

坚持对外开放,是眉山长期一以贯之的发展战略。

开放发展是时代的最强音,更是眉山走向未来的根本出路。2018年7月30日,中共眉山市第四届委员会第十一次全体会议通过了《关于全面推动高质量发展的决定》,吹响了眉山建设环成都经济圈开放发展示范市、全面推动眉山高质量发展的冲锋号角。

谋深谋远,先谋而后动。3年来,眉山紧扣“环成都经济圈开放发展示范市”的要求,从全局谋一域、以一域服务全局,以“敢为人先”的精神、海纳百川的胸襟,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,融入新发展格局,创新战略能级,突出科技强市,打通开放大通道,搭建合作大平台,下好对外开放“先手棋”。以全面开放之姿,拥抱新机遇,建立具有眉山特色的全方位、多层次、宽领域的开放发展新格局,高水平建设对外开放战略新高地。

眉山:

“树”起开放发展大格局 “立”起开放战略新高地

■本报记者 苏文保

2019年1月13日,天府仁寿大道正式通车,眉山成为成都“新南门”。

【关键词:开放】

创新战略能级 突出集聚集约集群 高水平建设对外开放战略新高地

一个目标,就是一面引领前进的旗帜。时代在变,环境在变,目标也在改变,但眉山坚定开放发展的信念始终不曾改变。锚定“环成都经济圈开放发展示范市”的目标,3年来,眉山抢抓成渝地区双城经济圈建设、成德眉资同城化、成都东部新区建设等重大发展机遇,高位推进、高点谋划,提升战略位势、推动能级跃升,突出集聚集约集群,敞开大门谋发展,一张蓝图绘到底,开放合作的道路越走越宽。

如何抢抓时代机遇,加快眉山开放发展的步伐?站在新的历史起点,眉山以党中央、省委战略指向,标定区域发展方向,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,以“世界眼光、国际标准、眉山特色”,瞄准重点国家、重点地区、重点产业、重点人群和重点企业“五个重点”,实施“全球招商”计划,招引到中法农业科技园、眉山信利高端显示项目、维亚康姆国际文创项目等一批高端优质项目。

“这些项目的到来,极大地激发了眉山发展活力,从根本上改变着眉山产业的质量结构,让眉山‘3+3’现代工业体系、‘583’现代农业体系和‘443’现代服务业体系加速壮大。”该市相关负责人介绍,眉山用实际行动,不断创造着这座历史文化名城的奇迹,“成都区位+眉山服务”优势让不少企业倾心不已。

回看眉山对外开放的“进击之路”,不可谓不精彩。以今年上半年为例,眉山招商引资工作再次取得佳绩,全市共完成招商引资新签约项目91个,完成全年签约目标任务的72.8%,合同金额2347.34亿元,其中签约引进“3+3”工业项目69个,完成全年签约目标任务的138%;签约引进由世界500强、中国500强、中国民营企业500

强投资或投资额5亿元及以上重大项目37个,完成全年签约引进重大项目目标任务的123.33%,眉山继续保持在全省第一方阵。

对于高速发展的眉山而言,对外开放是实现高质量发展的关键一步。要想实现从“跟跑”到“并跑”“领跑”的跨越,眉山深知必须坚定不移走对外开放发展之路,只有融入成渝地区双城经济圈协同开放,加快推进成德眉资同城化发展,全面提升泛区域协作水平,构建起对外开放的新格局,才能真正实现眉山高质量跨越发展。

积跬步以至千里。当前眉山正处于历史绝佳的政策“窗口期”,成渝地区双城经济圈建设、成德眉资同城化、成都东部新区建设等重大发展机遇近在咫尺,眉山也将立足新的历史方位和时代背景,高位推进、高点谋划,全力推动天府新区眉山片区、眉东新城、仁寿东部片区向东拓展,主动融入成渝发展主轴,推动眉山与重庆联合打造“全球泡(榨)菜出口基地”,联合发展大数据、人工智能、5G产业,共建成渝地区工业互联网一体化发展示范区的“先行区”。

值得一提的是,为了达到更高层次的开放,眉山还全力探索行政区与经济区适度分离,积极创建成德眉资同城化综合试验区,推动重大改革先行先试,强化成眉产业链条协作配套,参与共建成眉高新技术产业协作带、成眉乐光伏产业带、成绵眉新型显示产业集群。与此同时,眉山正加快天府新区成眉片区交界地带融合发展,探索共建双向飞地园区。此外,眉山还深化与东莞等发达地区战略合作,加强与沿海开放高地协同联动,让“开放”成为眉山经济高质量发展的“新引擎”。



眉山信利高端显示项目生产车间

【关键词:交通】

构筑新一轮空间战略 全面拥抱开放机遇 高起点搭建对外开放大通道

3年时间,眉山“朋友圈”为何能急速扩容?答案便是:准备充分,以刀刃向内的自我革新精神,方能厚积薄发。在对外开放之路上,眉山从未止步,不仅不断充实自身“家底”,擦亮一张张地域名片,构筑对外开放的强劲引擎,还通过构筑新一轮的空间战略,优化城市空间结构重塑城市经济地理,全面提升泛区域协作水平,构建起对外开放的新格局,让开放成为眉山的时代名片。

空间战略实施主体在于良好的交通条件。当前正值成渝地区双城经济圈建设的重大机遇期,眉山跻身双城经济圈、成都都市圈“圈中之圈”,站在新的历史时期,肩负着眉山这座城市腾飞梦想和希冀的交通建设,被摆在了突出位置。

眉山深知,交通是经济发展的“先行官”,区域经济的发展更离不开交通建设的支撑和引领。眉山在建设“环成都经济圈开放发展示范市”的进程中,将交通作为使命担当的出发点和落脚点,全力建设开放通道体系,构建铁路、公路、水运等立体综合交通体系,加强物流枢纽节点建设,打通城市圈发展的脉络,为眉山迎来新一轮的黄金发展期。

8月10日,一片长25米、重80余吨的箱梁在双梁式架桥机的牵引和工人师傅的操作下,安全平稳地架设在锁口山大桥四分之一幅的支座垫石上。至此,天府大道眉山段项目又一座大桥——锁口山大桥四分之一幅顺利架通。锁口山大桥四分之一幅箱梁架设的顺利完成,将为全幅架通、完成主体工程提供保障,也是整个天府大道眉山段项目关键节点任务取得的又一次重大胜利。

据了解,天府大道眉山段道路工程起于天府大道与成黑旅游通道平交口,途经天府新区眉山片区、仁寿县、东坡区,止于岷东大道预留平交口,路线全长17.7公里。截至目前,该项目路基工程已完成88%;14座全线大、中桥梁中,烂槽冲中桥、

【关键词:产业】

构建现代产业体系 积蓄发展新动能 高站位培育“成都都市圈副中心”新增长极

对外开放与产业经济密不可分。产业是经济发展的基础。在眉山开放发展的进程中,“产业”一直是高频词。建设现代化产业体系,搭建好新平台,集聚新要素,赋予眉山高质量发展的新动能,构建“成都都市圈副中心”经济发展的新增长极,才能助力眉山对外开放“加速跑”。

8月17日,走进位于仁寿县的眉山信利高端显示项目车间,只见车间内“机械手”忙个不停,身着“净服”的工作人员各司其职。眉山信利高端显示项目,包括第5代TFT-LCD高端车载及智能终端显示生产线项目、第6代柔性AMOLED生产线项目,总投资443亿元,全部达产后年产值可达277亿元,解决就业8000人以上。

项目自2019年试生产以来,产能迅速提升,2019年实现产值21亿元,2020年实现产值63亿元。目前,该项目23条生产线全部投产,预计今年产值将超过100亿元。依托眉山信利高端显示项目,上下游重点企业纷至沓来。高科技光电企业和战略性新兴企业——灿光光电来了;显示屏模组生产线——大梓伟业来了;拥有90万平方米标准化厂房,总投资45亿元的四川美加蓉祥电子信息科技产业园区项目也来了……

除了构建现代化产业体系外,眉山也在全力推动外贸提质增效,增强全球要素集聚功能。依托毗邻双流、天府两大国际机场区位优势,眉山重点引进了国际知名企业和区域总部、金融服务、法律服务、高端商务等机构落地,规划建设国际人才社区,完善了国际化配套设施,营造了国际化人文环境,推动更多国际高端资源在眉集聚运用和转移转化,打造汇聚全球资源要素的新高地,为对外开放提供强有力的支撑。

“跳出眉山看眉山,跳出眉山发展眉山。”这是眉山对外开放应有的眼界和思路。未来,眉山将全力深化国际交流合作,积极融入“一带一路”建设,深化与港澳台合作,拓展对外交流合作,进一步扩大开放合作的“朋友圈”,扩宽对外开放合作领域,提高眉山开放发展的层次、质量和水平,在更高层次、更宽领域汇聚资源要素,借势借力实现更大发展,奋力谱写开放发展绚丽篇章。



眉山天府新区规划馆(商务会展中心)



四川科伦药业股份有限公司仁寿分公司内,工人们正在岗位上忙碌。

(本版图片由眉山市委宣传部提供)