

交通村:手机上“要”出乡村治理“新门道”

不刷微信朋友圈,专刷“川善治·村友圈”。近期,资阳市安岳县毛家镇交通村村民每天清晨都会打开“川善治”微信小程序,逛逛“屏幕里的村集”。

62岁的赵安明大爷就是如此。打开“川善治”微信小程序,给邻居陈大爷的“农作物生长图”点赞,去村干部发起的村级事务活动报名……这些都是他的日常。“我们3组积分超过10万分,这些分以后都能换钱。”赵安明笑着说,“给村里‘挣分’,就是给自己家里‘挣钱’,还能看个热闹、管管‘闲事’,多好!”

这份参与的背后,并非简单的物质激励。在“川善治”平台上活跃度居全国第二、全省第一的交通村,正经历一场静水深流的嬗变——以积分制撬动利益联结,用村规民约凝聚共识,借数字平台激活参与热情,昔日“不管闲事”的村民变身为“治理主角”,村容村貌也焕然一新。

从“盼头”到“甜头” 积分制如何撬动人心

“以前村民对村务‘袖手旁观’,现在抢着‘管闲事’,关键就在‘积分’。”交通村党支部书记王佐洪的这句话,道出了治理变化的核心。

2023年,交通村村“两委”从“全国乡村治理示范村”湖南省娄底市新化县吉庆镇油溪桥村的实践中得到启发:那里的积分直接挂钩村集体经济分红,1积分约等于1元,年度分红最高1户能拿9000多元。村集体经济越壮大,每1分就越值钱。村民怕“扣分”,连递来的烟都摆手拒绝。

可交通村的“家底”实在太薄,两个村集体养猪场年收入仅五六万元,摊到每户头上,一年分红不过两三百元。“小盼头”如何撬动人心?交通村想出了“组合拳”:把分红期限延长至5年,活用“川善治”激励政策,通过多使用“三务公开”“村民议事”等功能提升活跃度,争取平台激励金。

激励效果立竿见影。入驻“川善治”平台1年多,交通村活跃度跃居全

省第一。2023年斩获“川善治”多项大奖,获激励金8.7万元。“这钱我们用来安路灯、发奖品,让村民觉得努力有回报。”王佐洪说。凭借亮眼的治理成效,村里又争取到县级专项治理资金150万元。

“星级文明户”评选、积分兑换物资等举措落地,让村民提前尝到甜头——2024年“三八”国际妇女节,300户“星级家庭”披红受奖。村民汪钱芬就荣获“最美儿媳”称号,这份荣誉让她倍感骄傲:“得了奖,更要做好榜样。”

从“争吵”到“认账” 村规民约的淬炼之路

积分制的落地,离不开“接地气”的规则支撑。交通村没有照搬油溪桥村255条细则,而是通过召开30余场院坝会、代表会,经过5次修订,才定下自己的“8章51条”村规民约:违法犯罪整户积分清零,造谣扣15分、传谣扣5分,婚丧从简加10分、孩子考上高中大学加5~50分……

交通村还在每户村民门口张贴了专属二维码,扫码就可查看家庭积分、

扣分原因以及预期分红情况。“账本贴门口,谁也不想丢脸。”村民郑波说。

推行初期,矛盾难免。有村民在村道晾晒农作物被举报,扣分后怒而反击:“你举报我,我也举报你!”村“两委”坚持“该扣必扣,该奖必奖”原则,硬扛1个月后,当村民看到扣分真的影响分红,态度悄然转变。曾激烈反对的赵安明,如今不仅是村规民约的坚定守护者,更成了公共事务的积极推动者。“规矩立了就得认,不然就是句废话。”这句话常挂在他嘴边。

例如,针对3组即将新建的1.2千米道路项目,赵安明就主动提议:“把修路需要砍伐的树木捐给村集体,集中售卖所得补贴工程款,剩下的钱还能为大家办更多实事。”提议一出,3组村民纷纷响应,不再计较个人得失。此外,每年清明节,越来越多的村民选择以敬献白花代替焚烧纸钱、燃放鞭炮,共建共治共享的思想越聚越齐。

从“疏离”到“聚拢” 数字平台织起情感纽带

当“算分”成习惯,“川善治”村友

圈”里,更深层的变化正在发生。7万多条互动记录,让这个虚拟空间成了数字时代的“村头长凳”,把因人口流动疏离的乡村重新“聚”了起来。

在外务工的村民汪胜果看着“川善治·村友圈”里家乡的变化,也想做点啥,于是利用业余时间为交通村设计了Logo,这个Logo如今成了村庄的数字名片。在外地上学的村民蔡汶江线上申请盖章,村干部4分钟就传回来执照片。“以前办事跑断腿,现在动动手指就搞定。”蔡汶江高兴地说。

慢慢地,村民也习惯在“川善治·村民说事”板块建言献策。“书记,夏季高温,提议加大防溺水宣传!”这样的留言越来越多,交通村村民参与村级事务的热情越来越高。

如今的交通村,村道旁三角梅、紫荆花、各色月季织成花带,家禽圈养,

道路干净,院落收拾得整整齐齐。村委会副主任陈贵华感慨:“以前调解鸡鸭吃庄稼的纠纷都头疼,现在环境好了,心气顺了,矛盾也少了。”

眼下,交通村正掀起一股种花潮,家家户户不仅精心打造园林式庭院,更自发联合起来购花种树,美化村组道路,并且许下了“谁家门前的花谁负责管护”的约定。曾经被视为“奢侈”的种花,成了村民对美好生活的朴素追求。

村民从“旁观者”到“主人翁”的心态变化揭示了乡村治理的真谛,不是村干部“推着干”,而是村民“想着干”。这个普通村庄的实践证明,哪怕没有丰厚“家底”,只要找到利益联结的支点、凝聚规则共识的合力、搭好数字互动的桥梁,“治理有效”就能变成村民看得见、摸得着的好日子。

(李梅 阳洋)

善治
SHAN ZHI SHAN WEI

水洼乡 织密医养养老服务保障网

本报讯 今年以来,甘孜州乡城县水洼乡将医保养老政策宣传、参保动员、资格认证、帮办代办等基础服务全面融入乡村治理网格体系,取得显著成效。

据了解,水洼乡在借助移动终端提供“上门办”服务的基础上,构建“十户联保+网格”工作体系,进一步明确了网格员职责清单,对高龄、重残、失能、孤寡等特殊困难群体建立专门台账,网格员携带设备入户办理参保登记、资格认证、信息变更、待遇申请等业务,确保医保服务面对“一个不漏”。

同时,水洼乡按照“目标到人、精准到人、落实到人”工作思路,通过加大宣传动员、开展敲门服务、提供便利参保途径等方式,并对反馈疑似因病致贫线索提供联动咨询服务,进一步提高工作效率。

截至目前,水洼乡深入辖区开展惠民政策宣讲需求调研5次,收集政策宣讲需求10余类,到村开展政策宣讲5场次,覆盖群众1500余人次,开展“上门办”服务300余次。

(高继红 本报通讯员 吴远胜)



大棚育苗 管护忙

7月29日,巴中市南江县公山镇流坝社区蔬菜专业合作社育苗基地育苗大棚里,村民正在给蔬菜苗除草。

据介绍,流坝社区采用先进的育苗技术,通过规模化生产,今年春夏完成了1000余万株辣椒、黄瓜、茄子等蔬菜苗的培育工作,不仅为蔬菜产业高质量发展提供了坚实保障,也为农民增收打下了坚实基础。

(本报通讯员 肖定怀 摄影报道)

乡里乡情
XIANG LI XIANG QING

公交车延长服务线 泰康村乡亲“家门口”搭车好方便

近日清晨,701路公交车缓缓停靠在德阳市旌阳区黄许镇泰康村5组青太招呼站台。到点准时发车后,沿途各站点的村民有序购票乘车,他们中有背着新鲜蔬菜准备去集市售卖的菜农,有走亲访友的村民,还有背着工具的进城务工人员。

“公交车开通后,每天出门最多

走几分钟,有时候甚至在家门口就能搭上车。”村民洪善坤满臉笑意地说道。村民黄仁淑分享道:“以前坐车进城要8元,现在坐公交车,办张电子公交卡才花1.6元,太便宜啦!”

过去,泰康村村民若想乘坐701路公交车,需步行1个多小时至隔壁东泰村村委会站点。该镇在开展“大走访”活动中了解到,泰康村村民希望701路

公交线路能够延伸到泰康村。为解决群众这一急难愁盼问题,该镇联合交通、交警和德阳公交等多部门协同推进。经全面调研分析,优化调整了该条公交线路,将公交线路从东泰村委会延伸至泰康村5组(青太),新增4个站点,服务线路全长21.5千米,切实为当地村民出行提供了便利。

701路公交车司机唐文华说:“现在每天乘车进城卖菜、卖水果的村民很多,70岁以上老人乘车免费,普通村民现金2元,办公交卡打8折,1小时换乘市内公交车免费。”

据了解,701路公交车延长的线路是从黄许镇东泰村到泰康村,延伸长度达5.4千米,能覆盖沿途群众3000余人。(邱洁)

公交线路能够延伸到泰康村。为解决群众这一急难愁盼问题,该镇联合交通、交警和德阳公交等多部门协同推进。经全面调研分析,优化调整了该条公交线路,将公交线路从东泰村委会延伸至泰康村5组(青太),新增4个站点,服务线路全长21.5千米,切实为当地村民出行提供了便利。

701路公交车司机唐文华说:“现在每天乘车