



许强:用科技与地质灾害过招



4月25日,2019年全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会在北京举行。成都理工大学地质灾害防治与地质环境保护国家重点实验室(48下简称“地质减灾实验室”)常务副主任许强教授荣获“全国五一劳动奖章”。

许强有太多“高光时刻”。他是长江学者,也是国家“杰青”,是地质减灾实验室的骨干力量,也是写“救命提案”的全国政协委员;是博士生导师,但从未缺席给本科生上课;他和团队两次获得国家科技进步一等奖,多次获得省部级奖,使中国将地质灾害防治能力达到国际领先水平……

来自科技自信与自信

看过汶川地震后的惨烈场景,经历过三峡截流的许强,心中有沉甸甸的责任。看到自己的科研成果能切实地发挥作用,减少甚至避免人员伤亡、财产损失,他很自豪,“提前知道灾害并预警,比灾害造成伤亡后再去抢险救意义要大得多”。

想清平乡文家沟特大泥石流是由地质灾害实验室参与解决的汶川大地震灾区泥石流治理难题之一。汶川地震中,清平乡文家沟发生了特大泥石流,其流量达到8600万立方米,其中5000立方米的淹没一秒钟就掩埋固体物质量中地积于其下的内容。巨量的松木堆积在2009年8月13日强降雨过程中地表水流的冲刷下,形成了约450万方立方米的泥石流,其规模之大世界罕见。泥石流发生后的当天许强就乘直升机赶赴现场,进行现场调查,结合泥石流的启动模式和现场的地形地貌,许强在现场就创造性地提出“水砂分离”的泥石流治理新思路,工程治理效果十分显著。



许强(中)和他的团队

这项工程被时任国土资源部部长徐绍史评价为“攻克了世界级的治理难题,建造了世界级的宏伟工程,创造了治理史上的奇迹”。这样的工程家例不独数,宣汉天台山滑坡、江格沟和地内沟天多泥石流治理……在日夜兼程的奔赴中,多地的重大地质灾害被一个个成功治理。国际学术界更是看到了防灾减灾领域的中国方案。

常年身处灾区一线,许强见过形形色色的我国泥石流。通过分析发现,尽管近年来我国投入大量的人力物力,发现并处理了约2.8万处地质灾害隐患,但近年来发生的造成重大人员伤亡和财产损失的地质灾害数量超过六成,都在已发现的隐患点内。究其原因,原来的工程调查排查手段已不能提前发现类似2017年“6.24”茂县新寨村滑坡等地高位巨块被视而不见的滑坡隐患。于是,在新寨村滑坡被现场新闻发布会上,许强首次提出了“高位隐患性滑坡”的概念,随后通过深入研究发现通过构建高精度感知“3+5AR”的“普查+机理+LIDAR+无人航拍的“详查”地面调查核实”的核心“三查”体系,提升地质灾害早期识别能力。

使命 来自灾情现场

许强一直认为,自己做的事业是使命,所以更应该坚持下去。为保护人民生命和财产安全提供自己的力量,事实上,从踏入地质灾害研究这个领域的这一刻起,他就开启了随叫随走的工作生活模式。“一天灾无情,各种突发情况随时发生,许强随时在出发,以至于田野外的衣服被他放在固定的伸手可得的深处。

深夜12点,达州一个变电站滑坡,许强立刻穿着衣服就出门,凌晨3点,他们一行人就到达现场,开展现场调查,制定应急抢险方案,仅用了一天时间就把滑坡停下来,保证了该变电站。2008年5月12日,汶川发生特大地震,13日凌晨四点,他就随国土资源部领导和专家奔赴本次地震受灾严重的北川县城。许强作为第一批入地震灾区的专家,在落石和余震之中,他迅速开展相关工作,查看是否出现现场滑坡、塌方情况,为应急救援提供安全保障……北川的惨景,让许强热泪盈眶。

汶川地震后的一段时间里,许强一

有空就驾车开往北川、汶川、茂县等重灾区去查看地质情况,“我只是想把所有重灾区的地质情况看一遍。”北川通往平武的沿山公路因滑坡堵塞而中断,大多数情况下,许强的人因为车技更好,帮他一同前往。一个物块,落石堵塞了道路,两人陷入了进退两难的境地。妻子叫他下车,独自开车穿过狭小的缝隙,许强说他永远也不会忘记妻子对他的那句话,“万一出了事,你愿意负责”。

家人的支持是许强在科研道路上不可或缺的力量,即使他已过知天命之年,许强依旧精神抖擞,勇往直前,第一时间冲回抗震救灾的第一线。

野外的一抹红色是许强的象征,他每次出外都会穿地灾国家重点实验室统一订购的红色冲锋衣,他的研究生还经常开玩笑说,“老师,您怎么就这一件衣服啊!”

在日常生活中,许强形成了每天工作到凌晨12点,第二天7点起床的习惯,不分周末和节假日,几十年如一日,他的学生、地灾国家重点实验室研究员范宜章早已形成了这种习惯。范宜章告诉记者,当年看着老师这么厉害还这么自律,他觉得自己作为学生,应该比老师下班再晚一点,上班再早一点。他甚至对许强有一点崇拜,“每次和他去灾害现场,不管现场有什么人,别人有什么意见,他不违背自己的专业知识,果断地去判断。”

许强认为,这些都来自他对自己的专业、事业的热爱,“面对种种问题时,心里有一些东西支撑着。”也正是这份热爱,让他坚守在地质灾害防治与地质环境保障国家重点实验室的第一线。他说,“我不会不敬业,这个实验室是老师带着我们一起建设的,这是我们事业的家园。”除了这份情怀,更多的来自于一个师者对国家的责任感。一个科研工作者对国家的责任感。任教21年,许强坚持为本科生上课,悉心带领研究生在实验室中一铲一铲地去做实验,带过团队中80%的研究生,并在地质灾害防治一线“他想再为实验室、为学校、为国家多做一件事。”(曹兴 周国如 李宇馨 刘磊编)

中国中铁首家综合甲级试验室通过检验

本报讯 日前,根据交通运输部评定通知,中铁研究院西南院喜获公路工程甲级、桥梁隧道工程专项资质,该资质的取得标志着公路水运工程试验检测综合试验室顺利通过甲级试验室,并成为中国中铁首家综合甲级试验室。

根据中国中铁集团“十三五”发展战略规划,自2017年以来,公路试验检测资质建设工作已纳入重点工作事项。在中铁研究院的大力支持下,西南院精心组织策划下,全院上下同心协力,克服困难,各单位、部门相互配合,顺利按期完成了试验室改扩建、设备购置安装、人员培训考核、资质申报、现场模拟、专家评审等工作,最终顺利取得资质。新建试验室面积3800平方米,共设14个检测科室,人员配备齐全,检测设备完善,固定资产投资达1000余万元,配套的齐全于设备购置设备均达到国内一流水平,试验检测环境满足开展检测标准要求。

中铁研究院西南院作为以道路、地质、桥梁专业的技术服务和科学研究为核心的科研企业,综合甲级资质在公司战略发展中具有里程碑式的重大意义,将为公司产学研合作提供更为广阔的平台。(黄加军 赵伊倩)

四川大学与武侯区共建技术交叉与转化中心项目

本报讯 日前,四川大学与武侯区人民政府共同签署《技术交叉与转化中心项目合作协议》,在望江科技园明确共建技术交叉与转化中心。

据了解,面向新经济的科技交叉与转化中心是武侯区与四川大学都属“共建、共管、共享”原则,合作共建的重大项目,是落实市委、市政府新经济发展战略的生动实践;将结合武侯区科技研发各业发展现状和四川大学“新工科”与“新工科”的“工改”发展路径,聚焦数字经济、智能经济和绿色经济等新经济领域,集聚一批高端人才,构建一批转化平台,打造一支专业队伍,在人工智能、网络技术、智能制造方面,开展多学科交叉,具有产业化应用前景的项目研究及转化;对于打通从高校院所实验室到企业、市场的“最后一公里”,推动科技成果转化市场化产业化具有重要的意义。(四川大学)

公告刊登热线: 028-64658591 / 18116582798 QQ: 2454465850

Advertisement for legal services listing various law firms and their contact information. Includes a header with the phone number 028-64658591 and QQ 2454465850. The text is organized into columns, listing firm names, addresses, and contact details.