宾在全省州市地区生产总值中的排位跃升至第三位。“这背后其实是一场有谋划的逆袭。”宜宾市委常委、三江新区党工委副书记何永涛说。

以“新”为名,宜宾三江新区不断创新探索,新模式、新改革、新经验不断涌现,新质生产力在这里喷涌而出。

**追新:** 动力电池生产基地从小到大

1秒生产1个电芯,高效能令人瞩目。2月17日,在宜宾三江新区的时代表宜工厂内,奔腾不停的生产线上,经过匀浆、涂布、碾压、卷绕、入壳等数十道流程后,无数电芯被制成新能源电池包,运往重庆。

这座占地近1000亩的超级工厂,每天产出的电池包足以满足上千台新能源汽车所需。这样的“庞然大物”,在宜宾三江新区已有7座,还有3座正在或即将开工建设。

动力电池产业是宜宾三江新区跨越发展的关键支柱。但这段园区与龙头企业彼此成就的佳话背后,并非一

路坦途。

5年前,宜宾三江新区在全国范围内寻找产业方向,最终选定彼时勃兴的动力电池产业,下大力气吸引了行业龙头宁德时代。当时双方制定了远景10期规划,但面对后续的行业不确定性和巨额投入,能否将这张蓝图绘制到底,是悬在大家心头的一个顾虑。

波动确实如意料中那样到来。2021年起,经历上游原材料价格的“过山车”和激烈的“价格战”,动力电池行业发展受挫。

但以一股咬定青山不放松的韧劲,宜宾三江新区动力电池超级工厂建设从未停止。在极具挑战的2023年,宜宾三江新区原有的动力电池工作专班“升级”为管委会的一个正式部门——动力电池和新能源汽车产业局,并且该部门的人员规模还在持续扩大中。

“那段时间我们主要跑供应链,在全国范围内对接、招引上下游配套企业,帮助企业降本增效。”宜宾三江新区动力电池和新能源汽车产业局局长温媛说,“追新,不只是在顺风时,主导产业的发展离不开长期主义的眼光和决心。”

咬定青山不放松地追。5年后,最初规划的10期项目即将陆续变为现实,宁德时代最新技术工艺也都率先在此应用——生产一个电芯的用时从1.7秒到只需1秒,川渝配套率从0到50%。

规模扩大、效率提升,也推动供应链集聚。生产电池包壳体的长盈精密来自广东深圳,生产隔膜的中材隔膜来自山东……产业生态的完善,也带来全链条的繁荣,目前四川时代产业链上下游约20家企业已落子宜宾。

**焕新:** 生态思维促传统产业从弱到强

2月14日8时许,宜宾三江新区凯翼汽车总装车间内一片忙碌景象。如今凯翼汽车月产量已突破1万辆,创下历史新高。

汽车产业依赖规模效应。此前,凯翼汽车虽是四川首家全资质全品类整车生产企业,却面临销量增长瓶颈——迟迟未能突破10万辆门槛。变化源自2024年3月,宜宾时隔7年与奇瑞集团全方位深度合作。得到后者在供应链、销售端和研发侧的深度赋能,凯翼汽车发展焕然一新,当年产量近7万辆;预计2025年产量将翻倍,突破13万辆。

凯翼腾飞的原因很多,尤为值得一提的是“电池+”产业发展思路——汲取动力电池产业发展经验,拓展产业生态边界,赋能激活传统产业焕新发展。

同样基于“电池+”思路,中车集团在宜宾三江新区研发出智轨列车——不再设置专门地面轨道与接触网,通过储能电池就能推动3节或更多车厢的列车在路面上快速行驶,其秘诀正是将电池包设置在车顶。目前,这种智轨列车已在国内多个城市得到应用,还将走出国门去往马来西亚等地。

“本地配套率”是宜宾三江新区干部常提及的词,借鉴动力电池产业发展完整生产生态的思路,进一步激活本土数字经济产业。

承接产业转移,最初落户于此的电路板、壳体等智能终端零部件企业,通过不断延链补链,实现技术研发上的突

破。其中,生产POS机的四川祥承科技更是将设计、研发与制造部门布局于此,4年时间产值复合增长率约为39%。

目前,宜宾三江新区已成功培育动力电池千亿元级产业和数字经济500亿元产业,正瞄准500亿元新能源汽车产业发力,加快构建现代化产业体系。

**革新:** 科技创新让未来产业从无到有

2月15日,来自清华大学的几位老师在宜宾市科技创新中心忙碌,他们瞄准的是硫化物固态电池,其生产的半固态电池近期将在无人机等领域得到应用。

在宜宾三江新区偶遇清华大学师生不是一件新鲜事,吸引他们频繁往来的是入驻科技创新中心的欧阳明高院士工作站。

在抢得锂电池产业发展先机的同时,危机感与紧迫感也如影随形。居安思危,宜宾三江新区的答案在几栋大楼中——科技创新中心、大数据中心与大学产业园等共同组成宜宾三江新区的科技创新体集群。其中,欧阳明高院士工作站是关键一招——通过该平台链接高端研发团队,寻找产业新的路径空间,进一步抢占未来产业发展的制高点。

固态电池是该工作站的重点研发方向。依托国家市场监督管理总局重点实验室(储能与动力电池安全),四川新能源汽车创新中心有限公司(欧阳明高院士工作站)已建立起覆盖材

料研发、电芯设计、储能系统集成的科技创新体系。该公司副总经理董祯海介绍,科技创新成果转化进程持续加快,团队正全力推进高安全(半固态)及全固态电池的产业化布局。

在实验室外,产业动作同样迅速,四川首个固态电池创新产业园已在宜宾长江工业园开建,同步布局硫化物、卤化物等多种技术路线,多个种子团队同时“赛马”,以锁定未来发展先机。

科技创新往往脱胎于开放的土壤。行走在宜宾三江新区,你会发现,不论企业老板还是科研人员、生产工人,说普通话的人越来越多。细究这些企业、院所的所在地,它们大部分来自省外——宁德时代来自福建,中车公司研发团队来自湖南,凯翼汽车会聚了许多来自安徽的工程师。而在不远处的宜宾大学城,10万余名师生中,也有很大一部分来自外地。

从某种程度上讲,宜宾三江新区的高速发展,离不开长江水道,离不开由此形成的开放包容的精神。

来自江安的电解液、南溪的铜箔等材料沿江长江在此会合,经过一系列复杂工序制成新能源电池包,顺江而下;源于湖南株洲的技术与本土的装备制造产业融合,发展出独具特色的智轨列车;实验室科技成果与产业发展在此“共振”,寻求下一个领跑赛道……

5年来,宜宾三江新区对外招引先进企业落地生根,对内深耕产业基础,布局前沿技术路线,新质生产力不断涌现。

(阮长安 刘川 祖明远 王培哲)

**四川3款生成式人工智能大模型通过备案**

近日,四川省互联网信息办公室发布最新一批生成式人工智能服务备案信息公告,行者AI多模态大模型、TasiChat大模型、格致大模型成功通过“生成式人工智能服务备案”,获得备案批号。

行者AI多模态大模型由成都潜在人工智能科技有限公司研发,主要面向游戏设计、UI设计、艺术创作等行业用户,提供图片生成、修复、去噪等功能,已发布AI+美术、AI+音乐、AI+智能体、AI+安全等方面的产品与解决方案。

成都它思科技有限公司研发的TasiChat大模型是一款融合语言模型和语音模型的多模态自然语言处理工具,将为用户提供可靠智能的对话式信息服务,目前针对文旅等产业推出定制化产品。该公司相关负责人表示,备案通过后,将全面开放企业和个人用户服务,为旅游资讯、金融服务、健康锻炼更多领域提供智能化解决方案。

格致大模型聚焦政企行业智能化转型的垂直领域大型语言模型,可为政务、能源、运营商、金融、交通等领域大型政企客户,提供更智能、更高效、更安全的数字化转型解决方案和AI智能服务。

科技厅相关负责人表示,随着3款大模型应用通过备案,四川完成备案和登记的生成式人工智能服务达12款,数量居全国第六位。未来,四川将结合市场需求和资源优势,支持研发更多细分领域大模型,打造具有全国影响力的大模型集群。(高泉)

奋力谱写中国式现代化四川篇章