

“川藏第一桥”荷载试验结束 雅康高速即将全线通车

本报讯 12月18日2~10时,雅康高速泸定大渡河兴康特大桥上,约80辆小汽车重量的载重卡车,以5~80公里的时速在大桥上行驶。此前,68辆总重达2040吨的大货车已在桥上待了3天,这是在为被誉为“川藏第一桥”的兴康特大桥进行荷载试验,为大桥通车前做最后一道质量检验工作。

全长 135 公里的雅康高速是内地进入藏区的交通大动脉，而兴康特大桥作为雅康高速全线“一桥一隧”重点控制性工程之一，是一座建设在高海拔、高地震烈度带、复杂风场及温度场环境下的超大跨径钢桁梁悬索桥，全

桥长 1411 米,主跨 1100 米,桥面至大渡河水面 239 米,被誉为“川藏第一桥”。

此次兴康特大桥荷载试验由中国中铁科研院西南院技术团队负责完成,试验为期4天,分为静载试验和动载试验两部分,目的是判断桥梁承载能力是否符合设计及相关规范要求,确定工程的可靠性,为今后长期健康监测提供初始数据,同时为日后养护、管理的决策提供科学依据和支持。为克服桥梁复杂的风场及温度场环境给试验带来的困难,试验选择在夜间风力小、温度恒定的时间段实施。

据介绍,全桥各关键部位安装了300多个测点,用来采集静载试验中桥梁各部位的应力、变形、温度等数据。试验过程中,现场68辆重达2040吨大货车分批行驶上桥,并按照要求停放在大桥的15个不同试验工况部位,进行为期3天的静载试验。与此同时,300多个传感器记录下相关数据,在第一时间传输到测试系统里,技术人员通过系统反馈的数据,进行现场研判。“从目前静载试验情况来看,试验结果与设计及相关规范要求非常吻合,符合同类桥梁结构受力特征。接下来,我们还会对动载试验数据进行进一步的分析论证,评

估桥梁实际承载能力。”中国中铁研究院西南院技术人员介绍道。

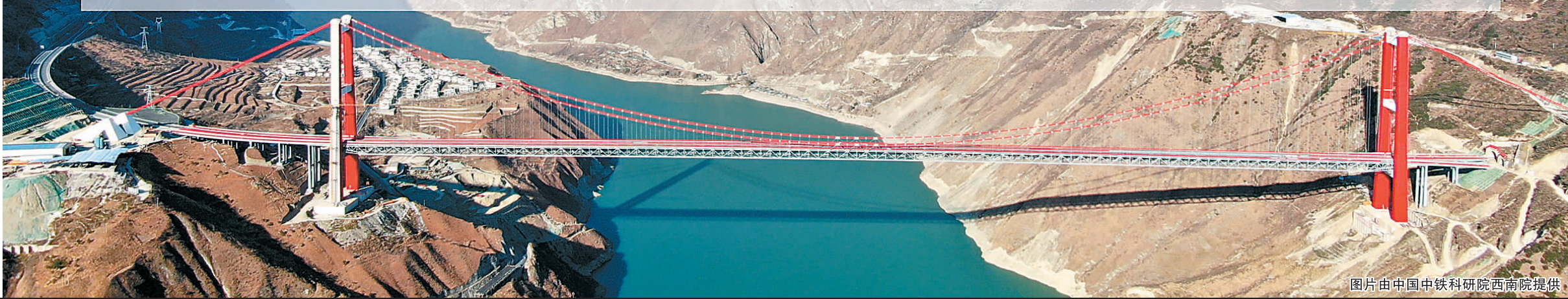
动载试验通过 4 辆满载共 120 吨, 相当于约 80 辆小汽车重量的载重卡车, 以每小时 5~80 公里不等的时速在大桥上行驶, 测试大桥通车条件下所产生的实际承载能力、晃动、振幅、位移等。通过测试桥梁结构动力特性及动态响应, 验证桥梁是否在正常的工作状态。

据了解,静、动载试验完成通过后,兴康特大桥将进入到全面的交付验收阶段。大桥计划元旦通车,届时雅康高速泸康段将实现贯通,成都至康定行车时间将由8小时缩短至4小时左右。

>>> 相关链接:

兴康特大桥面临着极其复杂的建设条件,抗震要求高,大桥位于四川省三大断裂带的交汇区域,地震基本烈度为Ⅷ度,居同类大桥之首,是四川省内首次采用无人机牵引先导索过江,也是国内首次在高海拔峡谷地区、复杂强劲风场条件下采用缆索吊装系统架设千米级钢桁梁,首次将防屈曲钢支撑作用悬索结构的中央扣,首次将波形钢腹板与混凝土顶底板的组合结构作为桥塔横梁。

(邹春蓉 杨伊博 本报记者 马静璠)



图片由中国中铁科研院西南院提供

中国科协科普中国 e 站调研座谈会在蓉召开

本报讯 为进一步加强科普中国 e 站的管理, 构建线上线下相结合的科普信息化服务阵地, 解决科学传播“最后一公里”, 12 月 14 日, 中国科协科普中国 e 站调研座谈会在成都召开。中国科协科普中国 e 站调查组代表李亮、胡俊平出席会议并讲话, 四川省科协科普部部长郑俊主持会议, 我省各级科协相关负责人 20 余人参加会议。

会上,成都市科协、绵阳市科协、乐山市科协、资阳市科协、青白江区科协、游仙区科协、沙湾区科协、乐

至县科协等单位作了交流发言,分别就本市、县(区)科普中国e站站点的总体数量、经费投入情况、依托场所情况、自购大屏比例及存在的问题、下一步工作打算等方面进行了汇报。

在认真听取各市、县(区)科协代表汇报后,中国科协科普中国e站调查组充分肯定了四川省科普中国e站建设工作。调查组认为,四川省各级科协组织严格执行上级文件精神及相关工作要求,因地制宜,持续深入推进科普中国e站建设,并取得了

显著成效。同时,就下一步开展科普中国 e 站全面摸底调查工作提出了要求,四川要以县级科协为统计单元,组织各县级科协全面统计区域内科普中国 e 站站点的基本情况,填报每个站点的科普中国 e 站调查情况统计表,并上报本县区域内科普中国 e 站的整体情况。省科协要统一安排部署,要在市级科协全面调查统计的基础上,汇总本地区所有科普中国 e 站的调查统计情况表,并形成本省科普中国 e 站调查统计报告,报送至中国科协。

调查组强调,各级科协组织一要以求真务实、实事求是的精神,以服务群众为根本,提高科普中国e站使用率,做到科普中国e站服务工作落地到人。二要做好科普中国e站与基层群众互动工作,最大程度发挥科普e站在提高公民科学素质过程中的作用。三要加大科普信息员培训力度,提升科普员业务工作能力。四要做好乡村薄弱地区科普中国e站服务工作,加大政策和资源倾斜力度,加强科普基础设施配置,实现科普服务全覆盖。

(陈敏)

简讯

我省 5 个平台获“国家中小企业公共服务示范平台”

本报讯 工业和信息化部近日公布 2018 年度国家中小企业公共服务示范平台名单, 全国 174 个平台被授予“国家中小企业公共服务示范平台”称号。其中, 四川成都九鼎天元知识产权代理有限公司、乐山中小在线信息服务有限公司、遂宁市中小企业服务中心、内江联合产权交易

有限公司和四川西部鞋都有限责任公司 5 个平台入选。

据悉,示范平台认定有效期为三年,工业和信息化部将委托第三方机构组织专家不定期对示范平台的服务情况进行测评,对测评不合格的撤销示范平台称号。

(本报记者 马静璠)

成都“医云科技”入选国家发改委 首批“共享经济典型案例”

本报讯 记者从成都高新区获悉,近日,由国家发展改革委、工业和信息化部、中央网信办联合指导,中国信息通信研究院主办的“2018 中国‘互联网+’峰会及共享经济高质量发展论坛”上,成都高新区本土企业成都医云科技有限公司(以下简称“医云科技”)成功入选国家发改委首批“共享经济典型案例”,并作为四川省代表在论坛现场分享经验。

年成立,推出了医生实名制社交平台——医联,目前已构筑起集学术、执业、社交、游戏化为一体的专业实名医生平台,汇聚超过55万实名认证医生和2.7万名签约医生,并率先搭建起以患者为中心,覆盖疾病筛查、医生教育、诊疗服务、药品配送、金融保险服务、患者管理服务的整体生态闭环。(本报记者 马静璠)

据了解，医云科技于 2014

本版责编：廖梅 美编：乌梅

欢迎订阅2019年四川科技报

国内统一刊号:CN51-0046 全国公开发行人 邮发代号:61-71

《四川科技报》创刊于 1957 年,是四川省科学技术协会主管、主办的全省唯一的省级科技类报刊,报名由郭沫若先生题写。

该报秉持宣传全省科学技术成就、普及科学知识的办报宗旨，围绕四川科技、经济发展战略，解读最新政策，报道新闻热点，竭力为全省科技工作者和广大群众服务，积极推进四川高质量发展，推动治蜀兴川再上新台阶。

《四川科技报》已列入四川省委、省政府文化惠民扶贫项目,藏区六项民生工程计划,为我省贫困地区群众全面提供科技信息、致富门路等脱贫成功经验。

每周三、五出版 彩色印刷 每期八版

全国各地邮局均可订阅 全年订价:198元

四川科技网:<http://www.sckjw.com.cn>

订阅热线:(028)65059825

新闻热线:(028)65059830

地址：成都市人民南路四段 11 号 省科协七楼
邮编：610041