

推动“科创中国”试点城市建设

——2021 首期科创中国 @ 重庆双月论坛成功举行

重庆科技报记者 樊洁

唱好双城记 建好经济圈

日前,2021 首期科创中国 @ 重庆双月论坛在重庆建筑科技职业学院成功举行。开幕式上,重庆市沙坪坝区科协与成都市武侯区科协签署“科创中国”试点城市合作共建协议,将在共建“科创中国”服务平台、打造服务品牌、开展科技服务供需对接等方面开展合作,助推成渝地区双城经济圈建设。据悉,本期论坛采取了线上线下结合的方式,超过 10 万人次的观众在线观看论坛直播。



论坛开幕式。李霜 摄

2 “科创中国”重庆篇取得初步成效

“近一年来,重庆市作为‘科创中国’建设 18 个试点省份之一,认真落实中国科协和重庆市委、市政府的工作部署,把谱写‘科创中国’重庆篇章当作头等大事来抓,取得了初步成效。”重庆市科协相关负责人表示。

2020 年 6 月,作为重庆市开展科技经济融合发展行动的品牌活动之一,首期重庆市科技经济融合发展双月论坛在重庆大学城举行。论坛以“设计脉动·融合创新”为主题,采取线上线下结合的方式进行。开幕式上,重庆工业设计协会与四川省工业设计协会签署了助推成渝地区双城经济圈建设战略合作协议,双方将在平台建设、技术攻关、成果转化、人才培养等方面开展系列合作。论坛聚焦工业设计领域,推动了重庆工业设计与技术创新产业升级的深度融合,带动提升了重庆市工业设计发展的整体水平。

2020 年 8 月,聚焦生物医药领域的第二期“科创中国”重庆双月论坛在巴南区举办。开幕式上,重庆国际生物城开发投资有限公司分别与四川大学华西药学院和重庆药学会签署合作协议,川渝肿瘤协同创新中心重庆研究院张献全教授团队与四川大学华西医院文富强教授团队签署合作协议,并举行了“重庆市生物医药两学一产联合体”和“川渝药食真菌资源开发中心”授牌仪式。为巴南区打造重庆国际生物城、为重庆

建设具有全国影响力的科技创新中心、推动重庆经济高质量发展提供了强有力的科技支撑。

2020 年 10 月,第三期“科创中国”重庆双月论坛在万州区举行,超过 20 万人次的观众在线观看论坛直播。论坛以“智能制造与融合发展”为主题,汇聚了国内智能制造领域的“最强大脑”。论坛开幕式上,重庆市自动化与仪器仪表学会与四川省自动化与仪器仪表学会,重庆市科技经济融合装备制造产业专家服务队与重庆西艾中小企业服务平台与成都工业自动化科技服务平台分别签署合作协议,为推动万州乃至重庆经济高质量发展注入了强劲动力。

而本次 2021 首期科创中国 @ 重庆双月论坛上,重庆市沙坪坝区科协与成都市武侯区科协签署“科创中国”试点城市合作共建协议,将在共建“科创中国”服务平台、打造服务品牌、开展科技服务供需对接等方面开展合作,助推成渝地区双城经济圈建设。武侯电子商务产业园建设管理委员会与沙坪坝工业园建设管理委员会签署了合作共建协议,重庆市菁英科技经济融合发展服务中心签署相关产业合作、项目引进及成果转化项目。重庆市沙坪坝区现代城市与建筑发展研究院也正式揭牌。沙坪坝区还对中电光谷·智创园、D+M 浪尖智造工场、青英国际创新中心、金沙星座·科创园、青凤高科产业园获得沙坪

坝区首批“科技经济融合发展示范基地”进行了授牌。此次论坛有力推动了沙坪坝区数字产业化、产业数字化的建设,促进了数字经济和实体经济的深度融合。同时,本期论坛也是川渝两地齐心唱好“双城记”、携手建好“经济圈”的生动实践,进一步拓展了成渝地区科技合作和经济合作空间,为双城经济圈建设注入强大动能。

3 聚焦重点任务精准发力

“发展数字经济,数据是资源、网络是载体、技术是关键、融合是动力、人才是支撑。希望参加论坛的院士专家、企业家、金融家以此为契机,共抓信息革命带来的机遇,共商数字经济发展大计,共享数字经济发展的成果,共同探索数字经济、智慧生活的美好未来,谱写数字经济发展的精彩华章。”在 2021 首期科创中国 @ 重庆双月论坛上,重庆市科协相关负责人表示,“科创中国”平台将助推成渝地区双城经济圈建设,为重庆经济高质量发展提供有力的科技支撑。

今年 3 月,重庆市科协制定印发了《重庆市“科创中国”三年行动计划》,提出将完善“科创中国”重庆服务平台建设、聚力“科创中国”国家级试点城市建设、抓好重庆市级科技经济融合发展试点区县建设、打造多层次重点学术交流活动品牌、用好国家级科技服务团和市

级专家服务队资源、推动“科创中国”重庆科技志愿服务、健全“科创中国”人才服务机制、创新“科创中国”重庆落地组织模式等 8 项重点任务,其中常态化举办科创中国 @ 重庆双月论坛,是推动“科创中国”在重庆大放异彩,进一步深化行业交流、碰撞智慧火花,打造科技界、企业界、金融界之间的高端对话和重要智库平台的重要举措。

抢抓发展机遇,为“十四五”发展开好局。据重庆市科协相关负责人介绍,下一步,重庆市科协将充分发挥人才第一资源、创新第一动力作用,依托中国科协“科创中国”平台,深化科技经济融合发展行动,坚持“围绕中心、服务大局、上下联动、开放协同”的原则,力争通过三年时间,广泛汇聚跨界创新资源,拓宽科技成果转化渠道,创新科技成果转化机制,打通产学研创新链、产业链、价值链,努力把创新要素引向重庆、引

向基层、引向企业,帮助地方提升产业竞争力和技术创新能力,服务区域科技创新和经济转型升级,打造科技经济融合的典型示范模式。



沙坪坝区“科技经济融合发展首批示范基地”授牌仪式。李霜 摄



重庆市沙坪坝区现代城市与建筑发展研究院揭牌仪式。吴玥瞳 摄

1 打造试点城市“样板间”

“科创中国”是中国科协继“科普中国”之后推出的又一品牌。

据了解,打造“科创中国”工作品牌是为了服务科技经济融合发展,探索常态化组织动员机制,创新服务模式,引导激励广大科技工作者推动产学研融合,协同解决重点领域、重点产业的关键短板问题,破解发展瓶颈,为企业成长和区域经济振兴提供解决方案,深化国际间科技合作,助力企业融入全球创新网络,把技术、人才、数据等创新要素引向国内、引向企业、引向基层。

2020 年 4 月,重庆市促进科技经济融合发展动员部署会上,由重

庆市科学技术协会、重庆市经济和信息化委员会、重庆市地方金融监督管理局出台的《关于依靠中国科协“科创中国”平台促进科技经济融合发展实施方案》正式出炉。

永川区、重庆高新区先后获批全国试点城市,万州区、黔江区、沙坪坝区、九龙坡区、大足区、荣昌区、巴南区、涪陵区、江津区、合川区、璧山区、长寿经开区等 12 个区县为重庆市科技经济融合发展试点地区,形成梯队效应。这些举措打通了重庆与“科创中国”的网络服务平台,实现了精准直接对接,快速引入外部创新资源,充分激活了内生创新资源。

>>> 相关链接:

院士专家共话数字经济发展

未来,数字经济呈现哪些新趋势,有哪些机遇和挑战?2021 首期科创中国 @ 重庆双月论坛上,中国工程院院士、浙江大学机械工程及自动化系主任谭建荣,国际欧亚科学院院士、重庆大学自动化学院院长宋永端,重庆吉芯科技有限公司总经理王健安,重庆金康赛力斯新能源汽车有限公司工程设计院院长助理石荡赫等院士专家作了精彩分享。

谭建荣:没有产品的数字经济是空中楼阁

当天,中国工程院院士、浙江大学机械工程及自动化系主任谭建荣作了“数字经济与数字转型——关键技术与发展趋势”的主旨报告。

他认为,数字经济的内涵是经济环境、经济活动的变化,在其发展中,有三个法则起到比较重要的作用。一是梅特卡夫法则,网络的价值等于其节点数的平方;二是摩尔定律,计算机硅芯片处理能力每 18 个月翻一番,而价格下降一半;三是达维多定律,进入市场的第一代产品能自动获得 50% 的市场份额,所以任何企业在本产业中必须第一个淘汰自己的产品。

他表示,目前,业界一般把数字经济分为数字产业化、产业数字化两大部分,而他特别强调了数字产业化的重要性。

“数字经济靠什么?靠数字产品。没有产品,数字经济就是‘空中楼阁’。所以,发展数字经济,一定是以实体经济为基础。”他说。

谭建荣表示,数字产业如何解决,有几个关键问题要解决。第一是数字资源的来源与拓展,比如现在很多地方搞大数据产业的积极性非常高,但是数据资源还需要拓展。第二是数字人才的引进与培养,数字产品是高技术,专业人才起到非常重要的作用。第三是数字硬件的构建与维护。硬件不仅仅指芯片,很多行业都有短板。第四就是数字平台的构建。

宋永端:人工智能将引领人类第四次工业革命

国际欧亚科学院院士、重庆大学自动化学院院长宋永端以“人工智能驱动下的数字经济”为题作报告。他表示,数字经济作为一种新的经济形态,已经成为全球经济发展的新动能,将会改变人类的生产和生活方式。

据介绍,当前,全球数字经济平均名义增速为 5.4%,高于同期全球 GDP 名义增速 3.1 个百分点。数字经济已成为拉动经济增长,缓解经济下行压力,带动经济复苏的关键抓手。

他表示,数字经济本质上是利用数字信息作为基础进行的经济活动,但具体到发展数字经济,离不开人工智能、大数据、云计算、移动互联网等。

“人工智能将引领人类第四次工业革命——智能化。”宋永端称,在数字经济中,人工智能产业发展迅速,语音识别和计算机视觉已成为国内人工智能市场最成熟的两个领域。

自 2015 年开始,中国人工智能产业规模逐年上升。数据显示,2015 年到 2018 年,其复合年均增长率为 54.6%,高于全球平均水平(约 36%)。2018 年,中国人工智能产业市场规模已达到 415.5 亿元,其中应用层人工智能企业占比最高,达到 75.2%。

“人工智能开始走向软硬结合的 3.0 时代。”宋永端说,在这个过程中,基于网络的群体智能已经萌芽,跨媒体推理已经兴起,无人系统得到了迅速发展。

王健安:“新基建”蕴含“芯基建”机遇

2019 年,中国数字经济规模达

35.8 万亿元,占 GDP 比重达 36.2%。预计到 2025 年,中国数字经济规模将达到 65 万亿元。数字经济发展为中国提供了“弯道超车”,甚至“换道超车”的战略机遇。

对此,重庆吉芯科技有限公司总经理王健安认为,剖开“新基建”的内核就会发现,其蕴含着“芯基建”的机遇,而 5G 和大数据是国产芯片机遇最大的领域。

数据显示,截至 2020 年 12 月 9 日,中国芯片设计企业已达到 2218 家,比 2019 年增加 438 家。然而,国内高端芯片还面临诸多困境:2020 年中国集成电路行业销售为 3819 亿元,占全球集成电路产品销售收入的 13%,但国产芯片中,高端芯片贡献产值不高;研发投入严重不足,国内仅部分头部企业研发投入占比超过 20%;芯片行业从业人才匮乏。

王健安表示,高端芯片研发投入大、周期长、技术门槛高、风险大,其发展需要国家、地方政府、企业和高校的有机整合。

同时,王健安对地方政府发展集成电路提出四点建议:一是要根

据自身能力和优势精确定位,聚焦产业方向持续深耕;二是要结合各地集成电路引进的经验和教训,完善善调流程,引入企业形成共振;三是要依托本土优势企业,引领产业发展,并不断拓展产业链,发展好国有企业、高校和科研机构的联合创新能力;四是要对集成电路的发展抱有耐心,给予长期的政策支持。

石荡赫:未来汽车将成为“移动机器人”

“当前,以互联网、大数据、云计算、人工智能等为代表的新一代信息技术发展日新月异。”重庆金康赛力斯新能源汽车有限公司工程设计院院长助理石荡赫说,在这样的背景下,全球汽车行业也正在经历深刻变革。未来,汽车行业将完成从“代步车”到“智能移动第三空间”的转化。

在石荡赫看来,完成这一转化,要通过数字化升级转型和智能升级转型。

“汽车产业将因为数字化升级与其他行业产生更深度融合,取长补短、协同发展成为其新趋势。”在他看

来,数字化升级将使很多传统模式发生变化,比如疫情对线下业务冲击巨大,加速了汽车产业数字化转型。现在客户看车不一定要去实体店,直接通过 VR 展示台即可远程看车,相信未来还可实现远程试驾。

另外,数字化升级会使服务模式发生变化。一是移动出行服务,“共享服务”可能会改变很多人的生活,未来年轻人可能不会“买车”而是“租车”。二是 OTA(空中下载技术)升级,未来汽车软件可在线持续更新,每几个月就可升级一次,汽车行业也将以“硬件”为主要盈利来源变为以“软件”为主要盈利来源。

汽车产业智能化升级主要聚焦产品、制造、营销和服务四个方面。他表示,未来的汽车可以自动驾驶、人脸识别、信息无缝流转、人-车-路协同、自主泊车入库、自动充电、车家联动等。汽车制造也将从“千车一面”到“千车千面”,实现以用户为中心的柔性智能制造。“汽车将成为一个移动的机器人,或者更专业的说法叫‘智能移动第三空间’,为用户提供全场景、主动式、情感化服务。”