

## 走进新都桥,看“高速天路”带来的巨大变化

10月21日晚,秋天的第一场大雪降临甘孜州康定市的新都桥镇,漫天的雪花飘飞了一夜。

第二天清晨,来自天南海北的游客们走出央宗岭酒店,被眼前的美景震惊:目之所及的屋顶、车顶戴上了厚厚的“雪帽子”,远处的草原披上了银装,一群群牦牛如撒在银盘上的黑豆,正在扒雪寻草。酒店老板彭尚军对这美景习以为常。1992年,19岁的彭尚军便来到新都桥做生意,在近30年里,他见证了这片土地太多的变化。

### 店

“新都桥目前已有各类酒店360多家。”作为第一个在新都桥建酒店的拓荒者,彭尚军目前担任着康定市酒店业协会新都桥分会的会长,对新都桥酒店业的发展如数家珍。

“我刚到新都桥做粮油生意时,镇上就几栋房子,后来看到来来往往的人越来越多,便动了建酒店的念头,央宗岭酒店已经是我建的第

三个酒店了。别看酒店这么多,每年3至10月都是一房难求。”

新都桥镇是青藏高原东缘的一个小镇,属甘孜州康定市管辖,地处康定市折多山以西、川藏公路南北两路分岔口的立曲河中游,平均海拔3400多米,系川藏公路之要冲。同时,新都桥镇境内国道318线沿线的雪山、草原、森林等景观四季变幻,景色奇美,被摄影爱好者誉为“摄影家的天堂”。

彭尚军的酒店离新都桥老场镇尚有几公里距离。彭尚军说:“我

2013年选址建酒店时,周围都是空地,仅几年时间,这儿已是一片繁华。”除了兴盛的酒店业,新都桥镇上还有众多的超市、饭店、小吃店、房车营地等。夜幕降临,“牦牛汤锅”“正宗川菜”等霓虹灯店招映亮了高原寒夜,人们或结伴游览,或围炉而坐,享受着这人间天堂的盛景。来自成都的自驾游游客王止芹今年刚退休便拉着老伴出游,她告诉笔者,从成都驾车几小时就能到高原感受雪域风光,吃上新鲜的牦牛肉,这种体验太好了。

### 路

是什么原因让新都桥发生了如此巨大的变化?几乎所有的讲述者都提到一个字:路。

四川交通史志记载,在川藏公路建成前,除了茶马古道,川西高原地区没有公路。

位于雅安市天全县和甘孜州泸定县之间的二郎山因歌曲《歌唱二郎山》而闻名,是川藏公路上第一道咽喉险关,素有“千里川藏线,天堑二郎山”之称。20世纪50年代,军民团结奋战,以生命的代价,硬是用钢钎和铁锤开辟出翻越二郎山的公路。21世纪初,穿其山腰而过的国道318线二郎山隧道建成通车,缩短里程25公里,缩短行程3小时。2018年12月31日,与国道318线并行,从雅安通向康定的雅康高速公路全线建成试通车,这条135公里的“云端天路”提前9个月竣工,结束了甘孜州府康定不通高速的历史,从成都到康定的车程也从7个小时缩短到3.5个小时。

“雅康高速全程桥隧比为82%,其中

泸定到康定段更是高达96%,且全部在高山峡谷中穿行,给施工带来巨大挑战。”雅康高速公司副总经理李万军介绍说,为了到达大杠山隧道的施工入口,工人们甚至先用一年时间,修了一条拐24道弯,爬升600米、长43公里的“之”字形施工便道。16吨的工程车上下山一趟要一个多小时,而挖完整条隧道整整跑了20万趟。

波涛汹涌的大渡河,自古就是川藏线上绕不开的天险。300多年前修建的第一座大渡河桥——泸定铁索桥至今仍在使用,红军长征期间的飞夺泸定桥战斗更让它名垂青史。在距其不到5公里的地方,雅康高速崭新的红色特大悬索桥飞跨大渡河,让天堑变通途。

“再难,也没有60多年前修筑川藏和青藏‘两路’那么难!”回忆起雅康高速修筑往事,蜀道集团雅康高速公路公司党委委员曾德力说,新一代交通铁军正继承和发扬“两路”精神,不断开拓创新,攻坚克难。

今年10月21日,在从康定出发前往新都桥,翻越川藏公路第二

道险关折多山的路上,笔者见到四川交通人正在攻克又一个难关:国内在建最长二级公路高海拔隧道——折多山隧道,长达8415米。天空飘着大雪,隧道掘进现场热火朝天,蜀道集团藏高公司折多山指挥部副指挥郭守傲随时守在现场协调解决各种难题。“这个项目有‘三高’,一是高寒冷,隧道洞内年平均气温只有2.5℃左右;二是高海拔,隧道进口海拔3762米,出口海拔3878米;三是高烈度,隧址区地震烈度达IX度。”郭守傲说,尽管面临着高难度的建设难题,但仍有信心和决心把项目高质量建成。

### 人

今年国庆节伊始,通过雅康高速前往康定和新都桥的车辆在康定出口排起了数公里的长队,“川A大军”和来自全国各地的自驾游车辆在折多山国道318线上川流不息。

“在这里可以看到各地的车牌,随着雅康高速的通车,这几年进州旅游的人越来越多。”折多山交通管理警务站副站长包永鹏在漫天风雪中指挥着交通。

除了旅游旺季一波接一波的游客,小镇的常住人口也在不断增加。“新都现在常住人口有8000多人,还不包括旅游旺季外来的3000多名酒店从业人员。”彭尚军说,“我们老家雅安有500多位阿姨旅游淡季时在老家采茶挣钱,旅游旺季就到新都桥的酒店打工,交通便利后,全年都有钱赚。”

来自甘孜州的统计数据表明,2019年较2017年,全州接待游客人数增长1632万人次,增长98%;全州旅游收入增长197亿元,增长118%。2020年尽管受疫情影响,旅游人次和收入较2019年略有下降,但全年仍接待游客超3102万人次,旅游收入341亿多元,仅下降6.4%和7%。李万军说:“甘孜州旅游业的发展数据正好与雅康高速的建设通车进度相契合,‘高速天路’助力民族地区经济发展的作用已然呈现。”

四川省交通运输厅副厅长张琪说,雅安至康定交通条件的跨越改善,是四川交通建设由“蜀道难”到“蜀道通”再迈向“蜀道畅”的一个缩影。“这么多年来我们规划修建了各种各样的路,归根结底修的是民族复兴之路;我们修筑的不仅仅是一座又一座桥梁,更是搭建起了党和人民之间的连心桥;“蜀道”既是四川日益完备的道路交通体系,更是中央和省省委省政府重视交通强国推动交通强省的治蜀兴川之道。”

笔者离开新都桥时,彭尚军掏出手机展示了一段设计视频。“这是一家藏汉文化交融特色的酒店,也是我要建的第四家酒店,已选好址,办好了相关建设手续。”

“明天更美好!”他说。  
(任砾 叶含勇 胡旭 萧永航)

### 图片新闻 TU PIAN XIN WEN



## 柑橘满枝头 果农乐开怀

近日,位于南充市西充县仁和镇太保山村的柑橘地里,一个个饱满多汁的柑橘被果农们摘下,吸引了络绎不绝的商贩和游客前来购买。

“目前,西充种植早、中、晚熟柑橘18万余亩,从10月底爱媛开始成熟,接下来西凤脐橙、大雅、春见等品种相继成熟,一直持续到明年5月血橙成熟,全县的柑橘收获季长达7个月。”西充县农业农村局相关负责人介绍,在实施乡村振兴战略中,该县围绕“东桃西橙、南薯北禽、全域粮油”的现代农业发展布局,科学规划龙滩河流域晚熟柑橘产业园区等柑橘产业基地,全县柑橘产业实现蓬勃发展。

(衡欢 摄影报道)

## 东兴区:凝心聚力建设“中国天冬之乡”

### 创新案例 CHUANG XIN AN LI

本报讯 今年召开的内江市、东兴区第八次党代会,对东兴区发展天冬产业提出新要求:基本建成以天冬为核心的中医药大健康主导产业支撑体系。这一要求,明确了未来五年东兴区发展的奋斗目标。

东兴区是中国天冬的重要产区,作为东兴区天冬产业主战场的

郭北镇,眼下正将种植天冬作为调整农业产业结构、开辟群众致富道路的有效抓手,不断整合优势资源,助力产业发展。

据郭北镇党委副书记潘刚介绍,郭北镇以青台村为核心,探索建立了“入股一获益一分配一反哺”的科学循环机制,凝心聚力建设“中国天冬之乡”。其中,青台村坚持突出“村民是直接的参与者和最终的受益者”这一重点,以“1+3”模式开展生产,以“4222”利益分成模式保障村民利益,目前已吸纳40余名党

员、代表和1000余名村民投资入股200余万元,土地入股400余户,开垦荒地3000余亩,栽种天冬种苗2000余亩。

据了解,东兴区出产的天冬品相佳、等级高,有效成分含量高达97%,远高于其他地区的天冬样品,且符合出口标准。而这得益于郭北镇独特的黑砂土保水良好,抗旱力强,适宜天冬生长,为基本建成以天冬为核心的中医药大健康主导产业支撑体系增添了动能。

为聚力发展天冬产业,走出一

条“建基地、搞加工、创品牌”的绿色发展之路,当前,东兴区正坚定不移推动一二三产业融合发展,擦亮“中国天冬之乡”金字招牌。

东兴区卫生健康局党委书记、局长、东兴区中医药大健康产业推进中心主任张晓勇介绍说,一产业是加快完善天冬种植布局,形成以郭北镇、石子镇片区,白合镇、杨家镇片区核心种植区域为“两核”,以沿大流沙河、小青龙河沿线为“一带”的“两核一带”天冬种植格局;二产业是加快构建中药材加工体

系,努力推进中医药大健康产业体系建设,按照育苗、种植、加工、交易、研发、品牌、康养旅游“七位一体”发展思路,突出发展以天冬为主导的中医药大健康产业;三产业是加快提升医疗康养服务水平,推广中医药技术服务,健全中医药服务体系,提升医疗保健服务能力。

今年,郭北镇将打造4000亩天冬种植核心基地,并在未来五年内,辐射郭北镇其余村,打造2万亩中

国小冬核心产业示范园区。在此基础上,郭北镇遵循“优势品种与品牌建设相融合”“科技创新与生态保护相结合”“天冬产业与其他产业相联动”三大原则,做强优势品牌,提升技术含量,挖掘文化内涵,产业发展与乡村旅游双核驱动,使之形成多产并举、共同发展的可持续新模式,最终实现乡村振兴大目标。

(吉薪宇)